



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Operatør- og sikkerhetshåndbok**

*Opprinnelige anvisninger - Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.*

**Bomløftmodeller**

**800S**

**860SJ**



**3122386**

22. april 2010

Norwegian - Operators & Safety



# FORORD

Denne håndboken er et svært viktig hjelpemiddel! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Målet med denne håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiery og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

## SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for skade på person. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.



ANGIR EN SITUASJON MED OVERHENGENDE FARE. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, VIL DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.



ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.



ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL MINDRE ELLER MODERAT PERSONSKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

### **ADVARSEL!**

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETSRELATERTE SKRIV SOM KAN VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

### **LEGG MERKE TIL**

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT INFORMASJONEN OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG KORREKT.

### **LEGG MERKE TIL**

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

### **Når det gjelder:**

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer, nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

### **Kontakt:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742, USA

eller det lokale JLG-kontoret  
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

### **I USA:**

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

### **Utenfor USA:**

Telefon: 240-420-2661  
E-post: [ProductSafety@JLG.com](mailto:ProductSafety@JLG.com)

## **REVIDERINGSLOGG**

Opprinnelig utgivelse	– 1. april 2005
Opprinnelig utgivelse	– 9. oktober 2001
Revidert	– 31. oktober 2001
Revidert	– 4. desember 2001
Revidert	– 1. mars 2002
Revidert	– 1. januar 2003
Revidert	– 24. april 2003
Revidert	– 4. mai 2005
Revidert	– 21. august 2006
Revidert	– 30. august 2008
Revidert	– 22. april 2010

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
<b>SECTION - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER</b>	
1.1 GENERELT .....	1-1
1.2 FØR BRUK .....	1-1
Maskinoperatørens opplæring og kunnskap .....	1-1
Inspeksjon av arbeidsplassen .....	1-2
Inspeksjon av maskinen .....	1-2
1.3 BRUK .....	1-3
Generelt .....	1-3
Snuble- og fallfarer .....	1-3
Strømfare .....	1-4
Tippefarer .....	1-6
Knusnings- og kollisjonsfarer .....	1-7
1.4 TAUING, LØFTING OG SLEPING .....	1-8
1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET .....	1-9
<b>SECTION - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON</b>	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL .....	2-1
Opplæring av maskinoperatør .....	2-1
Opplæring og veiledning .....	2-1
Operatørens ansvar .....	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD .....	2-2
Inspeksjon ffr start .....	2-4
Funksjonskontroll .....	2-5

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
Generelt .....	2-9
2.3 HORISONTAL- OG KAPASITETSBEGRENSNINGS- BRYTERE .....	2-10
2.4 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED) .....	2-14
<b>SECTION - 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER</b>	
3.1 GENERELT .....	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER .....	3-1
Bakkekontrollstasjon .....	3-1
Indikatorpanel for bakkekontroll .....	3-6
Plattformstasjon .....	3-7
Indikatorpanel for plattformkontroll .....	3-12
<b>SECTION - 4 - BETJENING AV MASKIN</b>	
4.1 BESKRIVELSE .....	4-1
4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER ..	4-1
Kapasitet .....	4-1
Stabilitet .....	4-1
4.3 BRUK AV MOTOR .....	4-2
Startprosedyre .....	4-2
Driftstansprosedyre .....	4-3
4.4 TRANSPORT (KJØRING) .....	4-5
Transport framover og i revers .....	4-5
4.5 STYRING .....	4-5

## INNHALDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
4.6 PLATTFORM . . . . .	4-7
Justering for å sette plattform plant . . . . .	4-7
Plattformrotasjon . . . . .	4-7
4.7 BOM . . . . .	4-7
Svinging av bommen . . . . .	4-8
Heve og senke bommen . . . . .	4-8
4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL . . . . .	4-8
4.9 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED) . . . . .	4-8
4.10 NØDPROSEDYRER VED TAUING . . . . .	4-9
4.11 SLEPESTAG (HVIS UTSTYRT MED) . . . . .	4-10
4.12 SLÅ AV OG PARKER . . . . .	4-12
4.13 LØFTING OG FESTING . . . . .	4-12
Løfting . . . . .	4-12
Festing . . . . .	4-13
<b>SECTION - 5 - NØDPROSEDYRER</b>	
5.1 GENERELT . . . . .	5-1
5.2 VARSLING OM EPISODE . . . . .	5-1
5.3 NØDBRUK . . . . .	5-1
Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen . . . . .	5-1
Plattform eller bom fanget oppe i luften . . . . .	5-2
5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING . . . . .	5-2
5.5 INSTRUKSJONER FOR MANUELL SENKING (HVIS UTSTYRT MED) . . . . .	5-2

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Slik forkorter og senker du bommen . . . . .	5-3
Slik senker du bommen helt forkortet . . . . .	5-3
<b>SECTION - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKE- HOLDNINGSTRUKSJONER FOR OPERATØR</b>	
6.1 INNLEDNING . . . . .	6-1
6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER . . . . .	6-1
Spesifikasjoner og ytelsesdata . . . . .	6-2
Kapasitet . . . . .	6-3
Motordata . . . . .	6-4
Batteri . . . . .	6-6
Dekk . . . . .	6-6
Hovedkomponentvekt . . . . .	6-7
Hydraulikkolje . . . . .	6-7
6.3 PLASSERING AV SERIENUMMER . . . . .	6-11
6.4 VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR OPERATØR . . . . .	6-21
6.5 DEKK OG HJUL . . . . .	6-30
Dekktrykk . . . . .	6-30
Dekkskade . . . . .	6-30
Dekkskifte . . . . .	6-31
Hjulskifte . . . . .	6-32
Hjulmontering . . . . .	6-32
6.6 TAPPE AV ANSAMLET OLJE FRA PROPANREGULA- TOREN . . . . .	6-34



<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
6.7 SKIFTING AV PROPANDRIVSTOFFILTER . . . . .	6-35
Fjerning . . . . .	6-36
Montering . . . . .	6-36
6.8 UTSLIPPING AV TRYKK FRA PROPANDRIVSTOFF- SYSTEM. . . . .	6-37
6.9 TILLEGGSINFORMASJON. . . . .	6-37

**SECTION - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG**

**LISTE OVER ILLUSTRASJONER**

2-1. Grunnleggende terminologi – ark 1 av 2 . . . . .	2-6
2-2. Grunnleggende terminologi – ark 2 av 2 . . . . .	2-7
2-3. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2 . . . . .	2-8
2-4. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 2 . . . . .	2-9
2-5. Horisontal- og kapasitetsbegrensningsbrytere – ark 1 av 2 . . . . .	2-10
2-6. HORISONTAL- OG KAPASITETSBEGRENSNINGSBRYTERE – ark 2 av 2 . . . . .	2-11
2-7. Brytere som begrenser og slår av – ark 1 av 2 . . . . .	2-12
2-8. Brytere som begrenser og slår av – ark 2 av 2 . . . . .	2-13
3-1. Bakkekontrollstasjon – 800S . . . . .	3-3
3-2. Bakkekontrollstasjon – 860SJ . . . . .	3-4
3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll . . . . .	3-6
3-4. Plattformkontrollkonsoll . . . . .	3-9
3-5. Lyspanel på plattform . . . . .	3-14

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
4-1. Posisjon for minst stabilitet bakover . . . . .	4-3
4-2. Posisjon med minst stabilitet framover. . . . .	4-4
4-3. Skråning og sidehelninger . . . . .	4-6
4-4. Kjøreutkoblingsnav . . . . .	4-9
4-5. Typisk transport av 800S/860SJ . . . . .	4-14
4-6. Løfte- og festediagram . . . . .	4-15
4-7. Merkeplassing – plattform med åpning bak – ark 1 av 2. . . . .	4-16
4-8. Merkeplassing – plattform med åpning bak – ark 2 av 2. . . . .	4-17
4-9. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 1 av 5. . . . .	4-30
4-10. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 2 av 5. . . . .	4-31
4-11. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 3 av 5. . . . .	4-32
4-12. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 4 av 5. . . . .	4-33
4-13. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 5 av 5. . . . .	4-34
6-1. Plasseringer for serienummer. . . . .	6-11
6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2 . . . . .	6-12
6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2 . . . . .	6-13
6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Ford –	

## KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

## SIDE

	ark 1 av 2 . . . . .	6-14
6-5.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Ford – ark 2 av 2 . . . . .	6-15
6-6.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2 . . . . .	6-16
6-7.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2 . . . . .	6-17
6-8.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 1 av 2 . . . . .	6-18
6-9.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 2 av 2 . . . . .	6-19
6-10.	Tabell for vedlikehold og smøring for operatør . . .	6-20
6-11.	Filterlås . . . . .	6-35

### LISTE OVER TABELLER

1-1	Minimum tilnæringsavstand . . . . .	1-5
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell . . . . .	2-3
4-1	Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak . . . . .	4-18
4-2	Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak . . . . .	4-22
4-3	Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak . . . . .	4-26
4-4	800S - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden . . . . .	4-35

## KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

## SIDE

4-5	860SJ - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden . . . . .	4-39
6-1	Bruksspesifikasjoner . . . . .	6-1
6-2	Spesifikasjoner og ytelsesdata . . . . .	6-2
6-3	Kapasitet . . . . .	6-3
6-4	Spesifikasjoner for Ford LRG-425 . . . . .	6-4
6-5	Spesifikasjoner for Deutz F4M2011 . . . . .	6-4
6-6	Spesifikasjoner for Deutz D2011L04 . . . . .	6-5
6-7	Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4 . . . . .	6-5
6-8	GM 3,0 l . . . . .	6-6
6-9	Batterispesifikasjoner . . . . .	6-6
6-10	Dekkspesifikasjoner . . . . .	6-6
6-11	Komponentvekt . . . . .	6-7
6-12	Hydraulikkolje . . . . .	6-7
6-13	Spesifikasjoner for Mobilfluid 424 . . . . .	6-8
6-14	Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M . . . . .	6-8
6-15	Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H . . . . .	6-9
6-16	UCon Hydrolube HP-5046 . . . . .	6-9
6-17	Spesifikasjoner for Exxon Unisvis HVI 26 . . . . .	6-10
6-18	Smøringsspesifikasjoner . . . . .	6-21
6-19	Tabell for hjulmoment . . . . .	6-33
7-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg . . . . .	7-1

## KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

### 1.1 GENERELT

Dette kapitlet omhandler nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. En kvalifisert person må også etablere et vedlikeholdsprogram, ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken, for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/maskinoperatøren/utleieren/leietageren av maskinen bør ikke bruke maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er gjennomført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert maskinoperatør.

Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

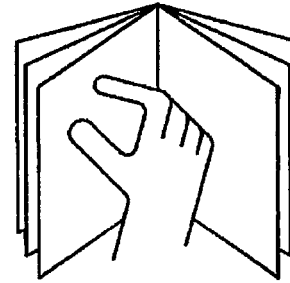


**DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.**

### 1.2 FØR BRUK

#### Maskinoperatørens opplæring og kunnskap

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.



- Bruk ikke maskinen før fullstendig opplæring er gjennomført av autorisert personell.
- Denne maskinen kan bare brukes av autorisert og kvalifisert personell.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.

- Bruk maskinen på en måte som faller inn under tiltenkt bruk, angitt av JLG.
- Alt personell som bruker maskinen, må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen, som spesifisert i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og statlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

### Inspeksjon av arbeidsplassen

- Maskinoperatøren skal iverksette sikkerhetsforanstaltninger for å unngå alle skader på arbeidsplassen, før maskinen tas i bruk.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebil, henger, jernbanevogn, flytende fartøy, plattform eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Vær sikker på at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på merkene på maskinen.
- Denne maskinen kan brukes i temperaturer på fra -20 til +40 °C (0 til 104 °F). Rådfør deg med JLG angående bruk utenfor dette området.

### Inspeksjon av maskinen

- Foreta inspeksjoner og funksjonskontroller før maskinen brukes. Se i kapittel 2 i denne håndboken for å få detaljerte instruksjoner.
- Bruk ikke denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifisering av disse er brudd på sikkerhetsbestemmelsene.



**MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLOTTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.**

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss og avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, fett og andre glatte substanser på fotøyet og plattformgulvet.

### 1.3 BRUK

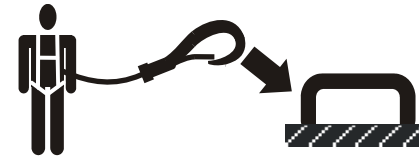
#### Generelt

- Ikke bruk maskinen til andre formål enn å posisjonere personell og verktøy, samt utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer skikkelig. Ved feil eller maskinsvikt må maskinen slås av.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon til motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Hydrauliske sylindere bør aldri forlates fullt forlenget eller forkortet når maskinen slås av eller blir stående over tid.
- Ikke la personell fikle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødssituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er operatøren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy er oppbevart forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.

- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen, er forbudt, med mindre JLG har godkjent disse.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller er deaktivert ved å skyve, dra eller bruke bomfunksjoner. Enheten skal bare dras via festeanordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en konstruksjon for å stabilisere plattformen eller støtte konstruksjonen.
- Bommen festes og maskinen slås av før den forlates.

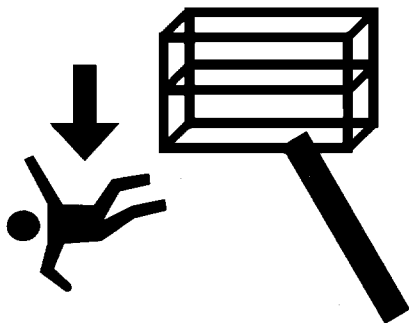
#### Snuble- og fallfarer

Under bruk må de som oppholder seg på plattformen, være iført fullt sikringsutstyr med line forankret til et godkjent lineankringspunkt. Fest bare en (1) line per lineankringspunkt.



## KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt posisjon før maskinen brukes.

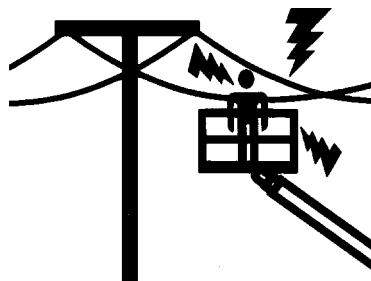


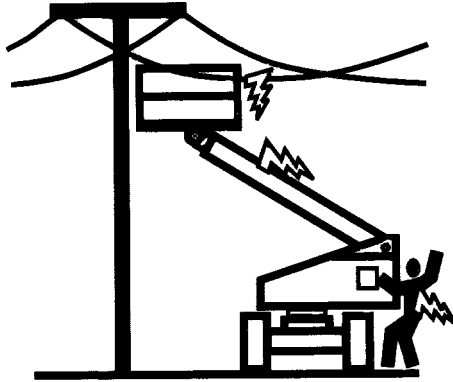
- Hold begge bena på plattformgulvet til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.
- Bruk aldri bommen til å entre eller forlate plattformen.
- Vær ekstremt forsiktig ved entring av plattformen og når denne forlates. Vær sikker på at bommen er fullstendig senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen og posisjonere plattformen nærmere bakken for å entre/forlate plattformen. Stå med ansiktet mot maskinen og ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen. Bruk to hender og en

fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

### Strømfare

- Denne maskinen er ikke isolert og gir ikke beskyttelse ved kontakt med eller i nærheten av elektrisk spenning.





- Oppretthold sikker avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- La det være nok plass til maskinbevegelse og at de elektriske ledningene kan bevege seg.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

**MERK:** Dette kravet skal gjelde med unntak av de tilfeller hvor arbeidsgiverens eller myndighetenes bestemmelser er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

## KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

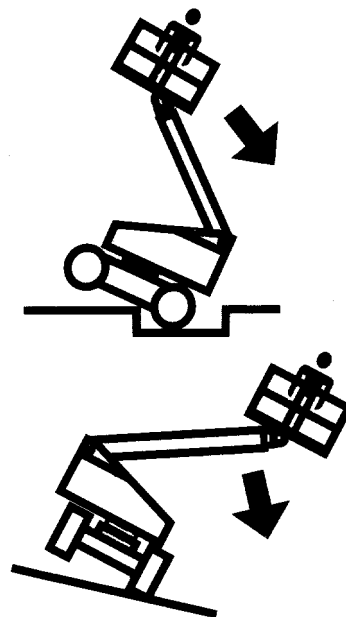
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrere er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Sperrere skal ikke være del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperrer. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgivers eller myndigheters forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr

### **⚠ FARE!**

**IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.**

## Tippesfarer

- Brukeren bør være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



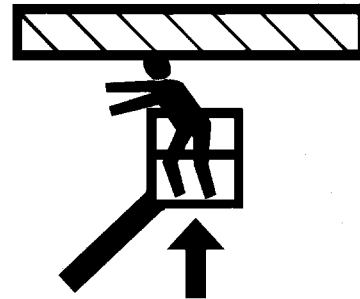


- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på et skrånende, ujevnt eller mykt underlag.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri plattformens maksimale kapasitet. Fordel last jevnt utover plattformgulvet.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet med mindre maskinen befinner seg på fast, plant og jevnt underlag.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, kuler, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet/underlaget.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til tilstøtende konstruksjon.
- Ikke bruk maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.

- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen og fjerne personellet.

### Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av operatører og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.

- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er operatører, minst 1,8 meter (6 ft) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Begrens hastigheten etter grunnforholdene, trafikk, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Pass på at annet personell som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at luftarbeidsplattformen er til stede. Strømmen på kraner over maskinen kobles fra.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

### 1.4 TAUING, LØFTING OG SLEPING

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller sleping.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødsituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller sleping. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

## **1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET**

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallkutting må nødvendige forholdsregler iverksettes, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller kuttingen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud eller klær.
- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.

## KAPITTEL 1 – SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

---



<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

## **KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

### **2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL**

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

#### **Opplæring av maskinoperatører**

Opplæringen av maskinoperatører må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, huller og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

#### **Opplæring og veiledning**

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

#### **Operatørens ansvar**

Operatøren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

### 2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

#### **LEGG MERKE TIL**

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSSKOLEGANG FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKGODKJENT SERVICE TEKNIKER.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

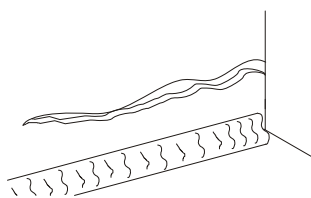
**Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell**

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig før bruk, eller ved hvert skifte av maskinoperatør.	Bruker eller operatør	Bruker eller operatør	Operatør- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkgodkjent servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
<b>MERK:</b> Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

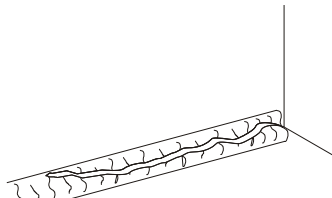
### Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med hensyn til lekkasje (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapport alle lekkasjer til riktig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveis eller grunnmetall eller andre avvik.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Operatør- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av operatør- og sikkerhetshåndboken ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – Se Figur 2-3. og Figur 2-4.

6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Funksjonskontroll** – Når “Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se kapittel 4 for å få mer spesifikke instruksjoner.

### ADVARSEL!

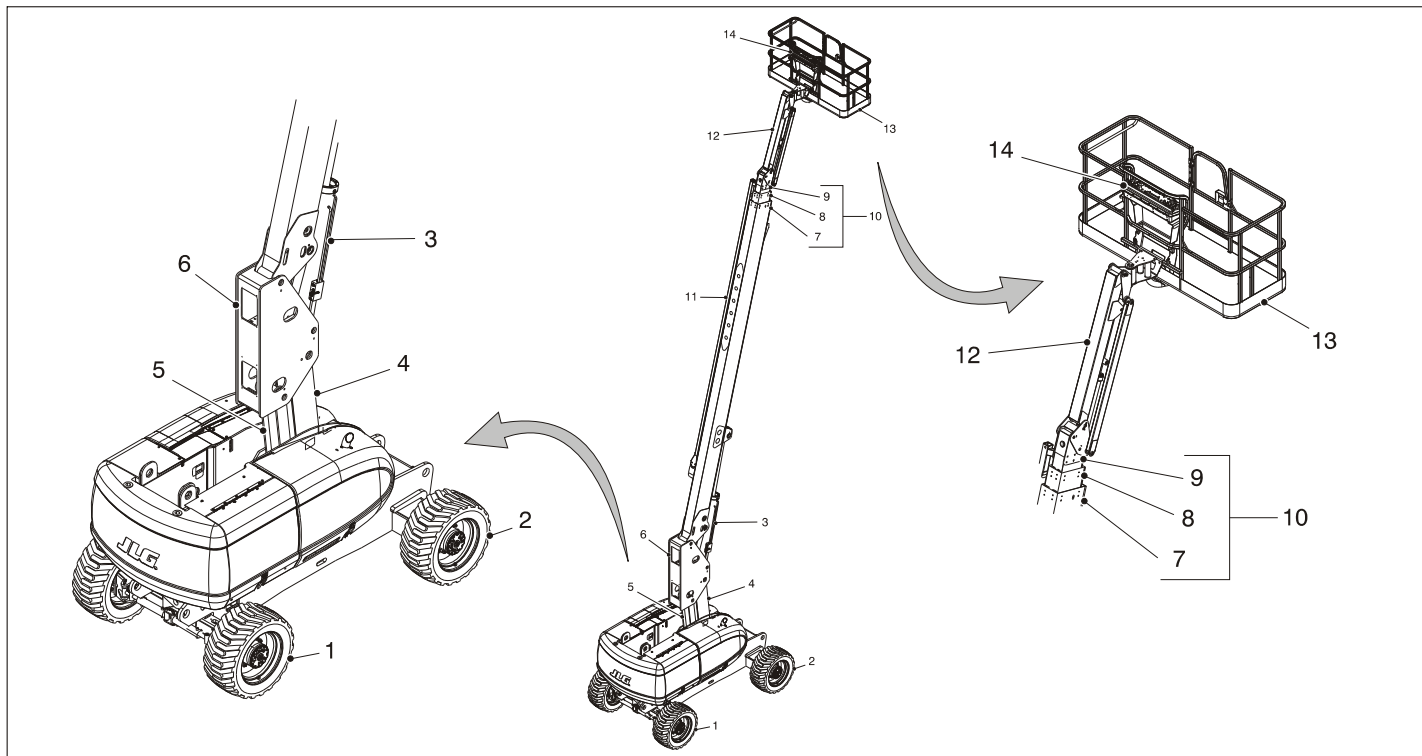
**HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLICKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL KORREKT SERVICEPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.**



### Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

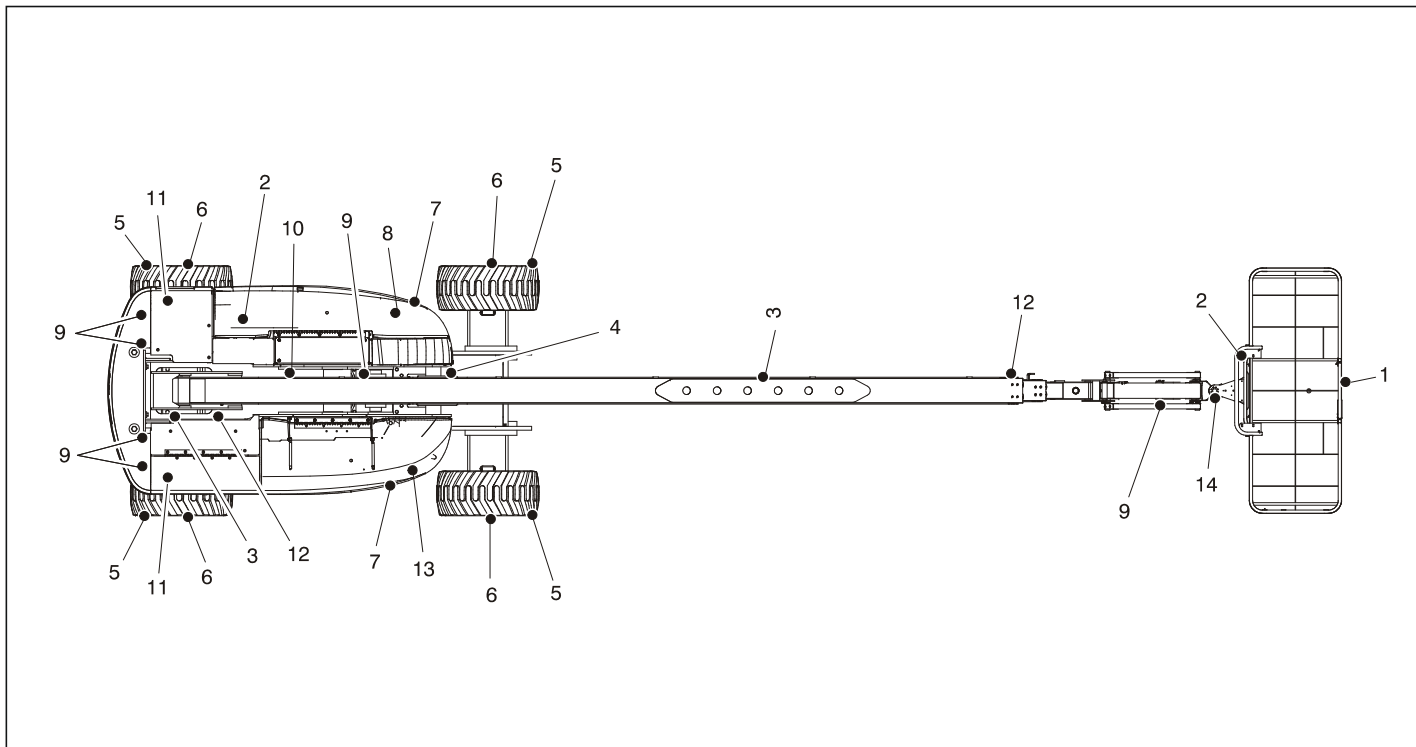
1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
  - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - c. Sjekk hjelpekraften (eller manuell senking).
  - d. Kontroller at alle maskinfuksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
  - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
  - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
  - d. Pass på at alle maskinfuksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
3. Med plattformen i transporteringsposisjon (lagraingsposisjon):
  - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at brem-sene holder.
  - b. Kontroller alarmen på vippesensoren for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.



Figur 2-1. Grunnleggende terminologi – ark 1 av 2

1. Styrehjul
2. Kjørehjul
3. Løftesylinger
4. Tårn
5. Nivåkobling
6. Oppretter
7. Fotbomseksjon
8. Midtre bomseksjon
9. Flyvebom
10. Bom
11. Kraftbane
12. Arm (hvis utstyrt med)
13. Plattform
14. Plattformkonsoll

**Figur 2-2. Grunnleggende terminologi – ark 2 av 2**



**Figur 2-3. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2**

### Generelt

Begynn "Gå rundt-inspeksjonen" ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett mot høyre (mot klokken, sett ovenfra) og kontroller hvert punkt i sekvens etter forhold listet i følgende sjekkliste.



**PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.**

**MASKINEN SKAL IKKE FØRES FØR ALLE FEILFUNKSJONER ER RETTET OPP.**

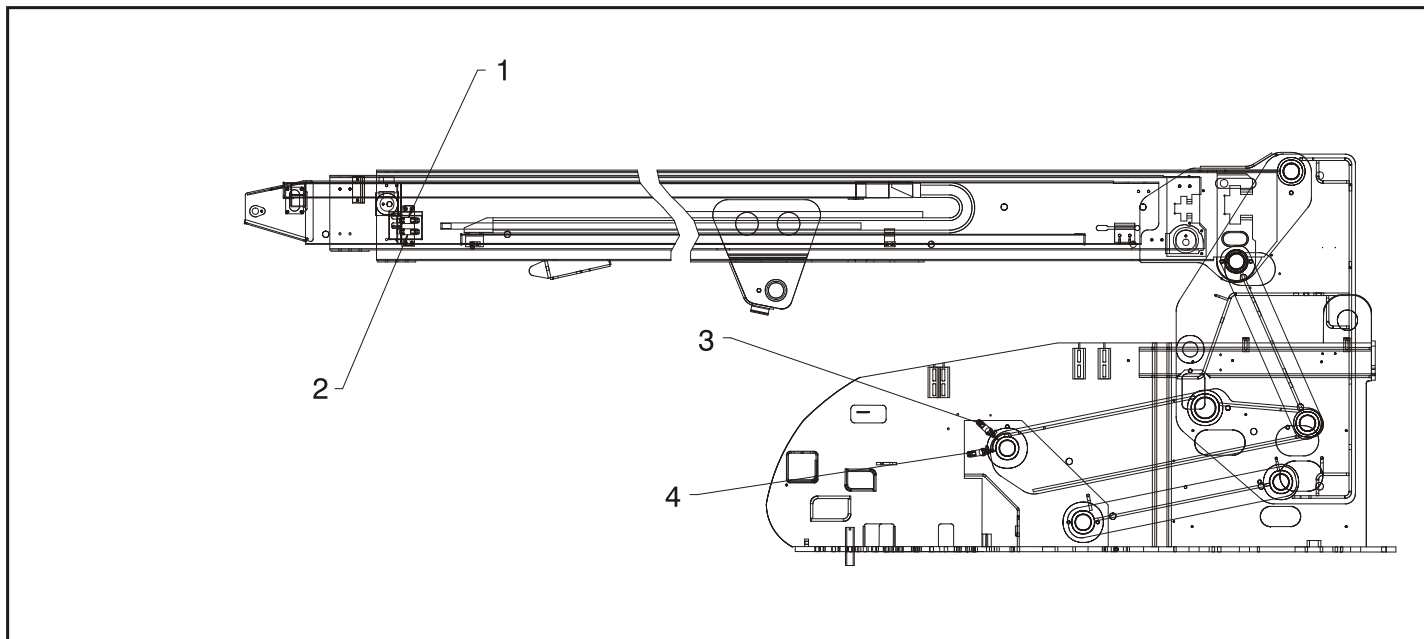
***INSPEKSJONSMERKNAD:** På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som nevnes også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

- 1. Plattform og port** – Fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Sperre, stopper og hengsler fungerer.
- 2. Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare, samt kontrollmerkingen er tydelig.
- 3. Bomseksjoner/oppretter/svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.

