102 kW (137 HK) ved 2000 o/min

14213 - 16273 kg

0,24 - 0,76 m^3

DX140W-3 | Hjulgående gravemaskin

DX140W-3

Presentasjon av maskinen	side 4 - 5
Ytelser	side 6-7
Komfort	side 8-9
Betjening	side 10 - 11
Pålitelighet	side 12 - 13
Vedlikehold	side 14 - 15
Tekniske spesifikasjoner	side 16 - 17
Dimensjoner og arbeidsområde	side 18 - 19
Løftekapasitet	side 20 - 22
Utstyr	side 23

ØK LØNNSOMHETEN MED ALLSIDIGHET OG KOMFORT

OPPFYLLER MASKINEN DINE KRAV OG FORVENTNINGER?

Den nye DX140W-3 er sterk og robust nok til å takle de mest krevende jobbene, eksepsjonelt stabil, svært mobil og likevel forsiktig med miljøet og lommeboken din. Hold fortjenestene høye og kostnadene lave med en rekke nye egenskaper som f.eks:

- En ny generasjon Stage IIIB dieselmotor. Utnytt fordelene fra sterk, reaksjonsvillig kraft med redusert drivstofforbruk og utslipp
- Topp kvalitet i materialer og komponenter. Regn med langvarig pålitelighet og maksimal driftstid
- Et helt nytt og veltesikkert ROPS førerhus. Arbeid med komfort i toppklassen og overlegen sikt i alle retninger
- Den ultimate kombinasjonen av styrke, stabilitet og allsidighet. Den beste investeringen du kan gjøre!

PRESENTASJON AV MASKINEN

INTELLIGENT BETJENING

- Bryter for Forover - Nøytral - Revers på høyre manøverspak
- 4 hastigheter (høy, eco, lav, kryp) med cruise control
- Velgerbryter som styrer de forskjellige maskinfunksjonene
- 4 arbeidsprogram og 4 effektprogram for maksimal effektivitet
- Som standard kan oljemengde og trykk justeres fra førerhuset med forhåndsinnstillinger for 10 ulike redskaper
- Proporsjonalstyring av tilleggshydraulikken gir smidig og nøyaktig betjening av arbeidsredskapene
- Ny brukervennlig 7" TFT LCD-fargeskjerm med full tilgang til maskininnstillinger og vedlikeholdsdata
- Kamera bak og store sidespeil (sidekamera som tilleggsutstyr)
- 3 program for låsing av forakselpendlingen (På/Av/Auto)

SOLID STYRKE

- Forsterket understell og myk fremdrift sikrer en komfortabel tur og bedre adkomst til ulendt terreng
- Store, forsterkede deksler beskytter doserskjærsylindere og støttelabbsylindere

Pene, ryddige og godt beskyttede hydraulikkrør/-slanger, elektriske ledninger og sentralsmøreslanger.

KOMFORTABELT ARBEIDSOMRÅDE

- Romslig, ROPS veltesikkert førerhus med overtrykk. Nytt design og lavt støy- og vibrasjonsnivå
- Fullt justerbart, oppvarmet og luftfjæret sete (standardutstyr)
- Stort soltak for ekstra god sikt oppover
- AC-anlegg med klimakontroll
- Ekstra stor dør for enkel tilgang

MAKS. YTELSE

- En ny og kraftig 6-sylindret, DOOSAN DL06KB Common Rail, Stage IIIB dieselmotor med EGR eksosrensing
- e-EPOS System (Electronic Power Optimising System) og hydraulisk effektmodus gir maksimal forbrenning og begrenser utslippene
- Effektiv konvertering av motorytelsen til hydraulisk ytelse, med forbedret utnyttelse av drivstoffet og lavere kostnader
- Stor pumpekapasitet (2 X 170 l/min) for å øke hydraulikkytelse og håndtering av arbeidsredskaper
- Elektronisk viftekobling reduserer drivstofforbruket og støynivået samtidig som kjøleeffekten forbedres

Enestående sikt i alle retninger med bedre sikt gjennom vinduene bak og på høyre side

Utmerket bakkeklaring for bedre beskyttelse i ulendt terreng

ENKELT VEDLIKEHOLD

- Enkel tilgang til alle deler som skal vedlikeholdes
- Vedlikeholdsdataene er tilgjengelige direkte fra kontrollpanelet
- Sentralt plasserte filtre
- Drivstofforfilter med vannutskiller
- PC-tilgang for vedlikehold og reparasjoner
- Selvdiagnosefunksjon
- Pålitelige Doosan-deler

DX140W-3

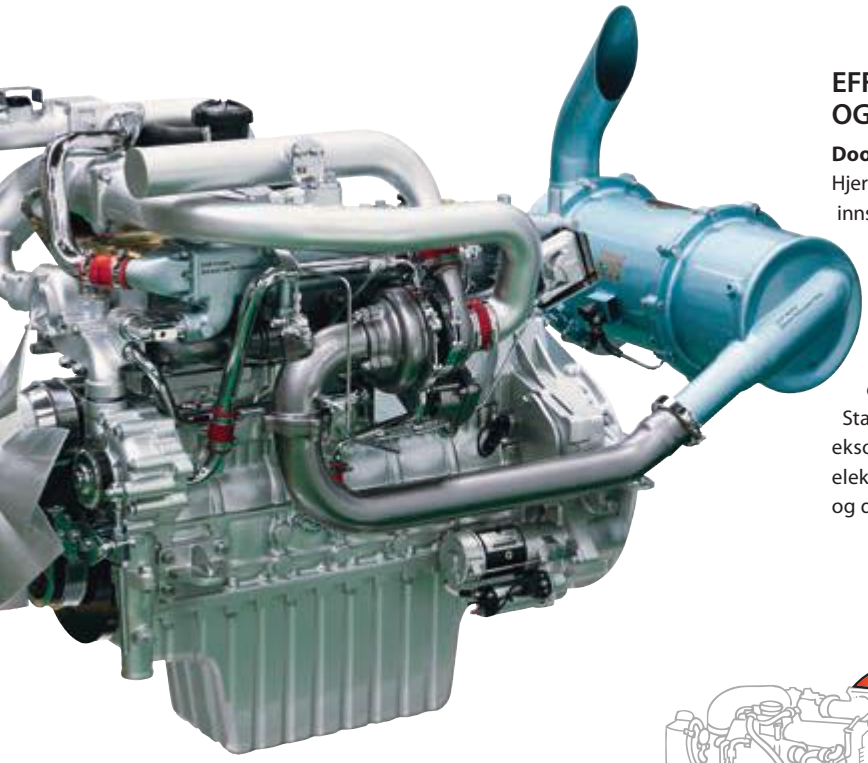
Høyere produktivitet og bedre utnyttelse av drivstoffet

Forvent det beste utbyttet investeringen din kan gi

DX140W-3 takler de tyngste oppgavene med effektiv, pålitelig ytelse som sparer deg for tid og penger. Økt gravekraft, løfteevne og trekkraft gir sammen kapasiteter som du kan stole på, hver eneste dag. Bedre utnyttelse av drivstoffet betyr at du kan holde kostnadene nede og redusere miljøpåvirkningen.

5 HOVEDPUNKTER TIL DIN RÅDIGHET!

- Effekt: Doosan 6-syl. dieselmotor 102 kW (137 HK) ved 2000 o/min
- Graving: overlegne gravekrefter: brytekraft i skuffe opp til 11,7 t. og gravekraft i stikke opp til 8,1 t.
- Produktivitet: høyeste løftekapasitet ved 6 m rekkevidde og 3 m høyde: 5,15 t (mono-bom) og 4,94 t (2-delt bom)
- Utmerket kjøreytelse: 3,5 / 10 / 32 / 37 km/t
- Størrelse: Ideelle dimensjoner og arbeidsområde



EFFEKTIV STYRING AV DRIVSTOFF OG HYDRAULIKK

Doosan DL06K "Common Rail" motor

Hjertet i DX140W-3 er DOOSAN DL06KB dieselmotor med common rail-innsprøytning og 4 ventiler per sylinder. Motoren yter 102 kW (137 HK) allerede ved 2000 o/min. Et kraftig dreiemoment betyr effektiv bruk av hydraulikksystemet og raskere arbeidssykluser.

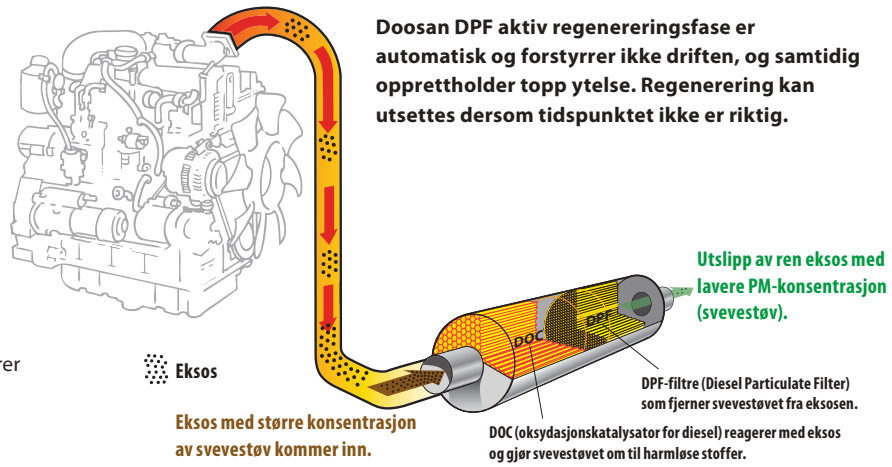
Doosan Stage IIIB (Tier 4i) EGR teknologi med DPF

DOOSAN DL06KB 6-syl. dieselmotor, som allerede er kjent for å være eksepsjonelt pålitelig, er optimalisert for DX140W-3, og overholder nå Stage IIIB i de europeiske forskriftene for bruk av EGR (resirkulering av eksosgass) og DPF (dieselpartikkelfilter). Kombinert med det nye e-EPOS elektroniske styringssystemet, gir det maksimalt med tanke på effekt og drivstofføkonomi.