- 4. Svingdrev** – Ingen tegn på skade.
- 5. Hjul og dekk** – Ingen hjulmuttere mangler eller er løse, korrekt dekktrykk (luft). Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
- 6. Kjøremotor, brems og nav** – Ingen tegn på lekkasje.
- 7. Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
- 8. Hjelpehydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 9. Alle hydrauliske sylindere** – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasje.
- 10. Svingplattelager** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
- 11. Parallelstag og styrespindler** – Se inspeksjonsmerknad.
- 12. Horisontal- og kapasitetsbegrensningsbrytere** – Bryterne fungerer slik de skal.
- 13. Hovedhydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 14. Plattformrotator** – Se inspeksjonsmerknad.

**Figur 2-4. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 2**

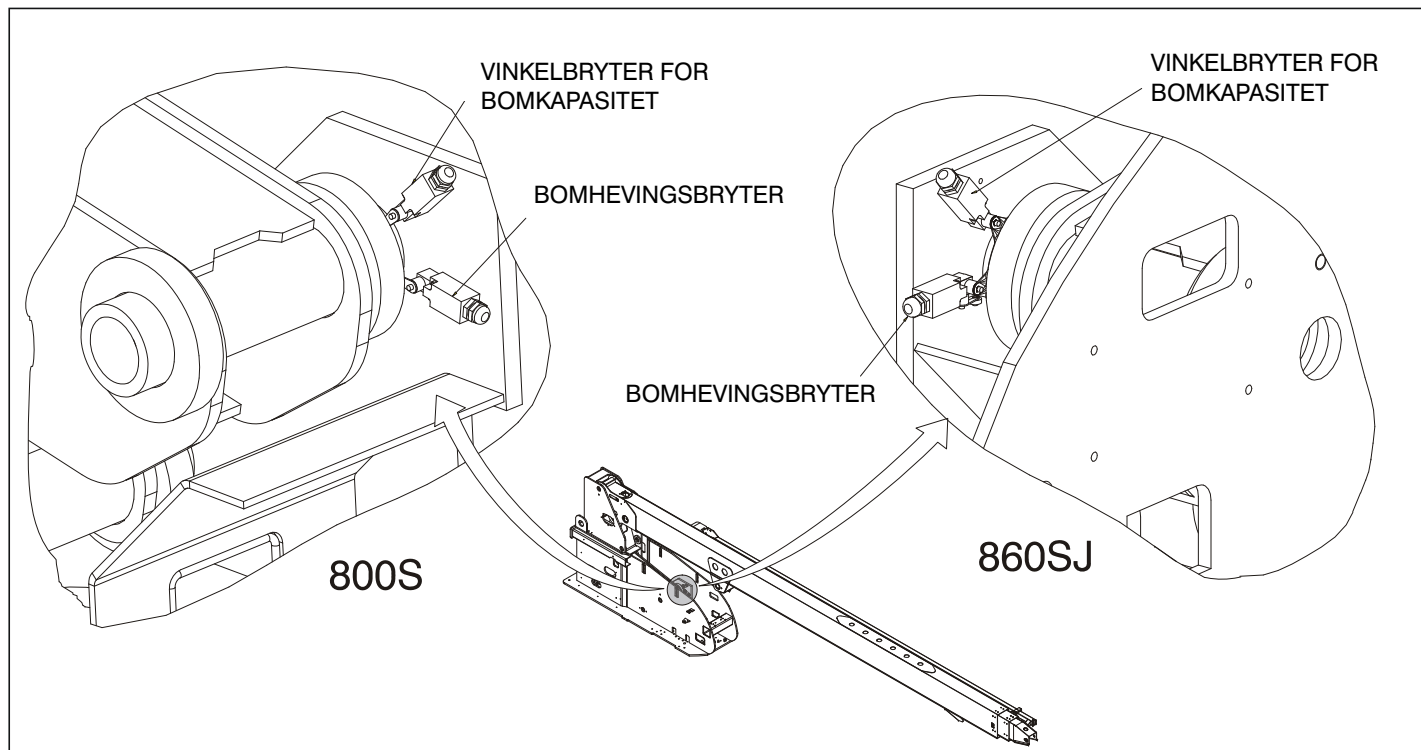
## 2.3 HORIZONTAL- OG KAPASITETSBEGRENSNINGSBRYTERE



Figur 2-5. Horizontal- og kapasitetsbegrensningsbrytere – ark 1 av 2

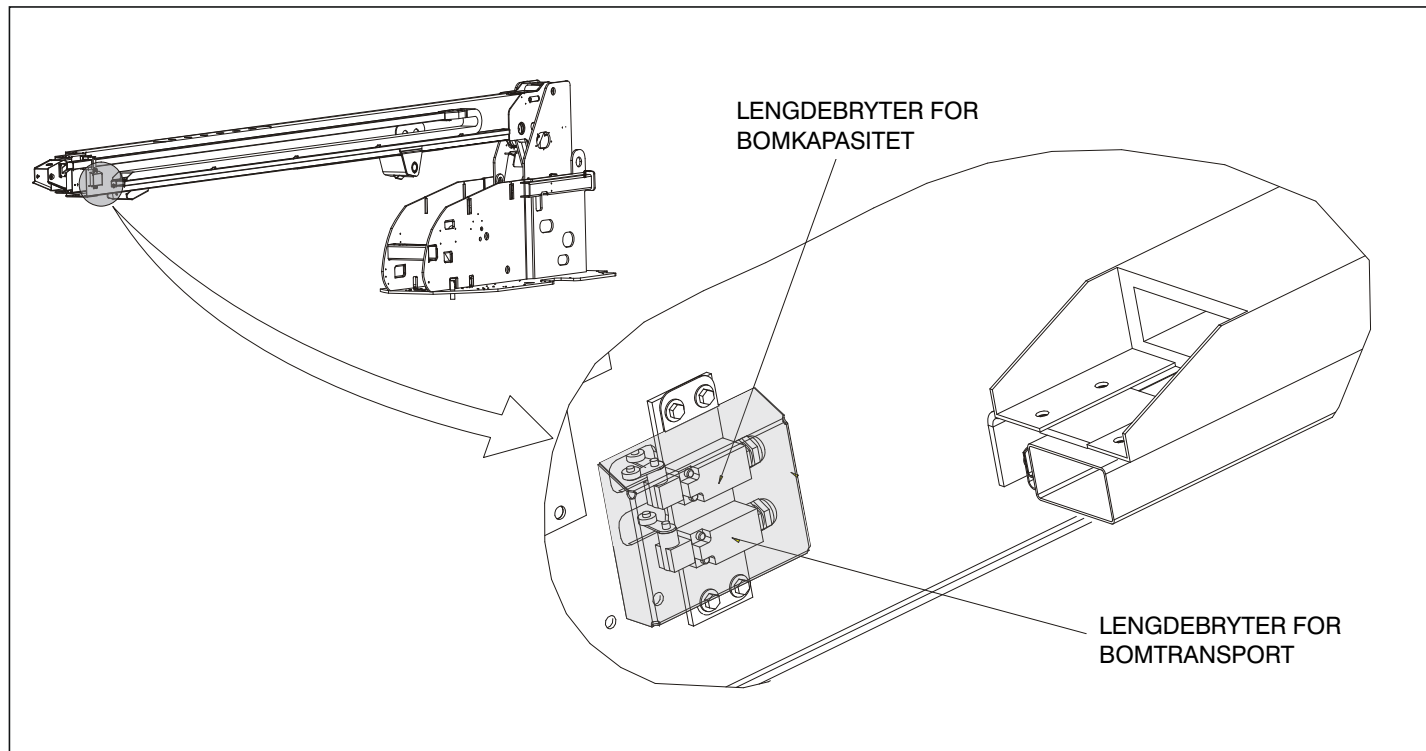
<b>Element</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Bruksegenskaper</b>
<b>1</b>	<b>Lengdebryter for bomkapasitet</b>	Aktiverer plattformkapasitetslyset for å angi plattformkapasiteten ved en angitt bomlengde.
<b>2</b>	<b>Bomforlengelsesbryter</b>	Reduserer kjørehastigheten når bommen når en angitt lengde.
<b>3</b>	<b>Vinkelbryter for bomkapasitet</b>	Aktiverer plattformkapasitetslyset for å angi plattformkapasiteten ved en angitt bomhøyde.
<b>4</b>	<b>Bomhevingsbryter</b>	Reduserer kjørehastigheten når bommen er hevet over horisontalen.

**Figur 2-6. HORIZONTAL- OG KAPASITETSBEGRENSNINGSBRYTERE – ark 2 av 2**



**Figur 2-7. Brytere som begrenser og slår av – ark 1 av 2**





**Figur 2-8. Brytere som begrenser og slår av – ark 2 av 2**

### 2.4 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

#### **LEGG MERKE TIL**

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

**MERK:** Pass på at bommen er helt forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før sperresylindertesten begynner.

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og plasser bommen over høyre side av maskinen.
5. Mens bommen holdes over høyre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.

## **KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

---

8. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det høyre forhjulet.
9. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil høyre forhjul er på toppen av blokken.
10. Mens bommen holdes over venstre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
11. La en assistent sjekke at det høyre forhjulet eller det venstre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
12. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
13. Hvis sperresylindrene ikke fungerer som de skal, må kvalifisert personell korrigere feilen før maskinen brukes.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

### 3.1 GENERELT

#### LEGG MERKE TIL

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG MASKINOPERATØREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETSPRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

### 3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

**MERK:** Denne maskinen er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler for å angi kontrollfunksjoner. Se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran på kontrollboksen eller ved bakkekontrollene for disse symbolene og korresponderende funksjoner.

#### Bakkekontrollstasjon

(Se Figur 3-1., Bakkekontrollstasjon – 800S og Figur 3-2., Bakkekontrollstasjon – 860SJ)

**MERK:** Når bryteren for kraft/nødstopp står i posisjon "PÅ" og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er "PÅ".

#### ⚠ FORSIKTIG!

NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ HOVEDBRYTEREN/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I POSISJON "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIET TAPPES.

**MERK:** Hvis maskinen er utstyrt med en funksjonsaktiveringsbryter, må denne holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting av hovedbommen, svinging, heving/senking av hovedbommen, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.



## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

### 1. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.



**UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV NÅR DE SLIPPES.**

### 2. Brytere for forlenging/forkorting

Forlenger eller forkorter bommen når den er satt i posisjon INN eller UT.

### 3. Svingbrytere.

Muliggjør 360 graders uavbrutt rotasjon av svingplaten.

### 4. Løftekontroll.

Muliggjør heving og senking av hovedbommen.

### 5. Valgbryter for plattform/bakke

En nøkkelstyrt bryter med tre posisjoner som forsyner plattformkontrollkonsollen med kraft når bryteren står i posisjonen PLATTFORM. Når nøkkelbryteren står i posisjonen BAKKE, er kraften til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.

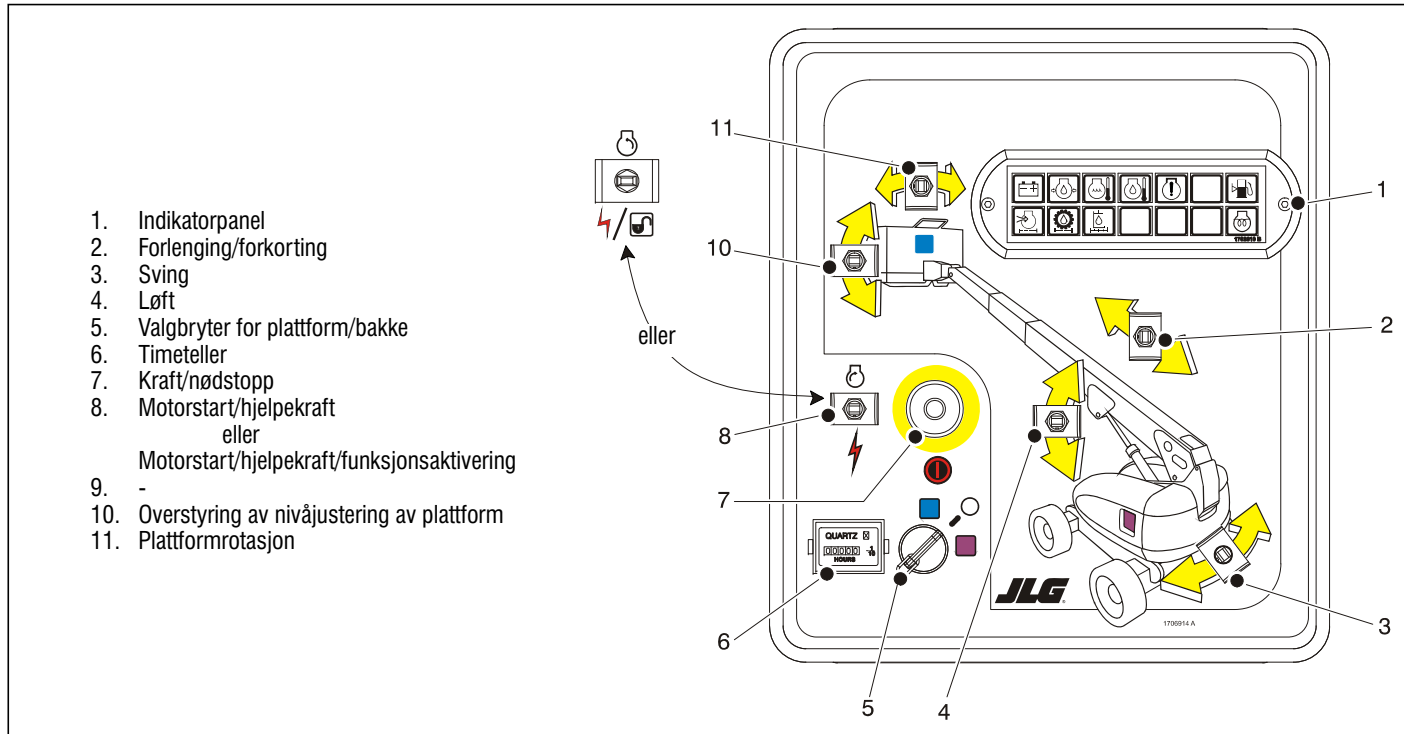
**MERK:** Når VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE står i midtposisjon, er kraften til kontrollene på begge bruksstasjonene slått av.

### 6. Timeteller.

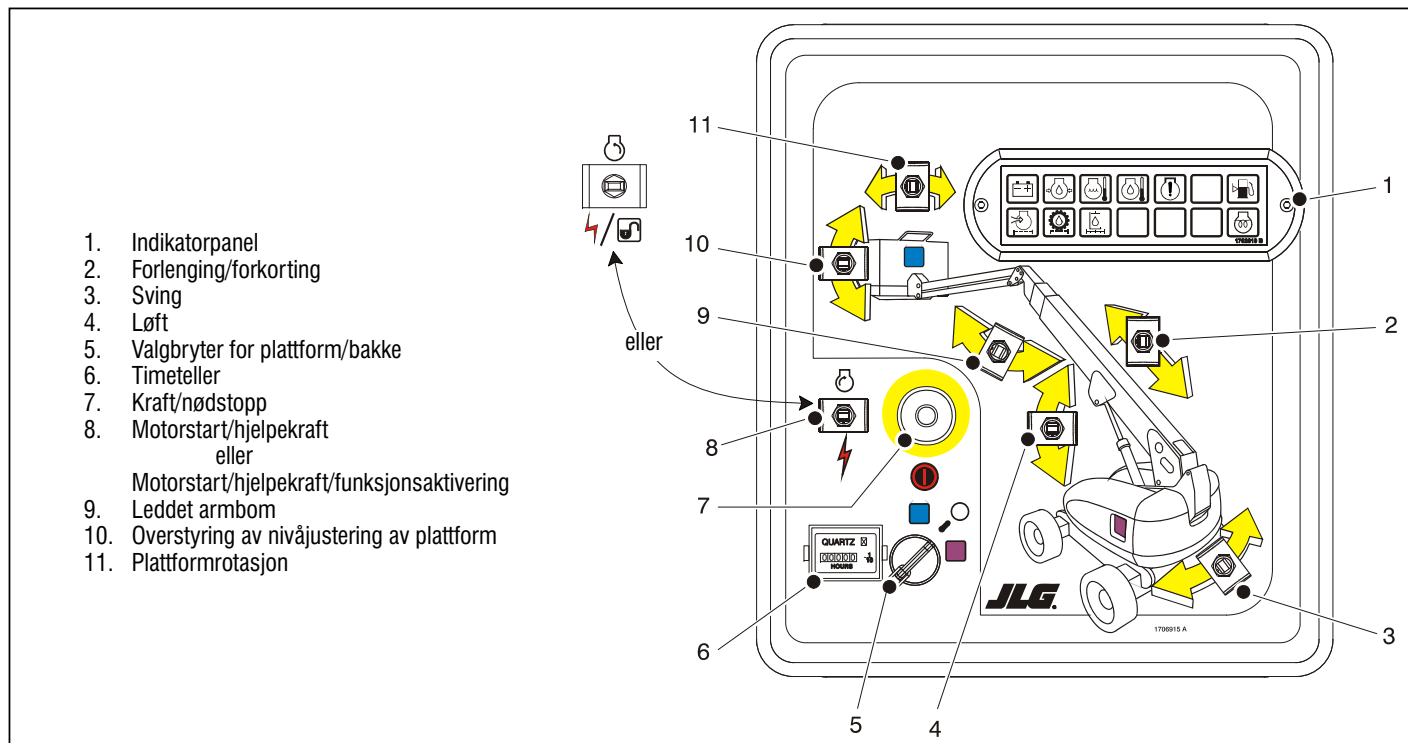
Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk og har hatt motoren i gang. Ved at måleren er koblet til kretsen for oljetrykk, registreres bare timer motoren er i gang. Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer og kan ikke tilbakestilles.

### 7. Bryter for kraft/nødstop.

En rød soppformet knapp med to posisjoner forsyner VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE med kraft når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttet kraften til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.



Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon – 800S



Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon – 860SJ



### 8. Bryter for motorstart/hjelpekraft eller

Bryter for motorstart/hjelpekraft/funksjonsaktivering.

Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "OPPE" til motoren starter.



Når hjelpekraften skal brukes, må bryteren holdes "NEDE" så lenge hjelpepumpen er i bruk. Hjelpekraft kan kun brukes når motoren ikke er i gang.



Hvis maskinen er utstyrt med en aktiveringsbryter, må denne holdes "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene mens motoren går.



**MERK:** Hjelpekraften fungerer bare hvis det ikke er oljetrykk i motoren, og deaktiveres når motoren går.

**MERK:** Funksjonene vil operere saktere enn normalt, grunnet den reduserte mengden hydraulikkvæske som tilføres.

### **⚠ FORSIKTIG!**

**IKKE BRUK MER ENN ÉN FUNKSJON OM GANGEN NÅR HJELPEKRAFT ER I BRUK. (HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEN BLI OVERBELASTET.)**

### 9. Leddet armbom (hvis utstyrt med).

Denne bryteren hever og senker armen.

### 10. Overstyring av nivåjustering av plattform.

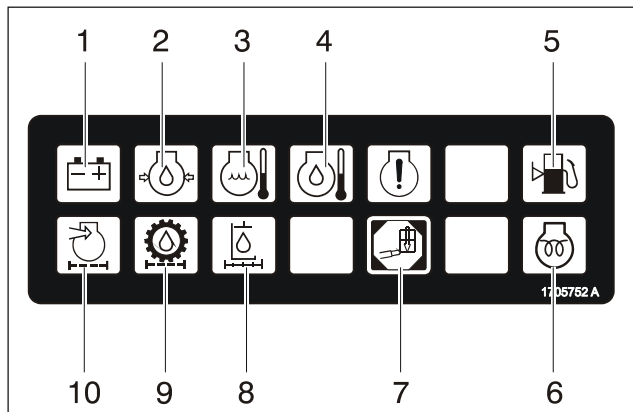
En bryter med tre posisjoner som lar operatøren kompensere for ulikheter i det automatiske nivåjusteringssystemet.

### 11. Plattformrotasjon.

En bryter med tre posisjoner som roterer plattformen.

### Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3-3., Indikatorpanel for bakkekontroll)



- |                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Batteri lades                      | 5. Lavt drivstoffnivå   |
| 2. Lavt motoroljetrykk                | 6. Glødeplugg           |
| 3. Høy temperatur for motorkjølevæske | 7. Overlast             |
| 4. Høy temperatur for motorolje       | 8. Hyd. filter          |
|                                       | 9. Ladepumpefilter      |
|                                       | 10. Motorens luftfilter |

Figur 3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll

1. Indikator for opplading av batteri

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.

2. Indikator for lavt motoroljetrykk.

Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

3. Indikator for høy motorkjølevæsketemperatur (Ford)

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

4. Indikator for motoroljetemperatur (Deutz).

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.

5. Indikator for lavt drivstoffnivå

Angir at drivstoffnivået er 1/8 fullt eller lavere. Når lyset først slås på, er det omtrent 15 liter drivstoff igjen som kan brukes.

### 6. Glødepluggindikator.

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

### 7. Indikator for overlast (hvis utstyrt)

Angir at plattformen er overlastet.

### 8. Indikator for hydraulikkoljefilter (før snr. 85332)

Angir at returoilfilteret er for tilstoppet og i omledningsmodus, og må skiftes ut.

### 9. Indikator for ladepumpeoljefilter (før snr. 85332)

Angir at ladepumpefilteret er for tilstoppet og må skiftes ut.

### 10. Indikator for motorens luftfilter (før snr. 85332)

Angir at luftfilteret er for tilstoppet og må skiftes ut.

## Plattformstasjon

(Se Figur 3-4., Plattformkontrollkonsoll)

### 1. Kraft/nødstopp.

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORMKONTROLLENE med kraft når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås kraften til plattformfunksjonene av.

Innen omtrent 2 sekunder etter at knappen er trukket ut, utfører maskinen en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er OK vil plattformarmen avgi ett lydsignal. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.

### 2. Horn.

Når den trykkes på, gir denne bryteren strøm til hornet.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

**MERK:** Styrespakene for HOVEDLØFT, SVINGING og KJØRING er fjærbelastede og vender automatisk tilbake til nøytral posisjon (AV) når de slippes.



### ADVARSEL!

**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.**

#### 3. Kontroller for hovedløft/svinging.

En uendelig proporsjonal styrespak med to akser benyttes til hovedløft og sving. Skyv framover for å løfte opp, trekk bakover for å senke ned. Beveg til høyre for å svinge til høyre, beveg til venstre for å svinge til venstre.

**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for hovedbommens heving/senking og sving.

#### 4. Brytere for forlenging/forkorting av hovedbom.

Denne kontrollen forlenger og forkorter hovedbommen.

#### 5. Kjøring/styring.

Styrespaken for KJØRING gjør det mulig å kjøre enten framover eller bakover. Spaken er "gradert" for å muligjøre kjøring i forskjellige hastigheter.

Styringen kontrolleres av en bryter, lokalisert øverst på styrespaken, som styres med tommelen.

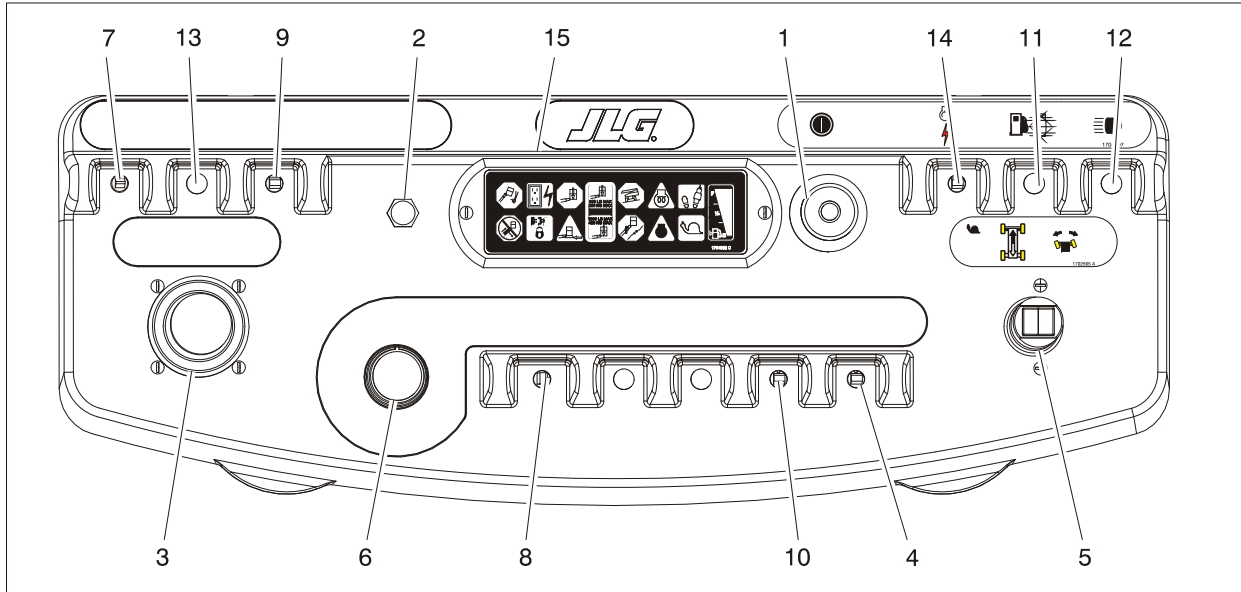
**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for kjøring.

**MERK:** Når bommen er posisjonert over horisontalt nivå og noen av bryterne VELG KJØREFART/KRAFT eller FUNKSJONSHASTIGHET står i posisjonen HØY, vil høy funksjonshastighet automatisk kuttes ut og maskinen vil fortsette å operere med lavere hastighet.



### FORSIKTIG!

**IKKE BRUK MASKINEN HVIS VELG KJØREFART/KRAFT ELLER FUNKSJONSHASTIGHETS-BRYTERE FUNGERER NÅR BOMMEN ER OVER HORIZONTAL POSISJON.**



- |                          |                                  |                                 |                           |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Kraft/nødstop         | 5. Kjøring/styring               | 9. Overstyring av nivåjustering | 13. Velg styring          |
| 2. Horn                  | 6. Funksjons/hastighets/kontroll | 10. Leddet arm (860SJ)          | 14. Motorstart/hjelpkraft |
| 3. Hovedløft/sving       | 7. Velg kjørefart/kraft          | 11. Valg av drivstoff           | 15. Lyspanel              |
| 4. Forlenging/forkorting | 8. Plattformrotasjon             | 12. Lys                         |                           |

**Figur 3-4. Plattformkontrollkonsoll**

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

### 6. Funksjonshastighetskontroll

Kontrollerer hastigheten på bom- og svingfunksjoner. Vri mot venstre (mot urviseren) for lavere hastighet og mot høyre (med urviseren) for høyere hastighet. Vri knappen helt mot venstre (mot urviseren) inntil den klikker for å bruke krypehastighet.

### 7. Velg kjørefart/kraft.

Posisjonen framover gir maksimal kjørehastighet ved å skifte kjøremotorene til minimum forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Posisjonen bakover gir maksimal kraft for vanskelig terreng og kjøring i skråninger ved å skifte hjulmotorene til maksimal forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Senterposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig ved å la motoren gå på medium hastighet og kjøremotorene på maksimal forskyvning.

### 8. Plattformrotasjon.

Denne bryteren lar operatøren rotere kurven til venstre eller høyre.

### 9. Overstyring av nivåjustering av plattform.

Denne bryteren lar operatøren justere nivå plattformens.

### 10. Leddet armbom. (860SJ)

Skyv framover for å heve, trekk tilbake for å senke ned. Variabel løftehastighet bruker funksjonshastighetskontrollen.