AVANSERT TEKNOLOGI FOR OPTIMAL EFFEKTUTNYTTELSE

e-EPOS-system (Electronic Power Optimising System)

Hvis motoren er hjertet i gravemaskinen, er e-EPOS hjernen. Den gir en perfekt synkronisert kommunikasjon mellom motorens ECU (elektronisk styreenhet) og hydraulikksystemet. Et CAN-system (Controller Area Network) gir en konstant strøm av informasjon mellom motoren og hydraulikksystemet, og sikrer at effekten leveres så nøyaktig som nødvendig.



Enkelt og effektivt

- Valget mellom fire effektprogram og fire arbeidsprogram garanterer optimal ytelse under alle forhold
- Proporsjonal styring av ekstra hydraulikk for arbeidsredskaper
- Justering og eksakt kontroll av oljemengden som kreves i alle arbeidsoperasjoner
- En selv-diagnosefunksjon som gjør det mulig å løse tekniske problemer raskt og effektivt
- Et driftsminne gir en grafisk fremstilling av maskinens status
- Intervallene for vedlikehold og oljeskift kan vises

Drivstoffeffektivitet

- Tomgangsautomatikk sparer drivstoff (senkes fra 1000 til 800 o/min)
- Ny elektronisk viftekobling optimaliserer kjøling for mindre drivstofforbruk
- Økonomi-måler: overvåker drivstofforbruket for å sikre økonomisk drift
- Forbedret hovedkontrollventil (MCV) gir redusert energitap
- Ekstra sensor gir et mer effektivt valg av oljemengde/trykk/turtall i samsvar med lastkrav

Rask og effektiv

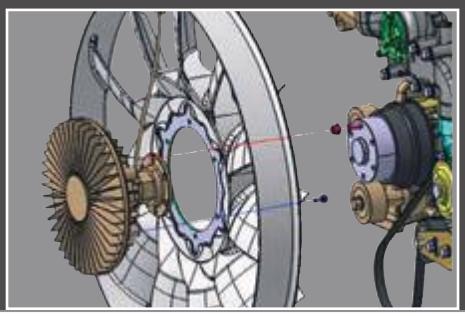
Hovedhydraulikkpumpene har kapasitet på 2 x 170 l/min, og reduserer syklustidene for større produktivitet. En høyeffektiv tannhjulspumpe gjør servotrykket mer effektivt.

Jevnt og raskt

Svinggiret reduserer sjokkene under svingbevegelsen til et minimum, samtidig som det frigir et høyere moment for raske sykluser.

Elektronisk viskokobling på kjølevifte

For optimal kjøling, reguleres viftehastigheten elektrisk via en viftekobling som gir lavere vifte- støy og bedre drivstofføkonomi.



Den ideelle arbeidsplassen – konstruert rundt deg

DX140W-3 er utformet for å gi deg best mulige arbeidsforhold. Det sofistikerte førerhuset (ROPS) med overtrykk er ISO-sertifisert for din sikkerhet. Romslig førerhus med fullt justerbart, oppvarmet og luftfjæret sete. Mens du sitter godt har du lett tilgang til flere oppbevaringsrom og god oversikt over arbeidsstedet. Støy- og vibrasjonsnivåene er redusert mens AC-anlegget og det automatiske klimaanlegget gjør at du kan arbeide i timesvis uten at du blir trett.

Oppvarmet og luftfjæret sete (standard)
I tillegg til at setet kan justeres og gir støtte til korsryggen, har det et luftfjæringssystem som reduserer vibrasjonene. Det har også en knapp for å sette igang oppvarmingen av setet. En praktisk ekstra oppbevaringsboks er plassert under setet.

Oppbevaringsplass
Rikelig med oppbevaringsplass betyr at du har alle dine personlige eiendeler innenfor rekkevidde. Det nye førerhuset har 7 oppbevaringssteder, inkludert en varme-/kjøleboks (koblet til klimaanlegget).

AC-anlegg med klimakontroll
Det elektroniske klimaanlegget har fem forskjellige betjeningsfunksjoner slik at maskinføreren kan regulere luftstrømmen etter forholdene. Det finnes også en funksjon som resirkulerer luften.

MP3/USB-radio og USB-utgang
En USB-utgang (standardutstyr) gjør det mulig å koble til en MP3-spiller (MP3/USB-radio med CD-spiller er tilleggsutstyr).

Følg alle lokale forskrifter under løfting av last. Bruk aldri en løfteanordning som ikke er permanent merket med maks. løftekapasitet (RLL).

ERGONOMISK FØRERMILJØ

Kjenn det komfortable setet perfekt tilpasset din kropp:
Setet kan justeres uavhengig av manøverspakene inntil du har funnet den mest behagelige arbeidsstillingen. Du kan også bevege hele setet frem og tilbake for å avpasse avstanden til betjeningspedalene etter benlengden din.

1. **Stort soltak og solskjerm**
2. **Robuste, ergonomiske pedaler**
3. **Flatt, romslig gulv, som er lett å holde rent**
4. **Den øverste frontruten er fjæravlastet for enkel, pålitelig justering og har en integrert solskjerm**
5. **Spaker og brytere er montert i de regulerbare spakkonsollene**
6. **Separat heldel for justering av setehøyde og seteputen kan vippes**
7. **Oppbevaringsrom for solbriller**
8. **Varme-/kjøleboks**
9. **En fotosensor påviser strålingsenergien fra solen og regulerer automatisk temperaturen**
10. **Justerbar rattstamme**

CabSus-dempere
Førerhuset har et nytt opphengssystem (CabSus-oppheng) som samtidig med at det demper kraftige vibrasjoner, gir eksepsjonelt god beskyttelse ved sammenstøt.
Dette systemet absorberer slag og vibrasjoner mye mer effektivt enn tradisjonelle vibrasjonsdempende innfestninger av førerhuset.

Større effekt med presisjonsstyring

Doosan's unike nye velgerbryter gir enkel og nøyaktig styring av alle maskinens funksjoner. Takket være den proporsjonale tilleggshydraulikken blir gravemaskinens store effekt omdannet til smidige og sikre manøvrer. De meget følsomme spakene og tydelige betjeningsknappene er plassert slik at de er lette å nå, og gir deg fullt herredømme over maskinen slik at du kan arbeide trygt, uten å anstrenge deg. Til og med bryterne har fått en ergonomisk plassering til høyre, og er plassert etter som hvor ofte de blir brukt. De høyeste ytelsesstandardene befinner seg bare en håndsbredd unna.

Velgerbryter
- Power-program og arbeidsprogram
- Tomgangsautomatikk / Utkobling av varsellyd
- Justering av turtall, hydraulikkytelse og -trykk for arbeidsredskapene
- 10 forhåndsinnstillinger for arbeidsredskaper
- Ryggekamera
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
  - audio: MP3
- Endring eller valg av meny

Instrumentpanel med LCD-fargeskjerm
Den 7" TFT LCD-skjermen har både dag- og nattdisplay, og er plassert innenfor førerens synsvidde. Skjermen er brukervennlig og gir full tilgang til maskininnstillinger og vedlikeholdsdata. Alt som er unormalt vises tydelig på skjermen, slik at du kan arbeide trygt, med full kontroll og nøyaktig oversikt over alle forhold. Alle funksjonene kan kontrolleres fullstendig, enten fra skjermen eller med velgerbryteren.

Fire arbeidsprogram som passer for ulike arbeidsoppgaver
- 1- eller 2-veis program
- Grave- og løfteprogram

4 effektprogrammer for maksimal produktivitet
- Power plus program
- Power-program
- Standard-program
- Økonomi-program

Måleinstrumenter
- Kjølevæske- og hydraulikkoljetemperatur
- Drivstoffnivå
- Eco-symbol: skifter farge når arbeidsforholdene endres (tomgang, normal eller under belastning)
- Økonomi-måler: viser det gjennomsnittlige drivstofforbruket under 1 minutts arbeid
- Kjørehastighet
- Varselsymboler

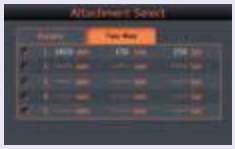
4 arbeidsprogrammer

4 effektprogrammer

Tomgangsautomatikk

Brukermeny

Vedlikeholdsmeny



Forhåndsinnstilling av arbeidsredskaper

Filter-/oljeinformasjon

Tyverisikring

Overvåkning

Din sikkerhet – vårt viktigste anliggende
- Et kamera bak på maskinen gir deg klar oversikt over hva som skjer bak. Man kan også få et kamera som overvåker sidene ved arbeid som krever spesielle sikkerhetsforanstaltninger (tilleggsutstyr).
- Lys på førerhus og bom er montert som standardutstyr og bidrar i høy grad til å øke sikkerheten under arbeid i mørket.
- Store sidespeil gir bedre sikt i alle retninger (iht. ISO-forskriftene).