### 11. Valgbryter for drivstoff (bare for motorer med to drivstofftyper) (hvis utstyrt med).

Bensin eller flytende propan kan velges ved å sette bryteren i riktig stilling. Det er ikke nødvendig å tømme drivstoffsystemet før du skifter drivstoff, så det er ingen venteperiode ved skifting av drivstoff mens motoren går.

### 12. Lys. (Hvis utstyrt med.)

Denne bryteren styrer lysene for konsollpanelet og hovedlysene hvis maskinen er utstyrt med det. Tenningsbryteren trenger ikke være på for å bruke lysene, så det er viktig å passe på at de slås av slik at batteriet ikke tømmes. Hovedbryteren og/eller tenningsbryteren på bakkekontrollen slår av strømmen til alle lys.

### 13. Velg styring (hvis utstyrt med).

Når maskinen er utstyrt med firehjulsstyring, kan styresystemet bestemmes av operatøren. Når bryteren står i midtposisjonen, innebærer dette konvensjonell styring av forhjulene, som ikke påvirker bakhjulene. Dette er for normal kjøring ved maksimumshastigheter. Posisjonen framover er for “parallel” styring. I denne modusen styrer både for- og bakakselen i samme retning, noe som lar chassiset bevege seg sidelengs mens det beveger seg framover. Dette kan brukes for å posisjonere maskinen i ganger eller mot bygninger. Bakoverposisjonen er for “koordinert” styring. I denne modusen styrer for- og bakakselen motsatt av hverandre, noe som gir mindre svingradius for manøvrering i områder med lite plass.

Når for- og bakakselen skal synkroniseres på nytt, posisjoneres bakhjulene til kjøreposisjon framover ved å velge parallel eller koordinert styring. Velg deretter styring på forhjulene (bryteren i senterposisjon) for å bruke normal styringsfunksjon.

### 14. Start/hjelpekraft.

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis kraft for å starte motoren.

Når bryteren skyves bakover, gis den elektrisk drevet hydraulikkpumpen kraft, når den er aktivert. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)

Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å bruke heving/senking av tårnbommen, forlenging/forkorting av tårnbommen og forlenging/forkorting og sving av hovedbommen.

### 15. Indikatorpanel.

LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

### Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-5., Lyspanel på plattform)

**MERK:** Indikatorpanelet for plattformkontroll bruker symboler med ulik form til å varsle operatøren om forskjellige driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis denne ikke korrigeres, kan resultere i alvorlig skade eller død. Denne indikatoren vil være rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis dette ikke korrigeres, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren vil være gul.



Angir viktig informasjon relatert til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren vil være grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som vil være grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

#### 1. Indikator for feil i nivåjusteringssystemet

Angir en feil i det elektroniske nivåjusteringssystemet. Feilindikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funksjoner vil få standardinnstillingen kryphastighet hvis bommen er forlenget mer enn 51 cm (20 in) eller hevet over horisontal posisjon.



**ADVARSEL!**

**HVIS INDIKATOREN FOR NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET ER TENT, MÅ MASKINEN SLÅS AV, NØDSTOPPEN REAKTIVERES OG MASKINEN STARTES PÅ NYTT. HVIS FEILEN VEDVARER, MÅ PLATTFORMEN RETURNERES TIL OPPBEVARINGSPOSISJON MED BRUK AV MANUELL NIVÅJUSTERING ETTER BEHOV, OG NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET MÅ REPARERES.**

#### 2. Vekselstrømgenerator (grønn).

Angir at generatoren er i bruk.

#### 3. Overlastindikator (hvis utstyrt med).

Angir at plattformen er overlastet.



### 4. Kapasitetsindikator.

Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for gjeldende posisjon av plattformen. Begrenset kapasitet tillates i begrensede plattformstillinger (kortere bomlengder og større bomvinkler).

**MERK:** Se kapasitetsmerkene på maskinen for å finne begrenset og ubegrenset plattformkapasitet.

### 5. Varslingslys og alarm for vipping

Dette oransje lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter omplassere maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen er over horisontal posisjon og maskinen står i en skråning, tennes vippealarmlampen, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.



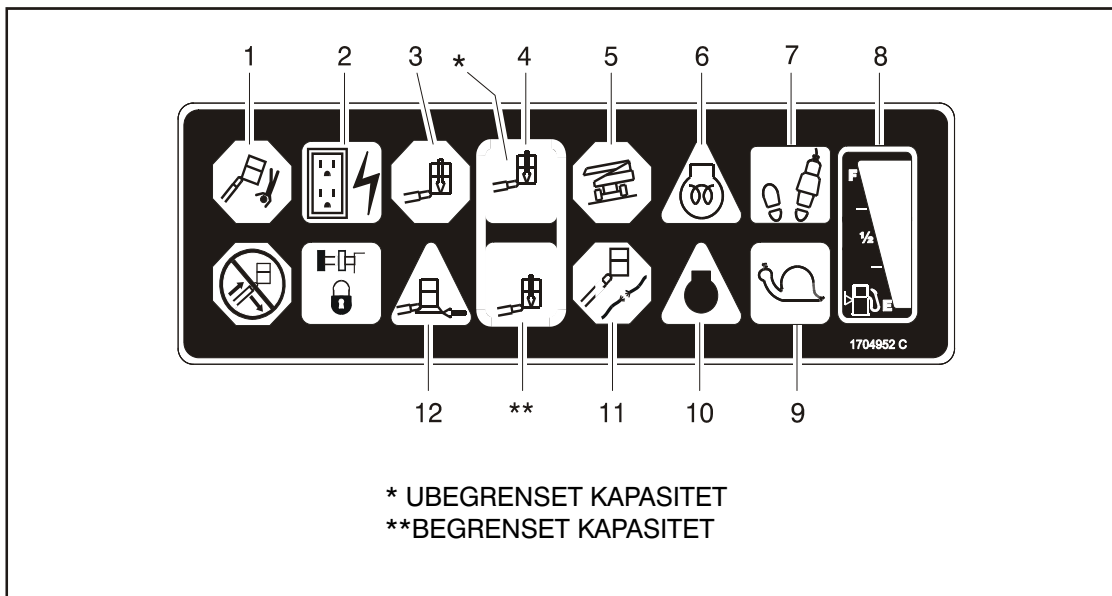
**ADVARSEL!**

**HVIS VARELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, FORKORTES OG SENKES BOMMEN TIL UNDER HORISONTAL POSISJON. OMPLASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT**

**DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORISONTAL POSISJON.**

### 6. Glødepluggindikator.

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.



- |                         |                              |                                 |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem | 5. Alarmvarsling for vipping | 9. Indikator for krypehastighet |
| 2. Vekselstrømgenerator | 6. Glødeplugg                | 10. Indikator for motorsvikt    |
| 3. Overlast             | 7. Aktivert                  | 11. Indikator for kabelservice  |
| 4. Kapasitet            | 8. Drivstoffnivå             | 12. SoftTouch-indikator         |

**Figur 3-5. Lyspanel på plattform**

### 7. Indikator for fotbryter/aktivering

For å kunne bruke noen av funksjonene må fotbryteren trykkes ned og funksjonen velges innen syv sekunder. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.



**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.**



**FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 0,6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.**

### 8. Indikator for drivstoffnivå.

Angir drivstoffnivået i drivstofftanken.

### 9. Indikator for kryphastighet.

Når hastighetskontroll for funksjon er vridd til krypeposisjon, vil indikatoren fungere som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet.

### 10. Indikator for motorsvikt.

Lyset angir at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en svikt og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til problemkoder og henting av problemkoder.

Indikatoren for motorsvikt vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG INDIKATORER

---

### 11. Indikator for kabelservice (hvis utstyrt med).

Når indikatoren lyser, angir dette at bomkablene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.



**HVIS INDIKATOREN FOR KABELSERVICE LYSER, SKAL DU RETURNERE PLATTFORMEN TIL OPPBEVARINGSPOSISJON, SLÅ AV MASKINEN OG FÅ BOMKABLENE KONTROLLERT.**

### 12. Soft Touch-indikator (hvis utstyrt med).

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krypmodus.

## KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKIN

### 4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk løft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom. Vibrasjoner som sendes ut av disse maskinene, er ikke farlige for operatøren på arbeidsplattformen. Det tilsvarende og vedvarende lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen er mindre enn 70 dB(A).

Den primære kontrollstasjonen for operatøren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke den øvre eller nedre bommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standard sving for bommen er 360 grader uavbrutt til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senkning og sving av bommen, og skal i en nødsituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle operatøren på plattformen ikke er i stand til dette. Bakkekontrollen brukes også ved inspeksjon før start.

### 4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

#### Kapasitet

Bommen kan heves over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinens systemer fungerer som de skal.
4. Dekkene har korrekt trykk.
5. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

#### Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i (figur 4-2.), og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i (figur 4-1.).

### ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG SOM IKKE ER PLANT.

## 4.3 BRUK AV MOTOR

**MERK:** Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.

### Startprosedyre

### FORSIKTIG!

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, SKAL DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN I EN LENGRE PERIODE. DERSOM MOTOREN IKKE STARTER PÅ NESTE FORSØK, LA STARTEREN "KJØLES NED" I 2-3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSMHÅNDBOK.

**MERK:** Bare dieselmotorer: vent til indikatoren for glødepluggene slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

1. Vri nøkkelen på VALG-bryteren til BAKKE. Sett bryteren KRAFT/NØDSTOPP i posisjon PÅ, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

### FORSIKTIG!

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å varmes opp, slås motoren av.
3. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.
4. Trekk bryteren KRAFT/NØDSTOPP ut fra plattformen, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

**MERK:** Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykket posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

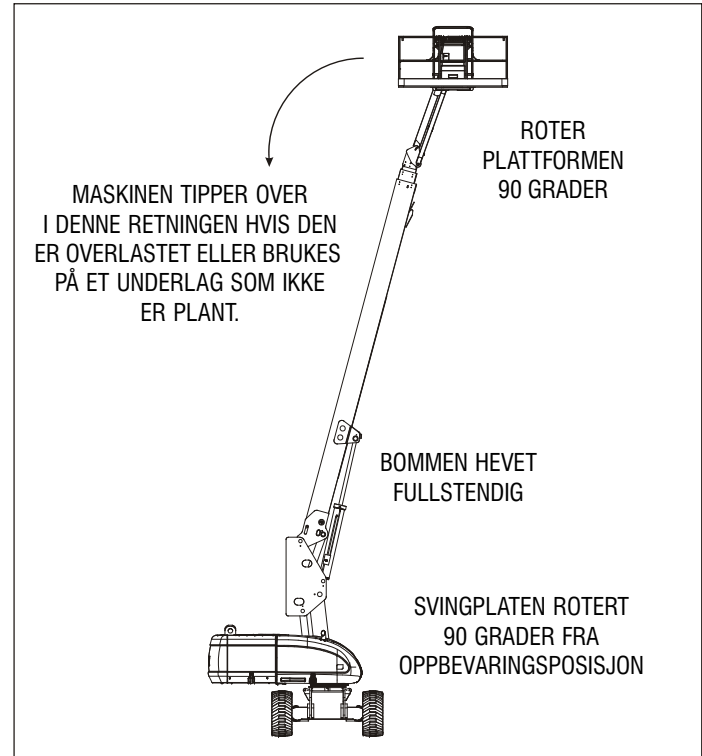
### Driftstansprosedyre

#### **⚠ FORSIKTIG!**

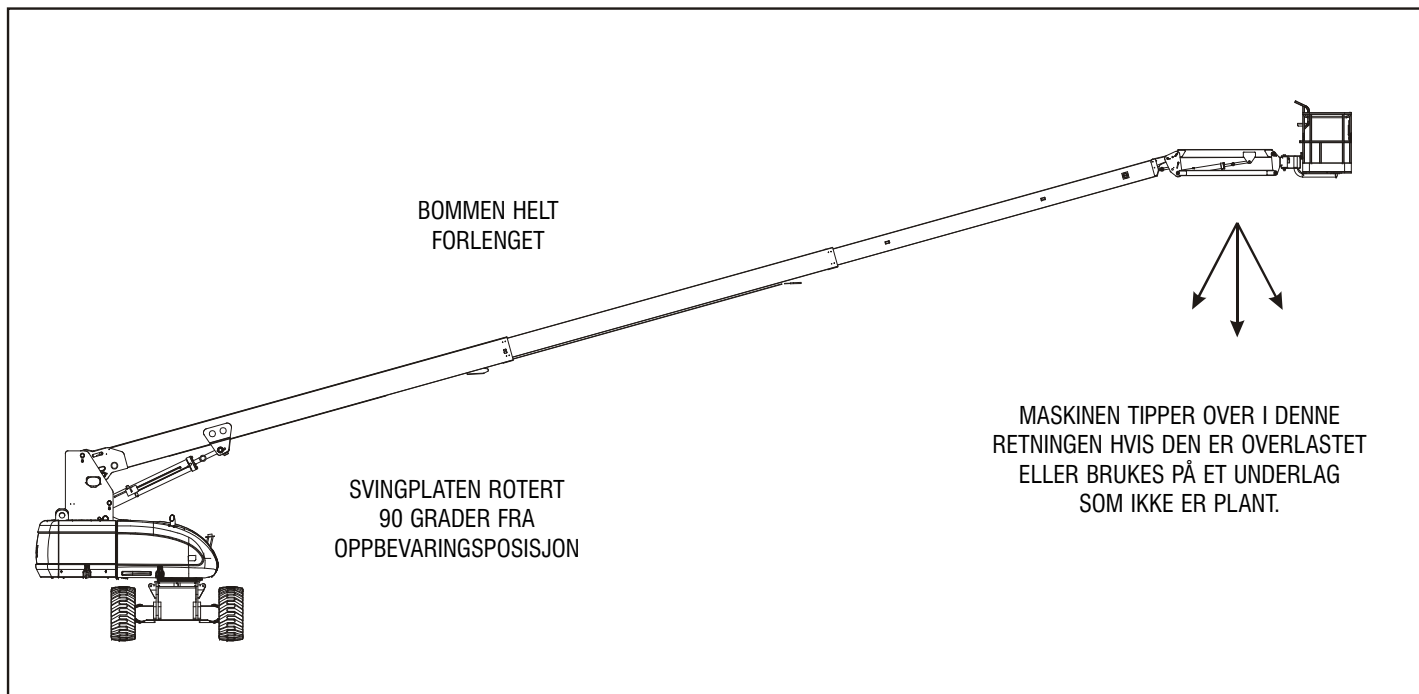
HVIS EN MOTORDRIFTSSTANS FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG RETTES FØR MOTOREN STARTES IGJEN.

1. Fjern all last og la motoren arbeide ved lav hastighet i 3–5 minutter. Dette senker ytterligere den indre temperaturen i motoren.
2. Trykk inn bryteren KRAFT/NØDSTOPP.
3. Vri HOVEDBRYTEREN til posisjon av.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.



Figur 4-1. Posisjon for minst stabilitet bakover



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet framover



### 4.4 TRANSPORT (KJØRING)

**MERK:** Når den øvre bommen er hevet omtrent 11 grader over horisontal posisjon, vil funksjonen for høy hastighet automatisk være i lav hastighet.



IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

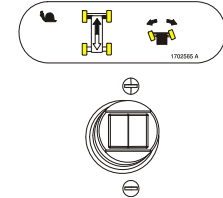
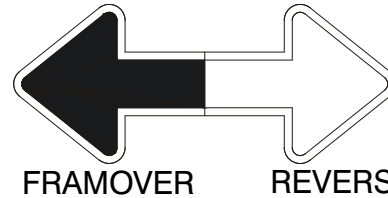
UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN TIPPER OVER, VED AT MASKINEN IKKE KJØRES I HELNINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FINN DE SORTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG

PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.

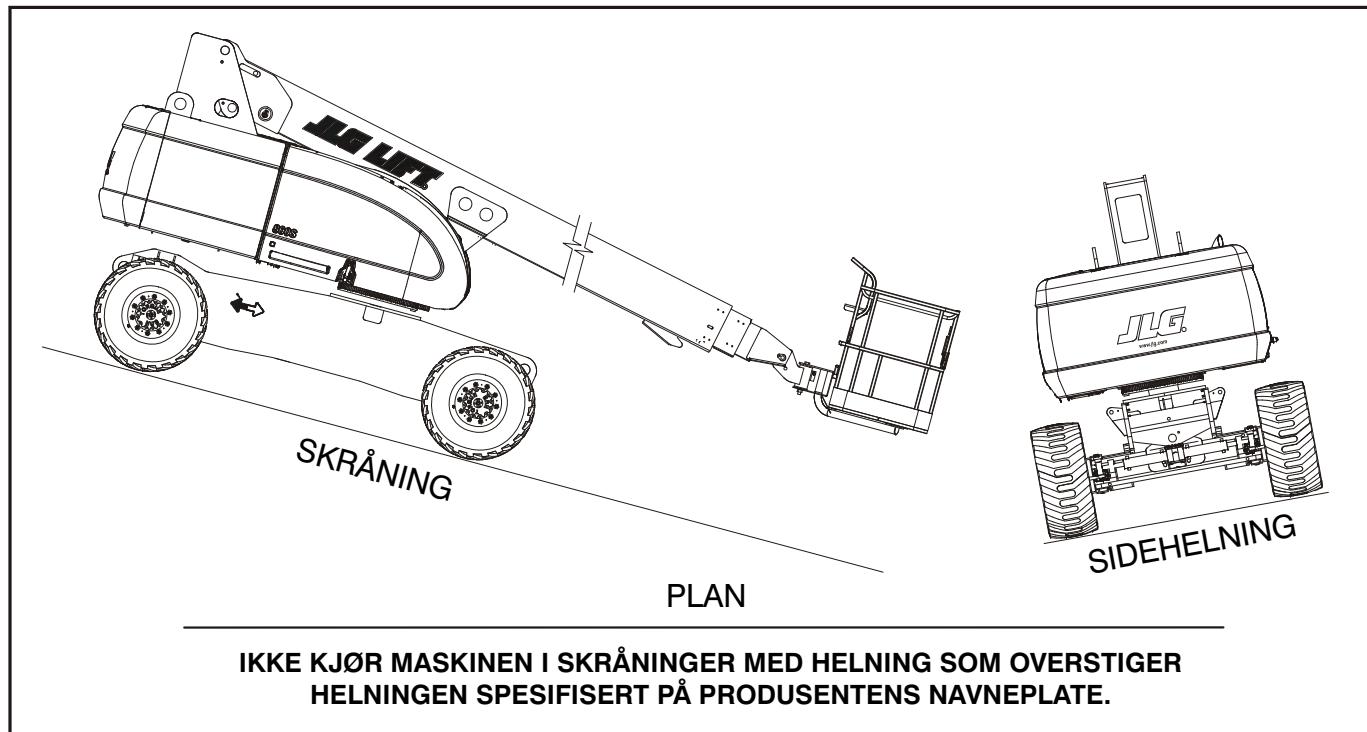


### Transport framover og i revers

1. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.
2. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

### 4.5 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.



Figur 4-3. Skråning og sidehelninger

## 4.6 PLATTFORM

### Justering for å sette plattform plant

Plattformen opprettholder automatisk sin posisjon under normal bruk av maskinen. Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

### Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

## 4.7 BOM



**BOMMEN SKAL IKKE SVINGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON NÅR MASKINEN IKKE STÅR PLANT.**

**IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET ER I VATER.**

**SENK PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ FOR Å UNNGÅ Å TIPPE OVER. KJØR DERETTER MASKINEN TIL ET PLANT UNDERLAG FØR BOMMEN HEVES.**

**MASKINEN MÅ IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE.**

**HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.**

### Svinging av bommen

Når du skal svinge bommen, bruker du SVINGSPAKEN til å velge om du skal svinge til HØYRE eller VENSTRE.

#### **LEGG MERKE TIL**

PASS PÅ AT DET ER TILSTREKkelig Plass når bommen svinges, slik at bommen går klar av omkringliggende vegger, skillevegger og utstyr.

### Heve og senke bommen

Bruk kontrollen for løfting av bommen og velg OPP eller NED for å heve eller senke bommen.

## 4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten på alle funksjoner for bom og plattformrotasjon. Når bryteren er vridd helt mot venstre (mot urviseren), er kjørehastigheten satt til krypehastighet.

## 4.9 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

#### **LEGG MERKE TIL**

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

Se Kapittel 2.4, SPERRINGSTEST FOR OSCILLERINGSAKSEL (HVIS UTSTYRT MED) for framgangsmåte.

## 4.10 NØDPROSEDYRER VED TAUING

### **⚠ ADVARSEL!**

KJØRETØY UTEN STYRING/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TIL-LATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØL-GES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

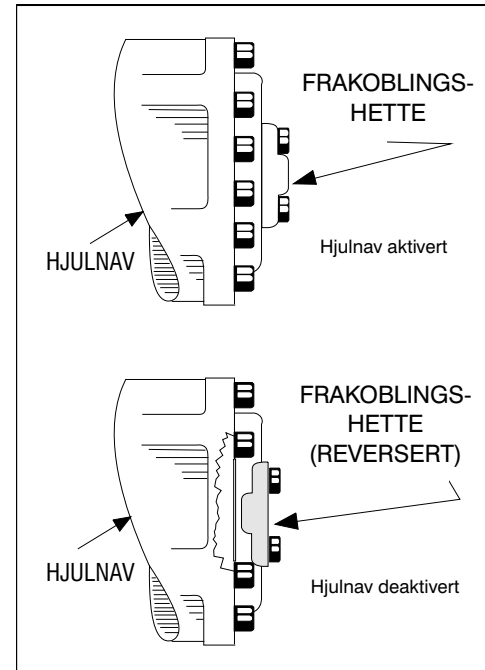
MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH)

MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

### **⚠ FORSIKTIG!**

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER HJULNAV AKTIVERT, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i transportposisjon og lås svingplaten.
2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten.



Figur 4-4. Kjøreutkoblingsnav

3. Hjulnavene kobles til igjen ved å invertere frakoblings-hetten når tauingen er ferdig.

### 4.11 SLEPESTAG (HVIS UTSTYRT MED)

#### **⚠ ADVARSEL!**

KJØRETØY UTEN STYRING/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TIL-LATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØL-GES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH)

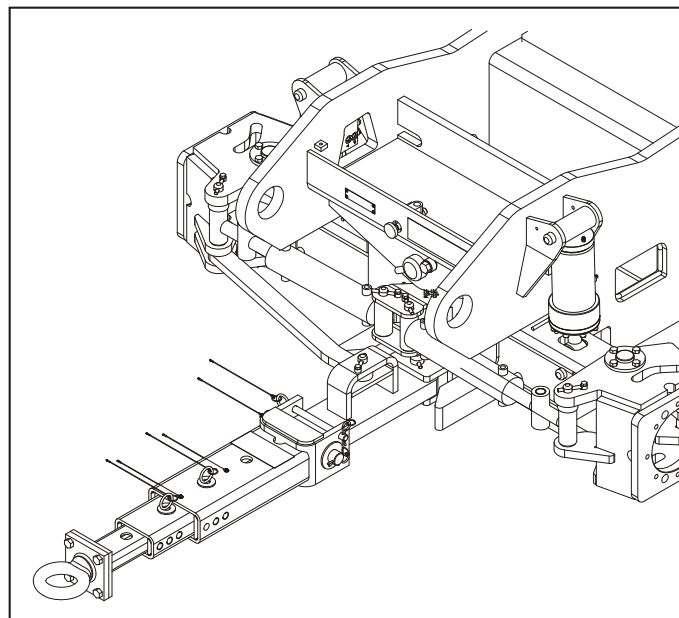
MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

Gjennomfør følgende før du tauer maskinen:

#### **⚠ FORSIKTIG!**

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER HJULNAV AKTIVERT, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i transportposisjon og lås svingplaten.
2. Senk slepestaget og koble til slepekjøretøyet

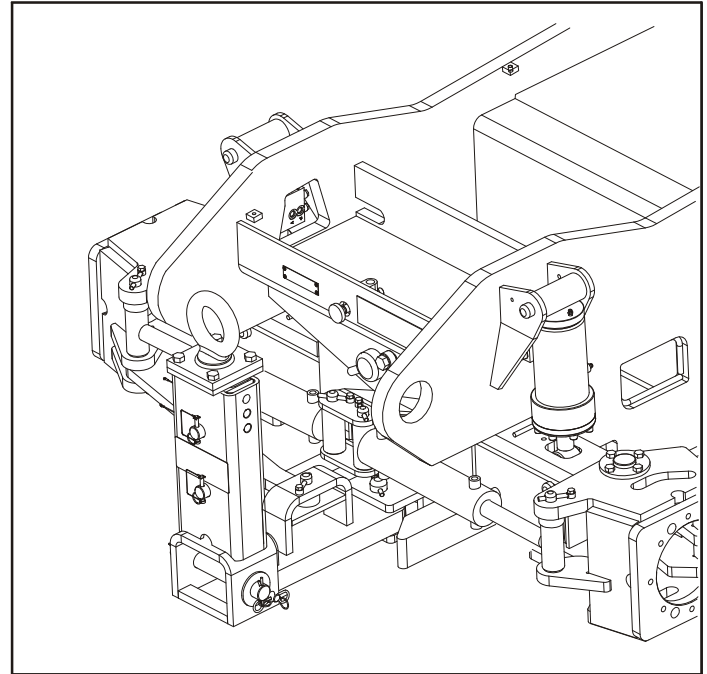


3. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten. Se Figur 4-4., Kjøreutkoblingsnav.

4. Sett valgventilen for styring/tauing i stilling for tauing. Trekk ventilknotten UT for tauing. Maskinen er nå i tauingsmodus.

**Gjennomfør følgende etter at du har tauet maskinen:**

1. Sett valgventilen for styring/tauing i stillingen for styring. Skyv ventilknotten inn i aktivert stilling.
2. Koble til hjulnavet igjen ved å invertere frakoblingsheten.
3. Koble slepestaget fra tauekjøretøyet og sett det i oppbevaringsstilling som vist nedenfor. Maskinen er nå i kjøringmodus.



### 4.12 SLÅ AV OG PARKER

Prosedyren er som følger for å slå av og parkere maskinen:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Trykk inn nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Trykk inn nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valg-bryteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig dekkes plattformkontrollene til for å beskytte instruksjonsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

### 4.13 LØFTING OG FESTING

#### Løfting

1. Man kan ringe JLG Industries eller veie den enkelte enheten for å finne maskinens bruttovekt.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.



## **Festing**

### **LEGGE MERKE TIL**

**VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.**

1. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
2. Når du transporterer en 800S/860SJ, kreves en tilhenger med trinndekk eller tonivås plan. Unngå skade på plattformen og sørg for riktig vektfordeling ved å sette maskinen på tilhengeren på følgende måte:
  - a. Plasser bommen over forhjulene.



### **ADVARSEL!**

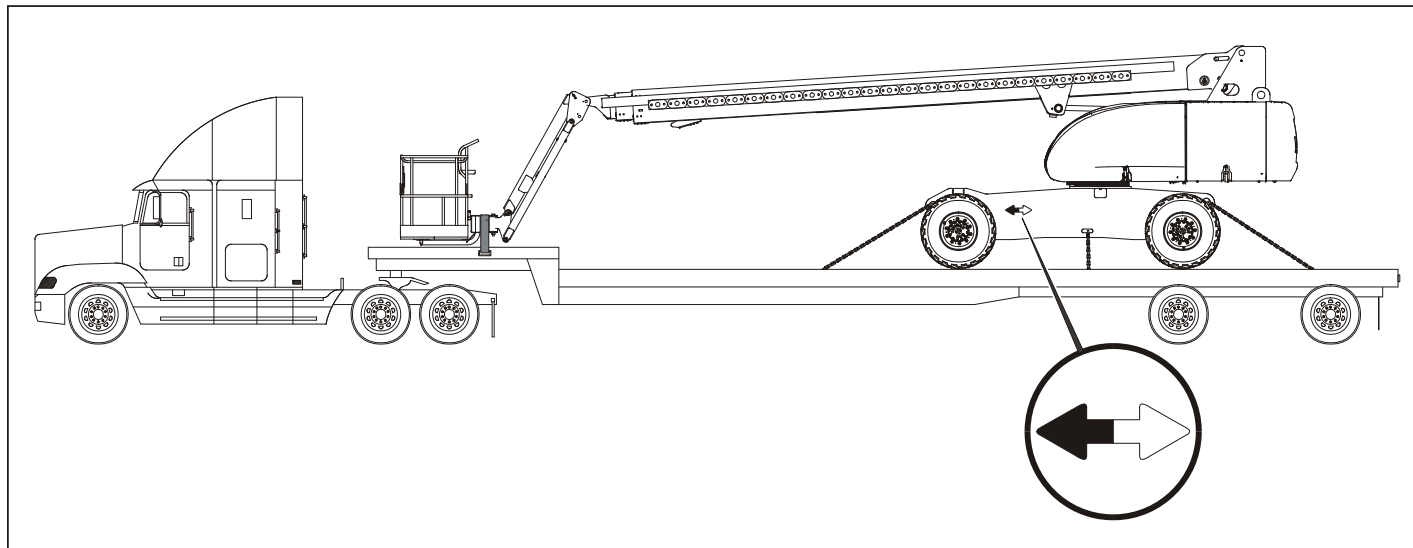
**BOMMEN SKAL IKKE SVINGES MENS MASKINEN ER Plassert PÅ TILHENGEREN ELLERS KAN DEN VELTE.**

- b. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.