Andre standard sikkerhetsfunksjoner omfatter: cruise control, 3 låsemåter for forakselpendlingen (På/Av/Auto), automatisk vern mot overopphetning, sensor for lavt oljetrykk, nødstoppbryter (stopper motoren automatisk), programbryter for tilleggshydraulikk, overlastvarsling, bolt for svinglås betjenes fra førerhuset.

Følg alle lokale forskrifter under løfting av last. Bruk aldri en løfteanordning som ikke er permanent merket med maks. løftekapasitet (RLL).

Enkel betjening

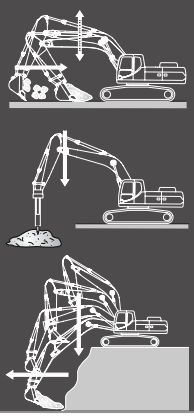
- Manøverspaker med kort spakutslag gir enkel og nøyaktig kontroll over alle operasjoner.
- En rullebryter og knapper på manøverspakene gir proporsjonal kontroll over arbeidsredskapene som f.eks. grabber, sakser og klør.
- Spak med bryter for Forover - Nøytral - Revers (FNR).

Dynamisk effektstyring

- 2-hastigheters POWER-SHIFT transmisjon, med økonomiprogram og krypehastighet.
- Innkobling av power boost, øker graveeffekten med 10%.
- Ett trykk på tomgangsknappen reduserer straks motorturtallet til lavt- eller tomgangsturtall.
- Tomgangsautomatikken starter etter fire sekunder på lavt turtall. Dette gir et lavere drivstofforbruk og reduserer støynivået i førerhuset.
- Velgerbryter for motorens turtall.

Bomflytfunksjon

- Det intelligente bomflytprogrammet gjør at bommen flyter fritt opp og ned i forhold til bakkemotstanden.
- Hammerfunksjonen lar bommen bare bevege seg nedover. Derfor kan hammeren brukes uten tilleggskraft, bare ved hjelp av vekten av graveaggregatet. Hammeren holder dermed konstant kontakt med gjenstanden. Resultatet er mindre støtkrefter og vibrasjoner, og lengre levetid for hammeren.
- Under lastearbeid kan bommen senkes uten å bruke hydraulikkpumpen. Dette øker produktiviteten og gir bedre utnyttelse av drivstoffet.

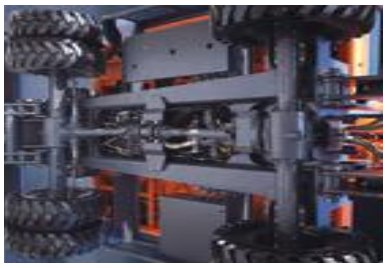


Kvalitet du alltid kan stole på

Beregnet på tungt arbeid over lang tid

I ditt yrke trenger du utstyr du kan stole på. Hos DOOSAN bruker vi høyt spesialiserte design- og analyseverktøy for å sikre at maskinene våre er så robuste og holdbare som mulig. Våre materialer og strukturer gjennomgår strenge tester for styrke og utholdenhet under de mest ekstreme forhold.

DESIGN AV UNDERRAMME



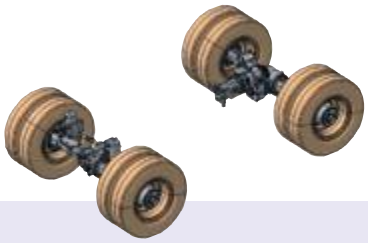
En stiv, sveiset ramme gir god holdbarhet. Effektiv legging av hydraulikkrør, beskyttelse av drivverk og bakre differensial samt kraftige akslinger gjør understellet perfekt for hjulgående gravemaskiner. Låsing av akselpendling leveres.

Nytt drivlinjekonsept

Den nye kjøremotoren og kontroll av drivverket gir komfortabel kjøring på grunn av økt jevnhet, forbedret hydraulisk bremseeffekt og forbedret giring.

Avansert skivebremsesystem

Det nye og forbedrede systemet tillater en mer effektiv bremsing av maskinen. Dette eliminerer vugge-effekten forbundet med å arbeide på hjul. De nye akslene er designet for lavt vedlikehold, og oljeskiftintervallene er økt til 2000 timer, noe som ytterligere reduserer eie- og driftskostnader.

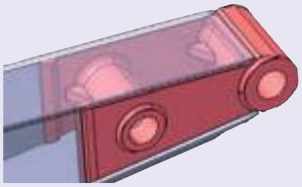


Forsterket bom

Finite-Element-Analysis (FEA) er brukt for å beregne den beste fordelingen av lasten langs bomstrukturen. Kombinert med økt materialestyrke, betyr dette at elementutmattelse er begrenset og at både pålitelighet og komponentlevetid økes.

Stikkeenhet

Støpeelementer og forsterkninger er lagt til for å gi stikkeenheten større styrke og lengre levetid. Bosset i enden av stikka, bosset for opplagring av lenkarmene og sideplatene har blitt sammenbygd for økt holdbarhet.

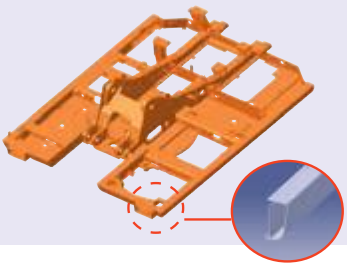


Heavy duty aksler

Forakselen har stor pendling og svingvinkel. Transmisjonen er montert direkte på bakakselen for beskyttelse og maksimal bakkeklaring.

Ramme av D-type

D-rammeprofil gir styrke og minimerer vridning grunnet sjokkbelastninger. Overrammen, støttelabbene og doserskjæret har blitt konstruert ved bruk av analyseteknikker og testet med CAD 3-D programmer for å sikre bedre holdbarhet og pålitelighet.



Beskyttet hydraulikk

Rørgaten er utformet for rettest mulig rør og gir et kompakt design. Avstanden mellom rørflens og klammer er redusert for å gi minst mulig slakk.

Støpt motvekt

En støpt motvekt reduserer deformasjon som følge av ekstern påvirkning. Stabiliteten under bruk av maskinen er økt ved bruk av et design med lavt tyngdepunkt.

LED bremselys

Bruken av LED bremselys og retningslys gir vesentlig lengre levetid i forhold til dagens standard glødelamper. Videre bidrar raskere lyshastighet til å forhindre ulykker.

Det ekstra kraftige understellet gir meget god stabilitet og holdbarhet. Det er konstruert for å gjøre sin innsats under harde arbeidsforhold.

Eksklusivt design av parallellført doserskjær og uavhengige støttelabber:

1. Store, forsterkede deksler beskytter skjær- og støttelabbsylindere mot fallende stein eller gjenstander når maskinen er i drift.
2. Formen på doserskjæret er utformet for å forenkle planering og blanding av materialer.
3. Støttelabbene holdes godt innenfor maskinens ytterkant og plasseringen av boltene er høyt oppe for å unngå at de berører bakken når maskinen beveges.
4. Delene på støttelabbene og doserskjæret som er i kontakt med bakken er nøye konstruert for å hindre skade på underlaget.
5. Skoene på støttelabbene er laget så brede som mulig for å redusere marktrykket.

Ekstra sterke sintrede fôringer

Et selvsmørende metallmateriale har blitt brukt i fôringene på bommen for å øke levetiden og forlenge smøreintervallene. Skuffeleddet har forbedrede Macro-overflate fôringer som med et spesielt overflatemønster, og selvsmørende belegg reduserer friksjon og gi mer effektiv fjerning av rusk.

Mer verdi – mindre vedlikehold

Raske vedlikeholdsinngrep med lange intervaller betyr at du kan stole på at utstyret er tilgjengelig på stedet når det trengs. DX140W-3 er konstruert for enkle vedlikeholdsrutiner, og erfarne Doosan-mekanikere står til tjeneste med ekstra støtte når du trenger det. Vi har et stort utvalg av serviceavtaler, hvor du kan velge den pakken du trenger for å få mest mulig ut av maskinen din. Maksimal driftstid, produktivitet og restverdi gjør at DX140W-3 er et økonomisk og takknemlig valg.

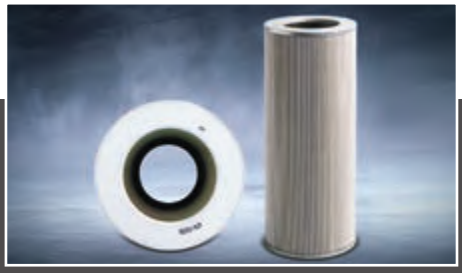
Enkel tilgang for vedlikehold

- Lange rekkverk montert sammen med sklisikre stigtrinn og plater gir trygg og enkel tilgang til motorrommet.
- AC-filteret i førerhuset kan låses og er lett tilgjengelig på siden av førerhuset.
- En hovedstrømsbryter gjør det enkelt å koble fra batteriet når maskinen parkeres over lengre tid.
- Timetelleren kan sjekkes lett fra bakkenivået.
- Kranene som er montert på forfilteret i drivstoffsystemet, og drensrøret til drivstofftanken gjør vedlikeholdet enklere og hindrer forurensning dersom det skulle oppstå lekkasje.

Adkomst til komponenter

- Motordeler kan lett nås via topp- og sidepanelene.
- Det er svært enkel adkomst til de forskjellige kjølerne og filtrene, noe som gjør rengjøringen enklere.

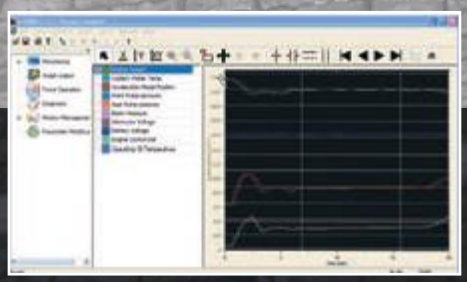
- Ny og praktisk plassering av bunkringspumpen med automat-stopp.



Returfilter som beskytter
Hydraulikksystemet beskyttes mer effektivt ved bruk av glassfiberteknologi i hovedreturfilteret. Ved at mer enn 99,5% av urenhetene blir filtrert ut, forlenges oljeskiftintervallet.

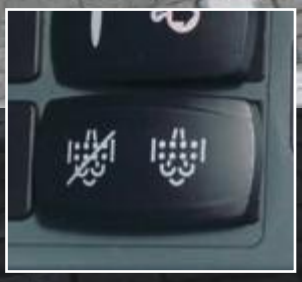
Motoroljefilter
Motoroljefilteret har et høyt filtreringsnivå, som gir lange intervaller mellom hvert skift. Det er lett tilgjengelig og er plassert slik at omgivelsene ikke forurenses.

Drivstofforfilter med vannutskillersensor
Ved hjelp av flere filtre oppnår man høyeffektiv filtrering av drivstoffet. Disse inkluderer et drivstofforfilter med vannutskiller som fjerner fuktighet, urenheter og rester fra drivstoffet. Hvert drivstoffilter har en sensor som varsler når vannet må tappes ut.



PC-overvåking
En PC-overvåkingsfunksjon gjør det mulig å koble til e-EPOS-systemet. Dermed kan man kontrollere de forskjellige parametrene under vedlikeholdet, inkludert pumpetrykkene og motorturtallet. Denne informasjonen kan lagres og skrives ut for analyse.

Praktisk sikringsboks
Sikringsboksen som er plassert i oppbevaringsrommet bak setet er lett tilgjengelig og lett å holde ren.



Bryter for regenering av DPF-filteret
Regenereringen utføres automatisk og forstyrrer ikke arbeidet. Når sotnivået er for høyt, varsles maskinføreren med et varselsymbol om at han kan starte regenereringen når som helst.

Sentralt plasserte smørepunkter
Smørepunktene er sentralt plassert for å gjøre vedlikeholdet enklere.

Tekniske spesifikasjoner

✱ Motor

• Modell

Doosan DL06KB
4-takts, væskekjølt, turbolader med variabel geometri,
Common Rail direkteinnspøytning, resirkulering av eksosgass

• Ant. sylindre

6

• Nom. effekt ved 2000 o/min

101 kW (137 PS) (DIN 6271)
101 kW (135 HK) (SAE J1349)
102 kW (137 HK) (SAE J1995)

• Maks. dreiemoment ved 1400 o/min

60 kp/m (588 Nm)

• Turtall (lavt - høyt)

800 [± 25] - 2080 [±50] o/min

• Slagvolum

5890 cm^3

• Boring x slag

Ø 100 x 125 mm

• Startmotor

24 V / 6,0 kW

• Batterier / dynamo

2 x 12 V, 150 Ah / 24 V, 80 A

• Luftfilter

Dobbelt element med automatisk støvfjerning.

Filtreringsareal	7,6 m^2 (ytre), 1,4 m^2 (indre)
Dim. (diameter x lengde)	279,4 mm x 489,5 mm

✱ Hydraulikksystem

Gravemaskinens "hjerne" er e-EPOS-systemet (Electronic Power Optimising System). Det gjør hydraulikksystemet så effektivt som mulig under alle arbeidsforhold, og reduserer drivstofforbruket til et minimum.
e-EPOS kobles til motorens styreenhet (ECU) via en dataoverføringslink, slik at driften av motoren og hydraulikken samkjøres.

- Hydraulikksystemet gir mulighet for uavhengige eller kombinerte bevegelser
- To kjørehastigheter som enten gir økt moment eller høy hastighet
- Pumpesystem med "cross-sensing" for optimal drivstoffbesparelse
- Tomgangsautomatikk
- Fire driftsprogrammer, fire effektprogrammer
- Betjeningsknapp for oljemengde i tilleggshydraulikkretsene
- Data-støttet regulering av pumpekapasiteten

• Maks. systemtrykk

Graveaggregat (bom/stikke/skuffe):	380 kp/cm^2 [±5]
Arbeid/kjøring:	350 kg/cm^2 [±5] / 370 kp/cm^2 [±5]
Sving:	275 kp/cm^2 [±5]
Servotrykk:	40 kp/cm^2

✱ Pumper

Pumpe	Type	Volum	Maks. oljemengde ved 2000 o/min	Systemtrykk
Hoved (2)	To aksialstempel-pumper	85,0 cm^3/omdr.	2 X 170 l/min	-
Servokrets	Tannhjulspumpe	10,7 cm^3/omdr.	24,1 l/min	40 kp/cm^2
Styring	Tannhjulspumpe	19,1 cm^3/omdr.	35,5 l/min	175 kp/cm^2
Bremser	Tannhjulspumpe	7,3 cm^3/omdr.	13,6 l/min	160 kp/cm^2

✱ Vekter

Bom (mm)	Stikke (mm)	Motvekt (t)	Chassis - Foran	Chassis - Bak	Totalvekt	Foran	Bak
Monobom (4400)	2100	2,2	Vugge	Doserskjær	14213	5205	9008
		2,2	Doserskjær	Støttelabber	15298	6073	9225
Monobom (4600)	2500	2,5	Vugge	Doserskjær	14662	5410	9252
		2,5	Doserskjær	Støttelabber	15747	6278	9469
2-delt bom (2000 + 3350)	2100	2,5	Vugge	Doserskjær	15128	4610	10518
		2,5	Doserskjær	Støttelabber	16213	5478	10735
		2,5	Støttelabber	Doserskjær	16213	5959	10253
2-delt bom (2000 + 3350)	2500	2,5	Vugge	Doserskjær	15188	4848	10340
		2,5	Doserskjær	Støttelabber	16273	5716	10557
		2,5	Støttelabber	Doserskjær	16273	6198	10075

✱ Undervogn

Meget robust konstruksjon. Alle sveisede strukturer er utformet nettopp for å begrense stressbelastninger. Materialer av meget høy kvalitet for maksimal holdbarhet. Underrammen er sveiset og solid festet til understellet. Herdede bolter. 10,00-20-14PR (OTR) tvillingdekk med mellomringer eller enkelt-dekk 18-19,5-16PR (tilleggsutstyr).
HD-foraksel med automatisk eller førerbetjent (på/av) låsing av forakselpendling.

• Forakselpendling

+/- 7,94° med automatisk låsing av sylindere

✱ Bremser

To-krets flerskivebremser med sintermetallbelegg for utvidet driftstid. Bremsesystem aktiveres av en pumpe og trykkakkumulatorer. Fjæraktivert, hydraulisk utkobling parkeringsbrems montert på overføring aksel.

✱ Hydraulikksylindere

Stempelstenger og sylindere av HD-stål. Endedemping montert i alle sylindre for støtfri drift og forlenget levetid på stempel.

Sylindere	Antall	Boring x stempelstangdiameter x slag (mm)
Mono-bom	2	110 x 75 x 1035
To-delt bom, øvre	2	110 x 75 x 975
To-delt bom, nedre	1	140 x 85 x 720
Stikke - 4,4 bom	1	115 x 80 x 1092
Stikke - 4,6 bom	1	115 x 80 x 1068
Skuffe	1	95 x 65 x 900
Doserskjær	2	100 x 60 x 204
Støttelabber	2	110 x 70 x 438

✱ Svingmekanisme

- Aksial stempelmotor med høyt dreiemoment med planetgirreduksjon i oljebad
- Svingkrans: enradet, skrått kulelager med induksjonsherdet innvendig tannkrans
- Innvendige gir og drev nedsenket i oljebad
- Økt svingmoment reduserer svingtid
- Svingbremsen aktiveres med fjær og utløses hydraulisk
- Maks. svinghastighet (Eff.=0,98): 0 til 11,4 o/min
- Maks. svingmoment (Eff.=0,78): 3744 kp/m

✱ Fremdrift

Hjulene drives av en aksial stempelmotor via en 2-trinns Power Shift transmisjon.
I tillegg til Power Shift transmisjonen, er det også et økonomi-program og en bryter for krypehastighet.
En knapp gjør det mulig å gå fra høy til lav i arbeidsprogrammet.