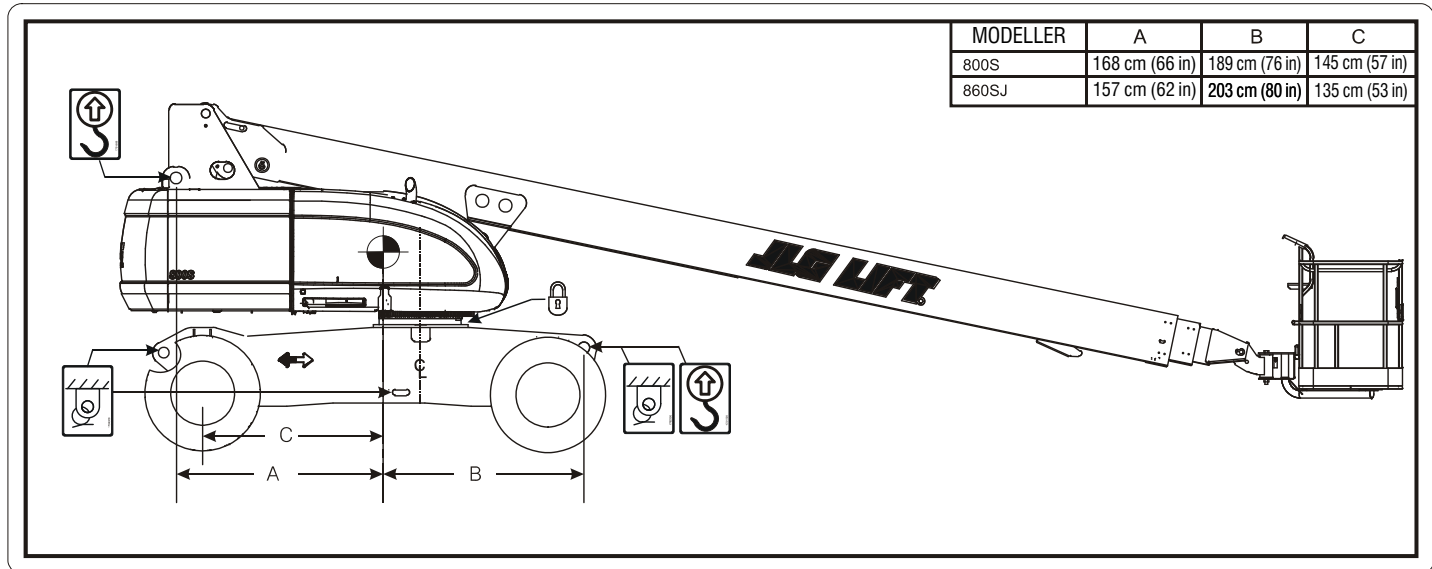
### **LEGGE MERKE TIL**

**KJØRE- OG STYREKONTROLLER BLIR OMVENDT NÅR BOMMEN ER Plassert OVER FORHJULENE**

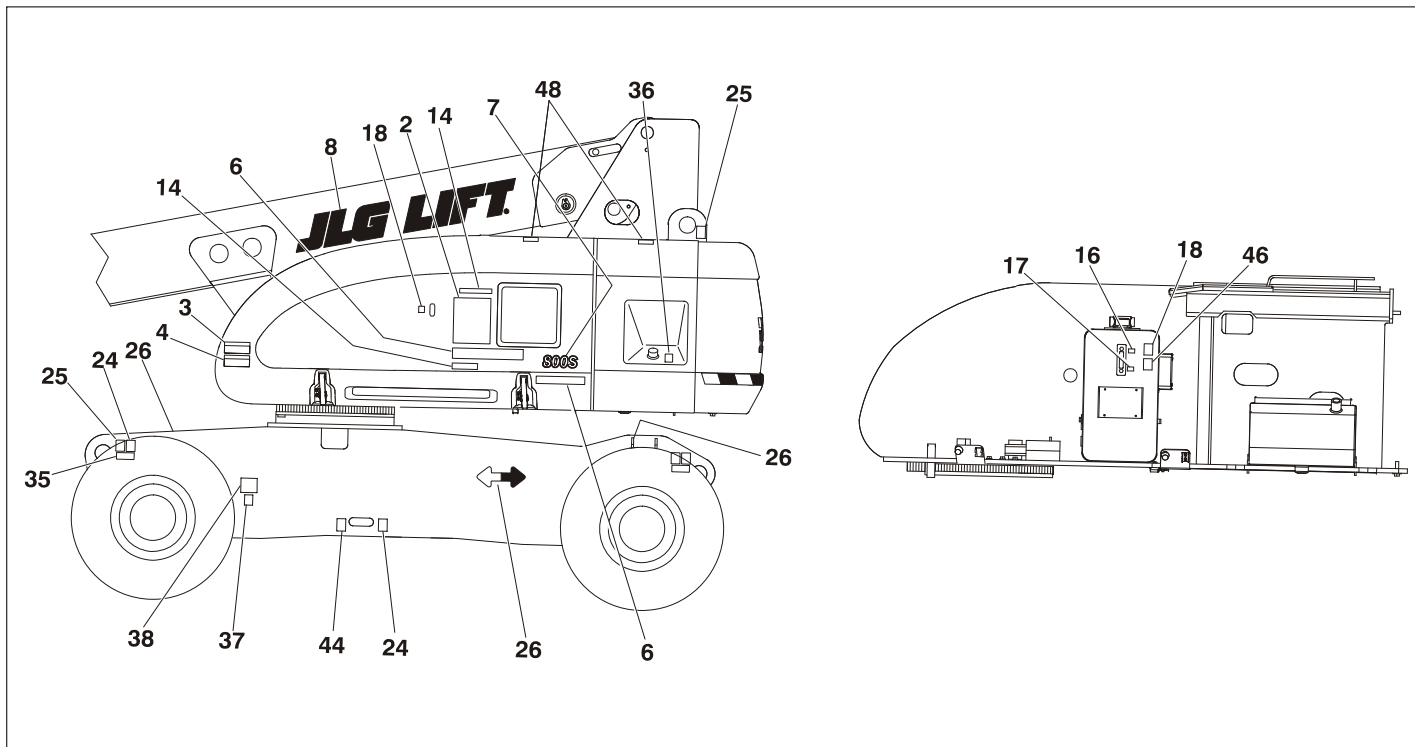
- c. Kjør på tilhengeren med bommen og plattformen plassert mot lastebilen. Se Figur 4-5., Typisk transport av 800S/860SJ.
  3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger som er sterke nok.



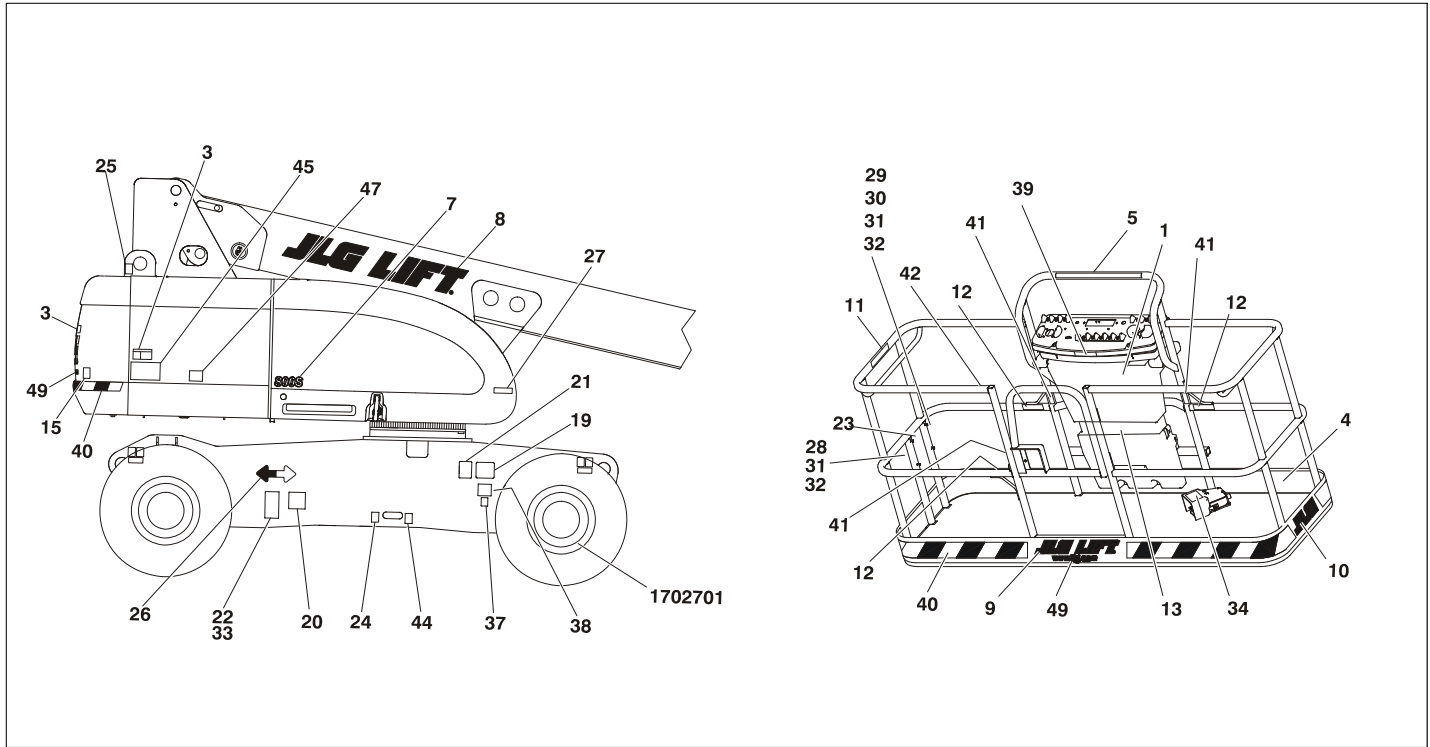
**Figur 4-5. Typisk transport av 800S/860SJ**



Figur 4-6. Løfte- og festediagram



Figur 4-7. Merkeplassering – plattform med åpning bak – ark 1 av 2



Figur 4-8. Merkeplassering – plattform med åpning bak – ark 2 av 2

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Tabell 4-1. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delenr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australsk 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1	Nederlandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

**Tabell 4-1. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

<b>Delenr. 800S 860SJ</b>	<b>Ansi 0270907-2 0270908-2</b>	<b>Australsk 0270909-2 0270910-2</b>	<b>Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1</b>	<b>Nederlandsk 0270915-2 0270916-2</b>	<b>Finsk 0271830-2 0271831-1</b>	<b>Fransk 0270919-2 0270920-2</b>	<b>Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1</b>	<b>Tysk 0270913-2 0270914-2</b>	<b>Italiensk 0270917-2 0270918-2</b>
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Tabell 4-1. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delenr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australsk 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1	Nederlandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--



**Tabell 4-1. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

<b>Delenr. 800S 860SJ</b>	<b>Ansi 0270907-2 0270908-2</b>	<b>Australsk 0270909-2 0270910-2</b>	<b>Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1</b>	<b>Nederlandsk 0270915-2 0270916-2</b>	<b>Finsk 0271830-2 0271831-1</b>	<b>Fransk 0270919-2 0270920-2</b>	<b>Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1</b>	<b>Tysk 0270913-2 0270914-2</b>	<b>Italiensk 0270917-2 0270918-2</b>
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Tabell 4-2. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delennr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australsk 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1	Nederlandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	--	1703937	--	--	--	1703936	--	--
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	1703808	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	--	--	--	--	1704000	--	--
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

**Tabell 4-2. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

<b>Delenr. 800S 860SJ</b>	<b>Ansi 0270907-2 0270908-2</b>	<b>Australsk 0270909-2 0270910-2</b>	<b>Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1</b>	<b>Nederlandsk 0270915-2 0270916-2</b>	<b>Finsk 0271830-2 0271831-1</b>	<b>Fransk 0270919-2 0270920-2</b>	<b>Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1</b>	<b>Tysk 0270913-2 0270914-2</b>	<b>Italiensk 0270917-2 0270918-2</b>
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	--	--	--	1704099	--	--
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	--	--	--	1704107	--	--
15	3251813	--	--	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	--	--	--	--	--	1704006	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Tabell 4-2. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delenr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australsk 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1	Nederlandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	3252221	--	--

**Tabell 4-2. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

Delenr. 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australsk 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelsk 0270931-1 0270932-1	Nederlandsk 0270915-2 0270916-2	Finsk 0271830-2 0271831-1	Fransk 0270919-2 0270920-2	Fransk/ engelsk 0270929-1 0270930-1	Tysk 0270913-2 0270914-2	Italiensk 0270917-2 0270918-2
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Tabell 4-3. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delenr. 800S 860SJ	Japansk 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	Britisk 0270911-2 0270912-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1703923	1705054	1704808
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1703929	1705056	1704819
3	1703938	1703939	--	1703940	--	1703935	--	--
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1703947	1701518	1701518
5	--	--	--	--	--	1705015	--	--
6	--	--	--	--	--	1703808	--	--
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	1704002	--	1704001	--	--
12	1704277	1704277	--	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102	1704103	--	1704100	--	1704098	--	--
14	1704110	1704111	--	1704108	--	1704106	--	--
15	--	--	1705084	3251813	1705084	3251813	1705084	1705084

**Tabell 4-3. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

<b>Delenr. 800S 860SJ</b>	<b>Japansk 0270923-1 0270924-1</b>	<b>Koreansk 0270925-1 0270926-1</b>	<b>Portugisisk 0271392-2 0271393-2</b>	<b>Portugisisk/ spansk 0270933-1 0270934-1</b>	<b>Spansk 0270921-2 0270922-2</b>	<b>Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1</b>	<b>Svensk 0271832-2 0271833-2</b>	<b>Britisk 0270911-2 0270912-2</b>
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	--	1704008	--	1704007	--	--
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