• Kjørehastighet

To hastighetsområder gir et valg mellom økt trekkraft eller høy hastighet.

Høy	/ Eco	/ Lav	/ Kryp
37	/ 32	/ 10	/ 3,5 km/t

• Maks. trekkraft

8,3 t.

• Maks. stigningsevne

35° / 70%

• Svingradius

Med graveaggregat:	7477 mm
Uten graveaggregat (To-delt bom + 2,5 m stikke):	6247 mm

✱ Væskevolumer

• Drivstofftank

280 l.

• Kjølesystem (radiatorkapasitet)

20 l.

• Hydraulikktank

102 l.

• Motorolje

22 l.

• Svinggir

2 l.

• Forakselnav

2 x 2,5 l.

• Bakakselnav

2 x 2,4 l.

• Forakselhus

9 l.

• Bakakselhus

11,2 l.

• Transmisjon

2,5 l.

✱ Miljø

Støynivåer overholder gjeldende miljøkrav (dynamiske verdier).

• Støynivå LwA

Garantert / målt: 102 dB(A) / 100 dB(A) (2000/14/EC)

• Støy ved fører LpA

69 dB(A) (ISO 6396)

✱ Skuffer

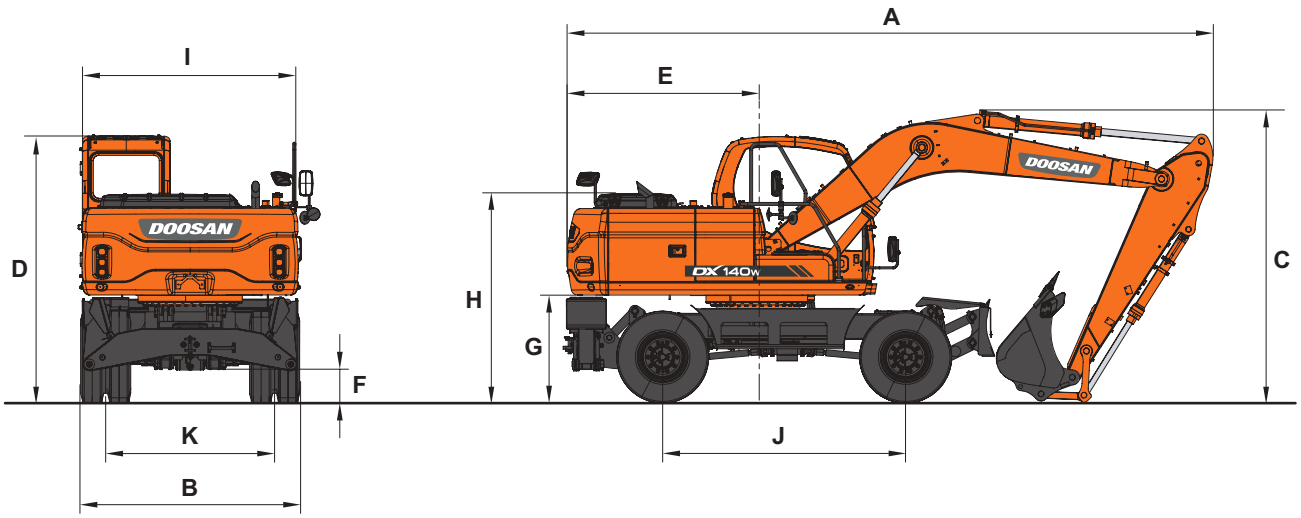
Motvekt					2,5 t.				
Skuffe Type	Volum (m^3) SAE	Bredde (mm)		Vekt (kg)	Bom: 4,6 m		Bom: 4,4 m	2-delt bom	
		Med sidekniver	Uten sidekniver		Stikke: 2,1 m	Stikke: 2,5 m	Stikke: 2,1 m	Stikke: 2,1 m	Stikke: 2,5 m
Normal	0,59	1081	997	420	A	A	A	A	A
	0,24	534	468	292	A	A	A	A	A
	0,39	820	736	350	A	A	A	A	A
	0,45	911	824	389	A	A	A	A	A
	0,51	991	907	398	A	A	A	A	A
	0,64	1167	1083	443	A	A	A	A	B
	0,76	1220	1120	437	A	B	A	B	C
HD	0,42	827	762	462	A	A	A	A	A
	0,49	913	848	497	A	A	A	A	A
	0,54	981	916	517	A	A	A	A	A

Iht. ISO 10567 og SAE J296, stikkelengde uten hurtigkoblingsfeste. Kun for referanse.
A: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 2100 kg/m^3 / B: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1800 kg/m^3
C: Egnet for en masse med tetthet som er lavere eller lik 1500 kg/m^3

✱ Gravekrefter (ISO)

		Mono-bom: 4400 mm Stikke: 2100 mm Skuffe: 0,59 m^3	Mono-bom: 4600 mm Stikke: 2500 mm Skuffe: 0,59 m^3	2-delt bom: 4988 mm Stikke: 2100 mm Skuffe: 0,59 m^3	2-delt bom: 4988 mm Stikke: 2500 mm Skuffe: 0,59 m^3
SKUFFE (Normal/trykk opp)	t.	10,00 / 10,57	10,00 / 10,57	11,08 / 11,72	11,08 / 11,72
	kN	98,0 / 103,6	98,0 / 103,6	108,6 / 114,9	108,6 / 114,9
STIKKE (Normal/trykk opp)	t.	7,68 / 8,12	6,54 / 6,90	7,68 / 8,12	6,54 / 6,90
	kN	75,3 / 79,6	64,1 / 67,7	75,3 / 79,6	64,1 / 67,7

Dimensjoner



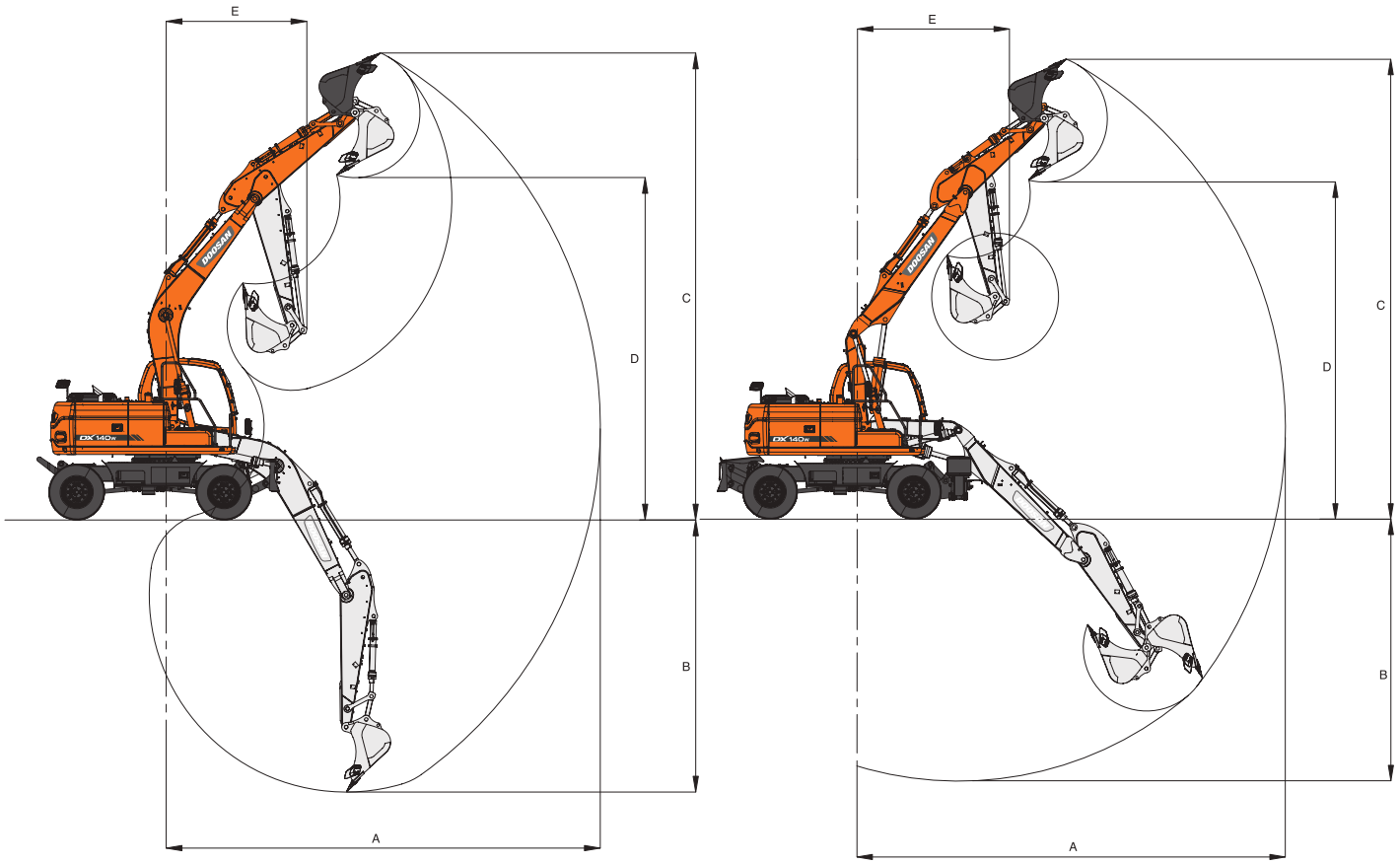
✱ Dimensjoner for mono-bom og to-delt bom

Bomlengde - mm		4400 (mono-bom)	4600 (mono-bom)		4988 (to-delt bom)	
Stikkelengde - mm		2100	2100	2500	2100	2500
A	Transportlengde - mm	7190	7470	7185	8005	7885
B	Transportbredde - mm	2500	2500	2500	2500	2500
C	Transporthøyde (bom) - mm	3590	3430	3950	2725	3070
D	Høyde over førerhus - mm	3065	3065	3065	3065	3065
E	Svingklaring v/motvekt - mm	2200	2200	2200	2200	2200
F	Bakkeklaring - mm	350	350	350	350	350
G	Motvektklaring - mm	1215	1215	1215	1215	1215
H	Høyde opp til motordeksel - mm	2385	2385	2385	2385	2385
I	Bredde, overvogn - mm	2500	2500	2500	2500	2500
J	Akselavstand - mm	2800	2800	2800	2800	2800
K	Sporvidde - mm	1944	1944	1944	1944	1944

✱ Komponentvekter

Gjenstand		Merknader
Overvogn uten graveaggregat - kg	7175	Inkl. motvekt
Undervogn - kg	4832	Inkl. S/B, vogge foran og skjær bak
Graveaggregat - kg	2206	
Motvekt - kg	2200 eller 2500	
Bom 4400 mm - kg	750	
Stikke 2100 mm - kg	375	
Skuffe - kg	408	0,59 m^3
Bomsylinder (hver) - kg	106	
Stikkesylinder - kg	151	
Skuffesylinder - kg	87	
Doserskjær - kg	672	
Doserskjærsylinder (hver) - kg	42	
Støttelabber - kg	960	
Støttelabbsylinder (hver) - kg	74	
Bom 4600 mm - kg	778	
Stikke 2500 mm - kg	418	
To-delt bom - øvre / nedre - kg	592 / 384	
Mellomsylinder - kg	150	

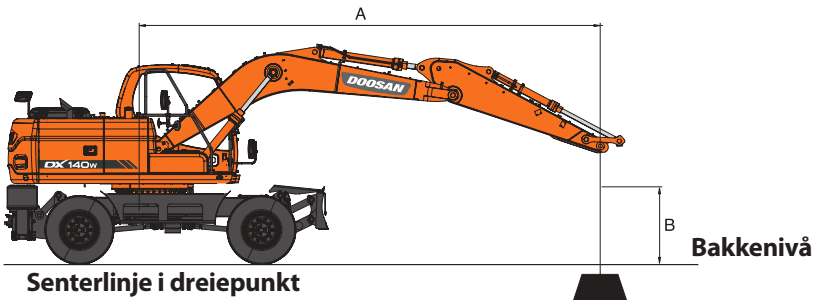
Rekkevidder



* Rekkevidde for mono-bom og to-delt bom

Bomlengde - mm		4400 (mono-bom)	4600 (mono-bom)		4988 (to-delt bom)	
Stikkelengde - mm		2100	2100	2500	2100	2500
A	Maks. graverekkevidde - mm	7585	7765	8235	8210	8670
B	Maks. gravedybde - mm	4490	4620	5020	5025	5455
C	Maks. gravehøyde - mm	8195	8340	8850	9060	9565
D	Maks. tømmehøyde - mm	5905	6060	6510	6715	7175
E	Min. graverekkevidde - mm	2340	2500	2665	2650	2850

Løftekapasiteter



Standardutstyrt – Mono-bom

Bom: 4400 mm • Stikke: 2100 mm • uten skuffe • motvekt: 2200 kg **Enheter: 1000 kg**

A (m) / B (m)	Chassis-ramme Arbeidsredskaper	1,5		3,0		4,5		6,0		Maks. løftekraft		
												A (m)
6,0	B - Skjær, hevet					3,60*	3,60*			2,82*	2,82*	4,71
	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,60*	3,60*			2,82*	2,82*	
4,5	B - Kun skjær, hevet					5,65*	3,67			2,64*	2,50	5,73
	F-Skjær + B-St.labber, senket					5,65*	5,65*			2,64*	2,64*	
3,0	B - Kun skjær, hevet			9,54*	6,37	6,62*	3,49	4,14*	2,28	2,69*	2,14	6,24
	F-Skjær + B-St.labber, senket			9,54*	9,54*	6,62*	5,85	4,14*	3,75	2,69*	2,69*	
1,5	B - Kun skjær, hevet			10,03*	5,82	7,02	3,30	4,44	2,21	2,94*	2,03	6,36
	F-Skjær + B-St.labber, senket			10,03*	10,03*	7,47*	5,62	5,60*	3,67	2,94*	2,94*	
0 (Bakke)	B - Kun skjær, hevet			10,78*	5,66	6,87	3,18	4,39	2,16	3,48*	2,11	6,12
	F-Skjær + B-St.labber, senket			10,78*	10,78*	7,69*	5,49	4,78*	3,62	3,48*	3,48*	
-1,5	B - Kun skjær, hevet	8,50*	8,50*	9,94*	5,68	6,85	3,16			4,73*	2,46	5,46
	F-Skjær + B-St.labber, senket	8,50*	8,50*	9,94*	9,94*	6,89*	5,47			4,73*	4,14	
-3,0	B - Kun skjær, hevet			6,66*	5,85					4,62*	3,64	4,17
	F-Skjær + B-St.labber, senket			6,66*	6,66*					4,62*	4,62*	

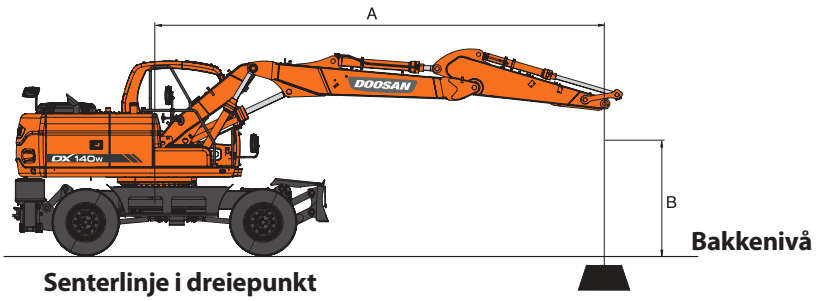
Versjon 1 – Mono-bom

Bom: 4600 mm • Stikke: 2500 mm • uten skuffe • motvekt: 2500 kg **Enheter: 1000 kg**

A (m) / B (m)	Chassis-ramme Arbeidsredskaper	1,5		3,0		4,5		6,0		Maks. løftekraft		
												A (m)
7,5	B - Skjær, hevet									2,76*	2,76*	3,93
	F-Skjær + B-St.labber, senket									2,76*	2,76*	
6,0	B - Kun skjær, hevet					3,97*	3,97*			2,26*	2,26*	5,55
	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,97*	3,97*			2,26*	2,26*	
4,5	B - Kun skjær, hevet					4,66*	3,93	3,53*	2,51	2,13*	2,13*	6,44
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,66*	4,66*	3,53*	3,53*	2,13*	2,13*	
3,0	B - Kun skjær, hevet			8,93*	6,81	6,26*	3,72	4,76	2,44	2,14*	1,96	6,90
	F-Skjær + B-St.labber, senket			8,93*	8,93*	6,26*	6,15	4,83*	3,95	2,14*	2,14*	
1,5	B - Kun skjær, hevet					7,23*	3,49	4,65	2,34	2,28*	1,87	7,01
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,23*	5,89	5,50*	3,84	2,28*	2,28*	
0 (Bakke)	B - Kun skjær, hevet			8,24*	5,94	7,16	3,35	4,57	2,27	2,58*	1,92	6,79
	F-Skjær + B-St.labber, senket			8,24*	8,24*	7,62*	5,72	5,60*	3,77	2,58*	2,58*	
-1,5	B - Kun skjær, hevet	6,30*	6,30*	10,39*	5,94	7,10	3,30	4,56	2,26	3,21*	2,17	6,20
	F-Skjær + B-St.labber, senket	6,30*	6,30*	10,39*	10,39*	7,16*	5,67	5,01*	3,75	3,21*	3,21*	
-3,0	B - Skjær, hevet			7,85*	6,07	5,41*	3,37			4,29*	2,87	5,11
	F-Skjær + B-St.labber, senket			7,85*	7,85*	5,41*	5,41*			4,29*	4,29*	

1. Løftekapasiteter er i overensstemmelse med ISO 10567:2007(E).
2. Festepunktet for lasten er i enden av stikka.
3. * = De nominelle lastene er basert på hydraulikkapasitet.
4. De nominelle lastene overstiger ikke 75% av tippelastene eller 87% av den hydrauliske løftekapasiteten.
5. For løftekapasitet med skuffen, trekk ganske enkelt den aktuelle vekten av skuffen fra verdiene.
6. Den angitte konfigurasjonen gjenspeiler ikke nødvendigvis maskinens standardutstyr.

: Løftekapasitet i rett linje
: Løftekapasitet over siden eller 360°



Versjon 2 – To-delt bom

Bom: 4988 mm • Stikke: 2500 mm • uten skuffe • motvekt: 2500 kg

Enheter: 1000 kg

A (m) / B (m)	Chassis-ramme Arbeidsredskaper	1,5		3,0		4,5		6,0		Maks. løftekraft		
												A (m)
7,5	B-Skjær, hevet					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	4,69
	B - Skjær, senket					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
	4 st.labber, senket					3,33*	3,33*			2,82*	2,82*	
6,0	B - Kun skjær, hevet					4,13*	4,07	2,80*	2,52	2,40*	2,40*	6,10
	B - Kun skjær, senket					4,13*	4,13*	2,80*	2,79	2,40*	2,40*	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,13*	4,13*	2,80*	2,80*	2,40*	2,40*	
	4 st.labber, senket					4,13*	4,13*	2,80*	2,80*	2,40*	2,40*	
4,5	B - Kun skjær, hevet					4,78*	3,92	4,27*	2,50	2,26*	1,95	6,92
	B - Kun skjær, senket					4,78*	4,35	4,27*	2,77	2,26*	2,17	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,78*	4,78*	4,27*	4,05	2,26*	2,26*	
	4 st.labber, senket					4,78*	4,78*	4,27*	4,27*	2,26*	2,26*	
3,0	B - Kun skjær, hevet					5,83*	3,65	4,72*	2,39	2,26*	1,73	7,35
	B - Kun skjær, senket					5,83*	4,07	4,72*	2,66	2,26*	1,93	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					5,83*	5,83*	4,72*	3,93	2,26*	2,26*	
	4 st.labber, senket					5,83*	5,83*	4,72*	4,65	2,26*	2,26*	
1,5	B - Kun skjær, hevet					6,87*	3,38	4,63	2,27	2,38*	1,66	7,45
	B - Kun skjær, senket					6,87*	3,79	5,18*	2,54	2,38*	1,85	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,87*	5,81	5,18*	3,80	2,38*	2,38*	
	4 st.labber, senket					6,87*	6,87*	5,18*	4,51	2,38*	2,38*	
0 (Bakke)	B - Kun skjær, hevet					7,09	3,22	4,53	2,19	2,64*	1,70	7,24
	B - Kun skjær, senket					7,39*	3,63	5,44*	2,45	2,64*	1,90	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,39*	5,63	5,44*	3,71	2,64*	2,64*	
	4 st.labber, senket					7,39*	6,82	5,44*	4,42	2,64*	2,64*	
-1,5	B - Skjær, hevet			8,72*	5,75	7,03	3,18	4,50	2,17	3,15*	1,89	6,70
	B - Kun skjær, senket			8,72*	6,60	7,20*	3,59	5,25*	2,43	3,15*	2,12	
	F-Skjær + B-St.labber, senket			8,72*	8,72*	7,20*	5,58	5,25*	3,68	3,15*	3,15*	
	4 st.labber, senket			8,72*	8,72*	7,20*	6,77	5,25*	4,39	3,15*	3,15*	
-3,0	B - Kun skjær, hevet			8,66*	5,89	6,13*	3,25			4,33*	2,39	5,71
	B - Kun skjær, senket			8,66*	6,75	6,13*	3,66			4,33*	2,68	
	F-Skjær + B-St.labber, senket			8,66*	8,66*	6,13*	5,66			4,33*	4,04	
	4 st.labber, senket			8,66*	8,66*	6,13*	6,13*			4,33*	4,33*	

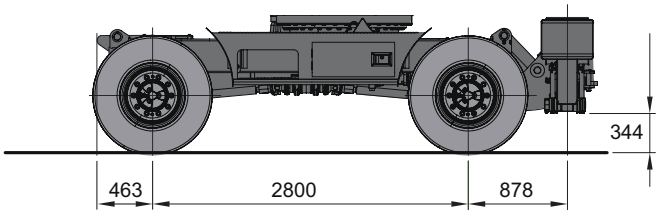
Versjon 3 – To-delt bom

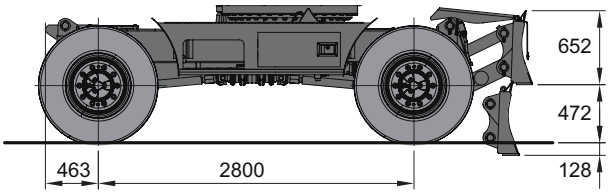
Bom: 4988 mm • Stikke: 2100 mm • uten skuffe • motvekt: 2500 kg

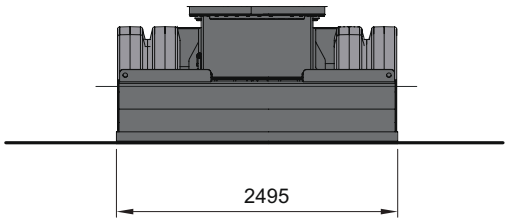
Enheter: 1000 kg

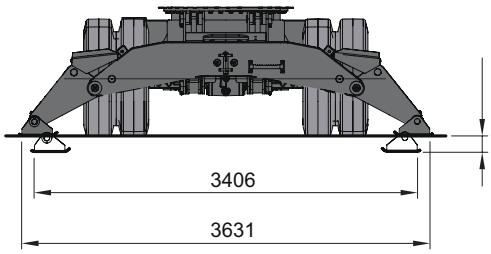
A (m) / B (m)	Chassis-ramme Arbeidsredskaper	1,5		3,0		4,5		6,0		Maks. løftekraft		
												A (m)
7,5	B - Skjær, hevet									3,85*	3,85*	3,89
	B-Doserskjær, senket									3,85*	3,85*	
	F-Skjær + B-St.labber, senket									3,85*	3,85*	
6,0	B - Kun skjær, hevet					4,66*	4,00			3,25*	2,85	5,52
	B - Kun skjær, senket					4,66*	4,43			3,25*	3,16	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					4,66*	4,66*			3,25*	3,25*	
4,5	B - Kun skjær, hevet			6,57*	6,57*	5,17*	3,86	4,60*	2,47	3,11*	2,20	6,42
	B - Kun skjær, senket			6,57*	6,57*	5,17*	4,29	4,60*	2,74	3,11*	2,44	
	F-Skjær + B-St.labber, senket			6,57*	6,57*	5,17*	5,17*	4,60*	4,01	3,11*	3,11*	
3,0	B - Kun skjær, hevet					6,19*	3,60	4,75	2,38	3,17*	1,92	6,88
	B - Kun skjær, senket					6,19*	4,02	4,94*	2,65	3,17*	2,14	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					6,19*	6,06	4,94*	3,92	3,17*	3,17*	
1,5	B - Kun skjær, hevet					7,12*	3,36	4,63	2,28	3,42*	1,83	6,99
	B - Kun skjær, senket					7,12*	3,77	5,33*	2,54	3,42*	2,04	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,12*	5,78	5,33*	3,80	3,42*	3,05	
0 (Bakke)	B - Kun skjær, hevet					7,10	3,24	4,55	2,21	3,82	1,88	6,76
	B - Kun skjær, senket					7,45*	3,65	5,47	2,47	3,93*	2,11	
	F-Skjær + B-St.labber, senket					7,45*	5,64	5,49*	3,73	3,93*	3,16	
-1,5	B - Kun skjær, hevet			9,93*	5,84	7,05*	3,23	4,55	2,21	4,37	2,14	6,17
	B - Kun skjær, senket			9,93*	6,70	7,05*	3,63	5,07*	2,47	4,83*	2,39	
	F-Skjær + B-St.labber, senket			9,93*	9,93*	7,05*	5,63	5,07*	3,73	4,83*	3,59	

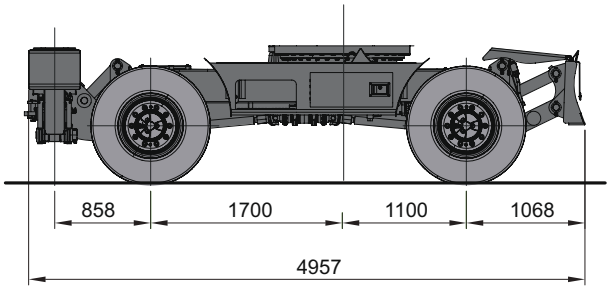
Undervogn

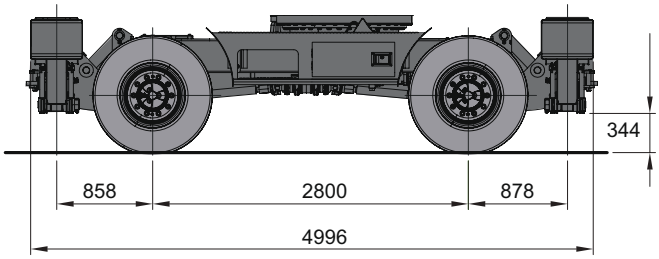

344
463
2800
878

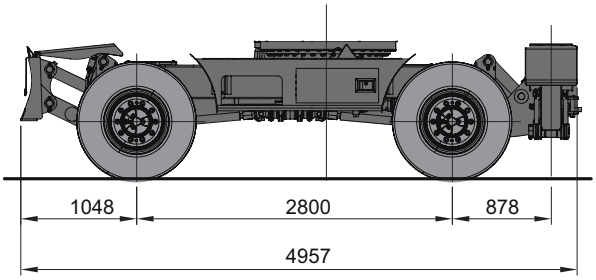

652
472
128
463
2800


2495


3406
3631


858
1700
1100
1068
4957


344
858
2800
878
4996


1048
2800
878
4957

Standardutstyr og tilleggsutstyr

DX140W-3

✱ Standardutstyr

Motor
DOOSAN DL06KB turboladet, Common Rail direkte innsprøytet, EU Stage IIIB kompatibel dieselmotor kombinert med e-EPOS-system
Automatisk oppvarming av motor
Drivstofforfilter med vannutskillersensor
Dieselpartikkelfilter (DPF)
Tankmåler og turteller
Tomgangsautomatikk
Hydraulikksystem
Gjenbruk av olje fra bom og stikke
Antikavitasjonsventiler på svingfunksjon
Reserveuttak (kran)
Hammerhydraulikk
Sylindere med endedemping og skraperinger
Oversikt over oljemengde for tilleggskrets og trykk fra displaypanelet
Førerhus og interiør
Roll Over Protective Structure (ROPS) veltesikring
Lydisolert førerhus med overtrykk og CabSus-oppheng
Oppvarmet, regulerbart luftfjæret førersete med regulerbar nakkestøtte og armlene
Velgerbryter
AC-anlegg med klimakontroll
4 hastigheter (høy, eco, lav, kryp) med cruise control
Power-boost effektøkning med ett tastetrykk
Styringssystem for arbeidsredskapet
Frontrute som kan trekkes opp, med solgardin, og avtagbar underdel
Taklys
Vindusvisker med intervallfunksjon på øvre frontrute
Flere oppbevaringsrom (f.eks. oppbevaringsplass for dokumenter under setet) og kleskrok
Regnskjerm
Flatt, romslig gulv, som er lett å holde rent
Sigarettenner og askebeger
Koppholder og hyller
Tyverisikring (med passord)
Varme-/kjøleboks
7" (18 cm) LCD fargeskjerm med digital visning av kjørehastighet
Automatisk avtining av bakvindu
Fire driftsprogram og fire arbeidsprogram
Justerbar rattstamme
Klargjort for radiomontasje og fjernbetjent AV/PÅ bryter
Ekstra 12 V strømuttak
Seriell kommunikasjonsport for grensesnitt PC/bærbar PC
Justerbare PPC manøverspaker for stikke, bom, skuffe og sving, med glidebrytere for arbeidsredskaper og tilleggshydraulikk
USB-utgang
Bryter for eksosregenerering
Skyvevinduer foran på venstre side og bakvindu med lås
Kjørepedaler og kjørespaker
Hovednøkkel
Sikkerhet
Anti-sigeventiler på bom-, stikke-, doserskjær- og støttelabbsylindere
Overbelastningsalarm
Lange rekkverk og stigtrinn
Roterende varsellys
Kamera bak
Sklisikre stigtrinn av stansede metallplater
Sikkerhetsperre
Sikkerhetsglass
Nødhammer
Høyre og venstre sidespeil
Brytere for nødstopp og pumperegulering
Bryter for nødkjøring
Forsterking av boss i støpestål
Speil på motvekt
Halogen arbeidslys (2 stk. foran på overvogn, 4 stk. foran på førerhus, 2 stk. bak på førerhus, 2 stk. på bom og 1 stk. bak)
Kjørelys med LED bremselys og retningslys med sidereflektorer
Ryggealarm (med På/Av-bryter)
Parkbrems og svinglås i førerhus
System som forhindrer overopphetning av motor og restart
Annet
Mono-bom 4400 mm – stikke: 2100 mm
Motvekt 2200 kg
Power Shift transmisjon
Automat-stopp av fyllepumpe
Luftfilter med to elementer
Tørrelementfilter
Støvskjerm for radiator/oljekjøler
Atskilte motordeksler med gassfjærer. DPF-lokk (skrudd og sikret)
Låsbare dører og tanklokk
Selvdiagnosefunksjon
Batteri (12 V x 2, 150 Ah) med hovedstrømsbryter og dynamo (24 V, 80 A)
Elektrisk horn
Verktøysett og reservedeler for første service
Fjernmonterte smørenipler for svingkransen og graveaggregatets opplagringspunkter
Beskyttelsesgitter på bomlys
Undervogn
Forakselvugge foran og parallellført doserskjær bak
Tvillingdekk 10-20 14 PR
3 program for låsing av forakselpendlingen (På/Av/Auto)
Beskyttelse av stempelstenger på støttelabbsylindere
Låsbar verktøykasse (venstre side)
Festerører for fastsurring foran og bak

✱ Tilleggsutstyr

Førerhus og interiør
MP3/USB radio eller MP3/USB radio med CD-spiller
Sikkerhet
FOGS førerhus - beskyttelsesgitter på tak og foran (ISO 10262)
Sidekamera
2 stk. sidebeskyttere (ISO 2867:2011)
Annet
Hydraulikkopplegg for saks, hurtigkoblingsfeste, sorteringsgrabb, tilt- og rotatorskuffer
Ekstra filter for hammerkrets
Mono-bom 4600 mm – stikke: 2500 mm
To-delt bom 4988 mm (nedre : 2000 mm, øvre : 3350 mm) – stikke: 2500 mm eller 2100 mm
Motvekt 2500 kg
Doosan-skuffer: hele serien av universalskuffer, HD-skuffer og steinskuffer
Doosan hydraulikkhammere og Doosan hurtigkoblinger
Øvre vernegitter på frontvindu
Nedre vernegitter på frontvindu
Bomflytfunksjon
Vindusvisker på nedre frontrute
Dobbel pumpemengde
Luftkompressor
Roterende varsellys, teleskopisk
Bio-olje
Automatisk sentralsmøring
Klargjort for typegodkjennelse (landsspesifikt)
Mikrofon
Undervogn
Enkelthjul 18-19, 5 16 PR
Låsbar verktøykasse (høyre side)
2 eller 4 uavhengige støttelabber med sylinderbeskyttelse
Frontmontert, parallellført doserskjær

Mikrofon
For ekstra sikkerhet på trange arbeidssteder.

2 ekstra sikkerhetsbøyler på sidene
Med økt høyde for økt sikkerhet.

Blåsemunnstykke og kompressor
Rengjøring av førerhus og pumperom. Rengjøring av filter, radiator og oljekjøler. Uttak er tilgjengelig i førerhus, pumperom og batterikasse.

Doosan-skuffer
Det finnes en rekke nye solide Doosan-skuffer som dekker forskjellige bruksområder.

Doosan hydraulikkhammere og hurtigkoblinger
Doosan leverer alt du trenger av solid og pålitelig utstyr for rivningsarbeid.

Noe av dette tilleggsutstyret kan være standardutstyr i visse markeder. Noe av dette tilleggsutstyret er muligens ikke tilgjengelig på visse markeder. Ta kontakt med din lokale DOOSAN-forhandler for informasjon om tilgjengelig utstyr eller for tilpasning av maskinen etter behov.

Doosan's kjernevirksomhet

Omdanningens gang

Anleggsmaskiner | Maskineringsverktøy | Motorer

Doosan har latt seg lede av utfordringens og innovasjonens ånd. Vi startet som en liten butikk i Seoul i 1896, og har utviklet oss til et globalt selskap. I dag er vi involvert i industri som støtter infrastrukturen (ISB). Dette omfatter bl.a. industrianlegg, maskineri, store maskiner og anleggsvirksomhet. Du kan også treffe på Doosan-merket i andre bransjer.

Ta en nærmere titt på den nye verden som er bygget opp av Doosan. Gå til:
www.doosaninfracore.com og www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore anleggsmaskiner

En partner du kan stole på

Finansier dine ambisjoner

www.doosanequipment.eu

Finansieringsløsninger

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) har spesialisert seg på finansieringsløsninger for å møte de forskjelligste behov.
Ta kontakt med din lokale forhandler for mer informasjon.

En forhandler er alltid i nærheten

Vårt velutviklede nettverk har den nødvendig kunnskapen og erfaringen for å ta best mulig hånd om våre Doosan-kunder. Uansett hvor du er, vil du få den servicen du forventer - og som du kan stole på!

Deler og service

- Omfattende servicetilbud og reservedelsutvalg for alle Doosan-produkter
- Originale deler av meget høy kvalitet
- Et stort antall profesjonelle fabrikkopplærte servicemedarbeidere står til tjeneste

Det tas forbehold om retten til endring av spesifikasjoner og utforming/konstruksjon uten forvarsel. Bildene av Doosan-produktene kan vise annet utstyr enn det som er standard.

DOOSAN

www.doosanequipment.eu

©2013 DOOSAN D 4400991-NO (03-13)

Doosan Infracore Construction Equipment - Drève Richelle 167 - B-1410 Waterloo, Belgium