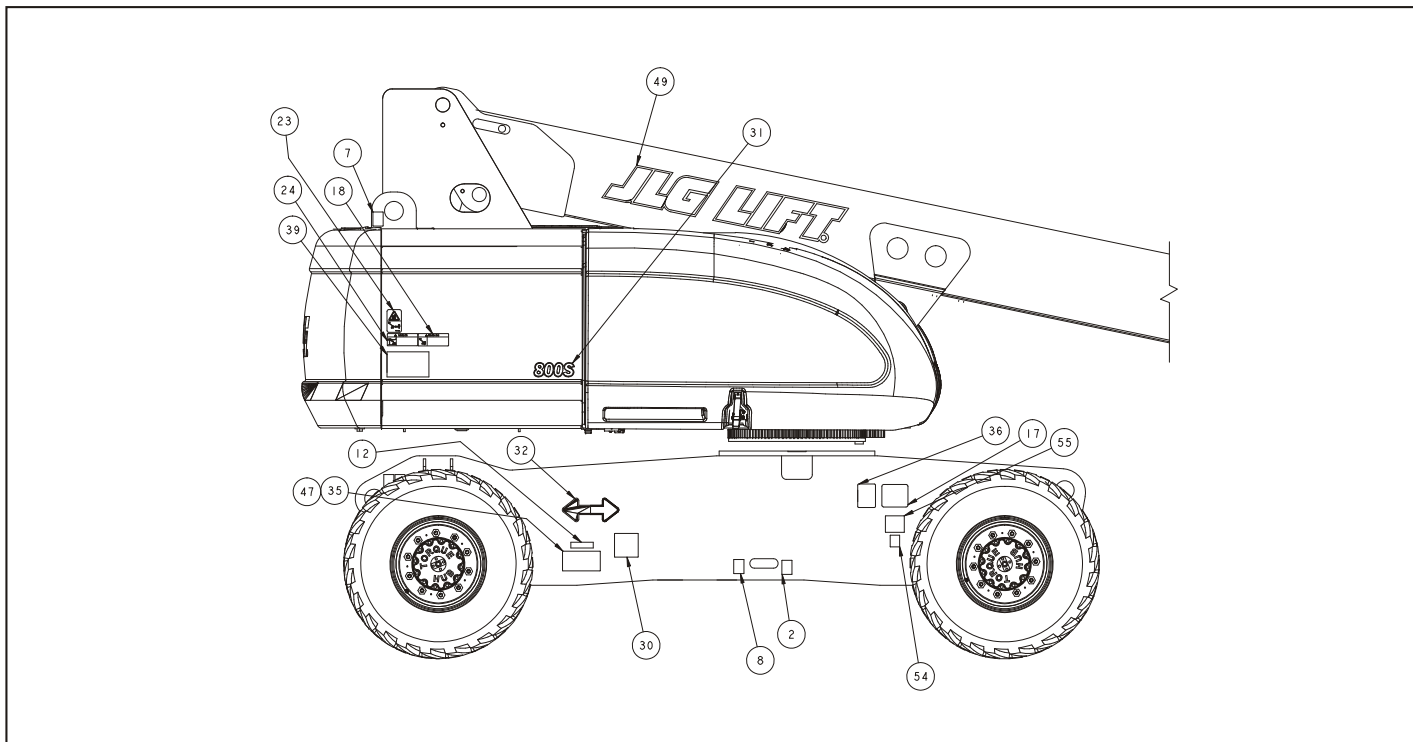
Tabell 4-3. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak

Delenr. 800S 860SJ	Japansk 0270923-1 0270924-1	Koreansk 0270925-1 0270926-1	Portugisisk 0271392-2 0271393-2	Portugisisk/ spansk 0270933-1 0270934-1	Spansk 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svensk 0271832-2 0271833-2	Britisk 0270911-2 0270912-2
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1703983	1701600	--
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540

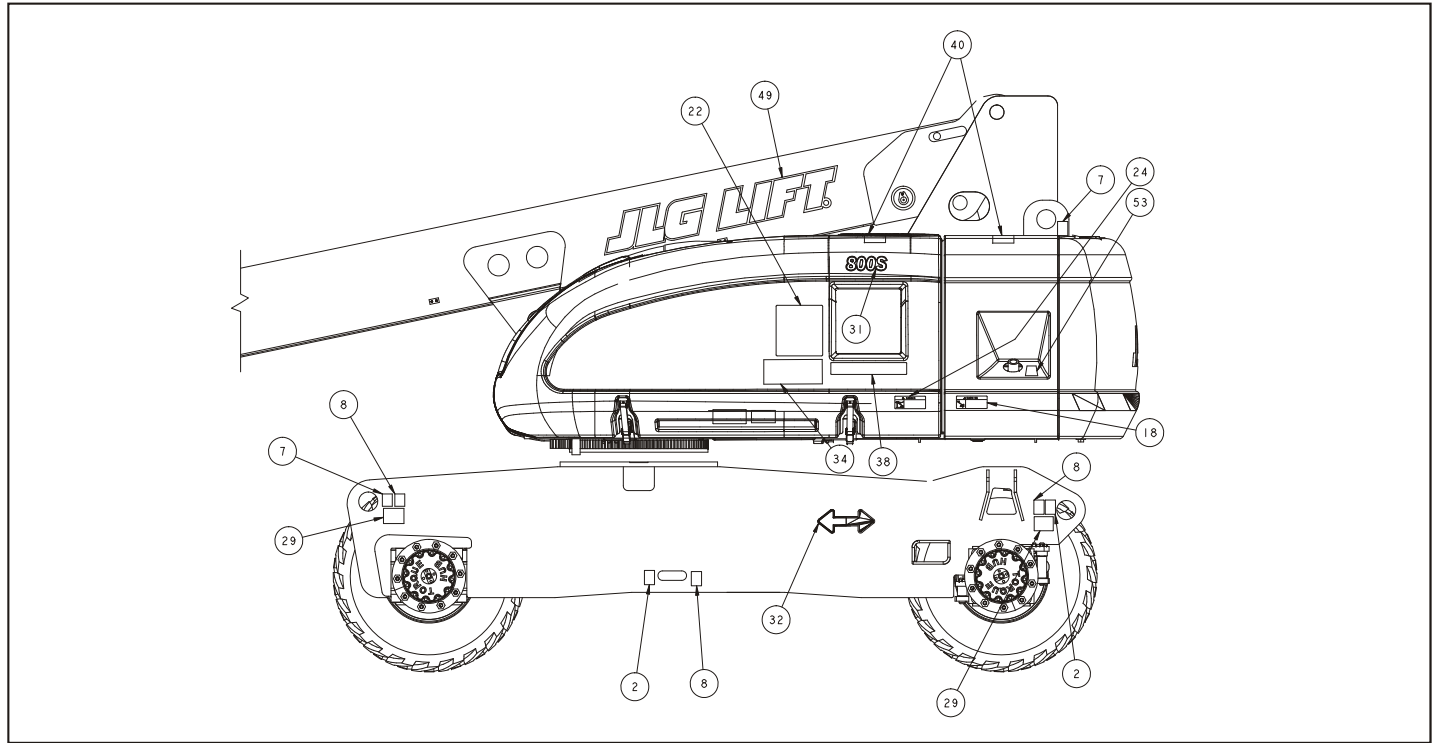


**Tabell 4-3. Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning bak**

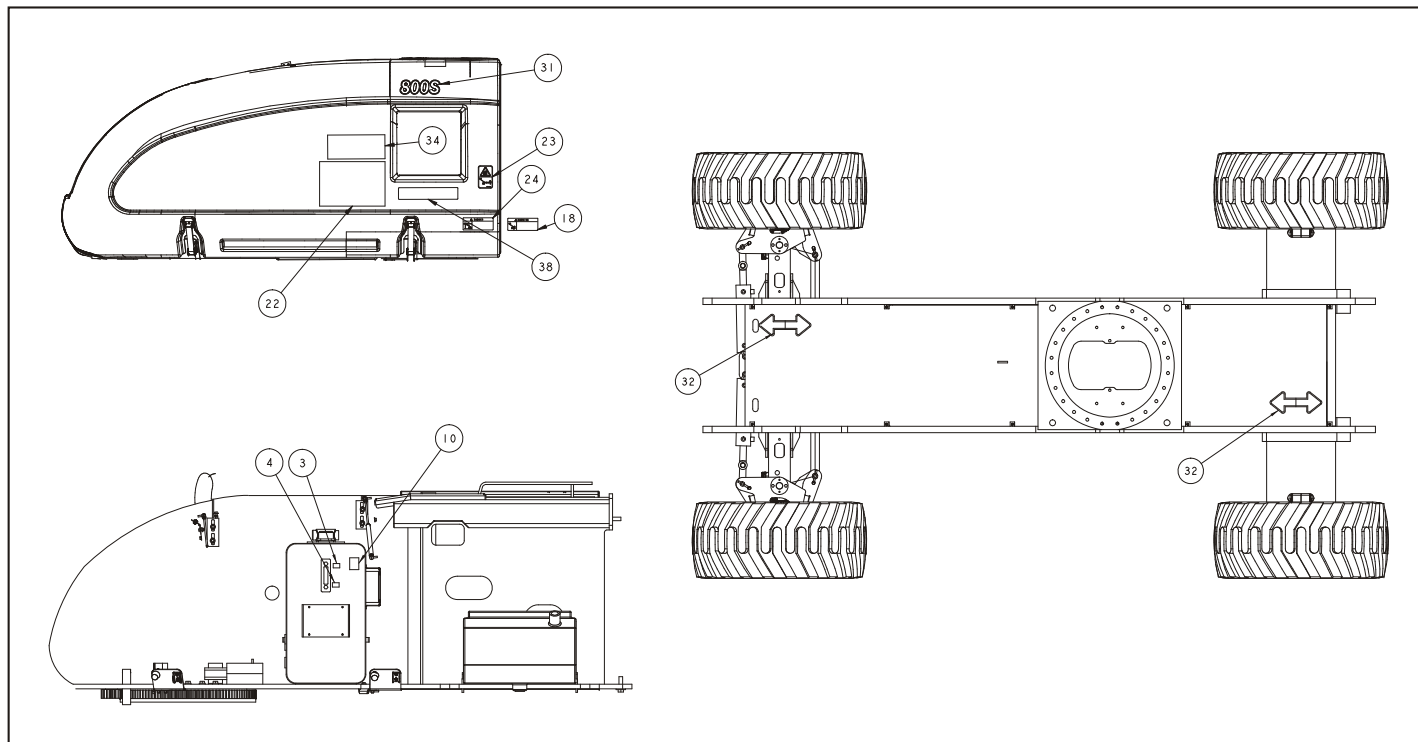
<b>Delenr. 800S 860SJ</b>	<b>Japansk 0270923-1 0270924-1</b>	<b>Koreansk 0270925-1 0270926-1</b>	<b>Portugisisk 0271392-2 0271393-2</b>	<b>Portugisisk/ spansk 0270933-1 0270934-1</b>	<b>Spansk 0270921-2 0270922-2</b>	<b>Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1</b>	<b>Svensk 0271832-2 0271833-2</b>	<b>Britisk 0270911-2 0270912-2</b>
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--



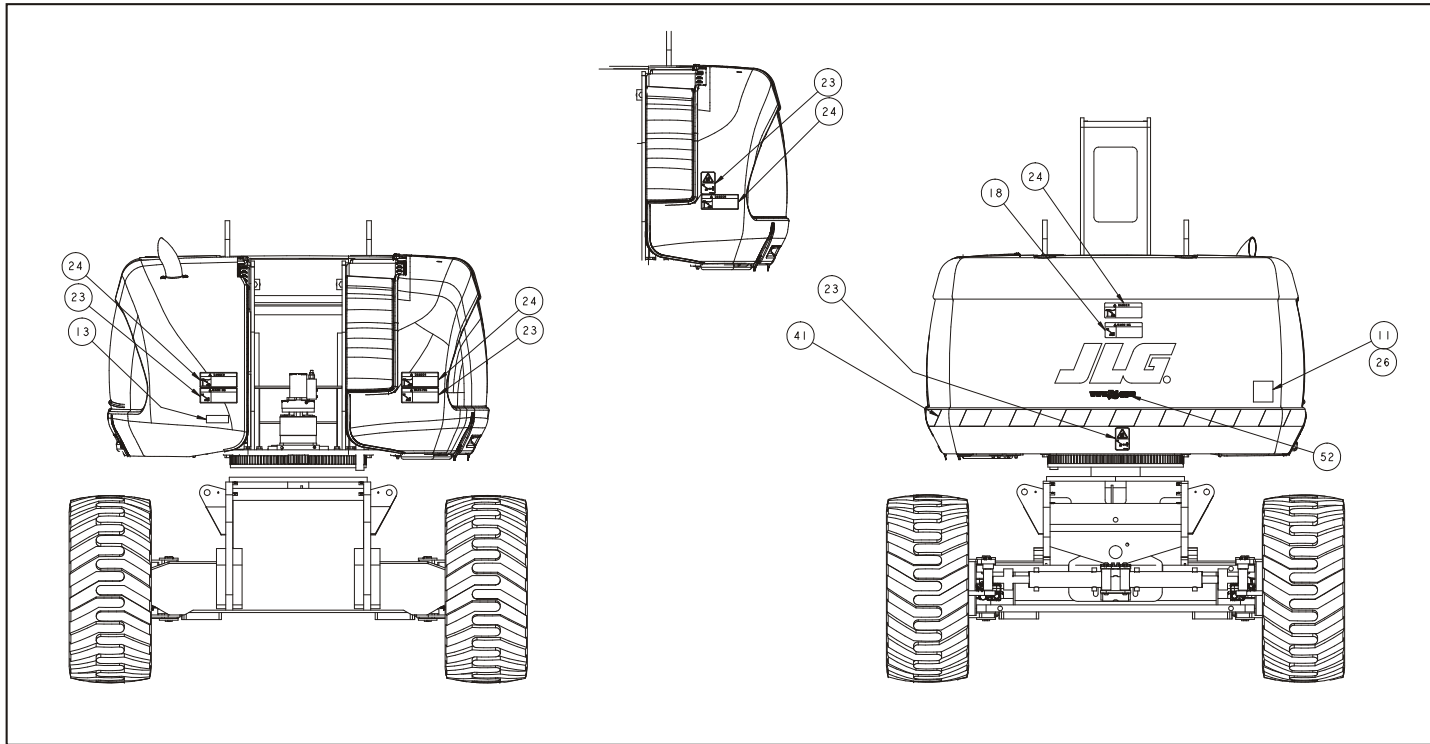
Figur 4-9. Merkeplassering – plattform med åpning på siden – ark 1 av 5



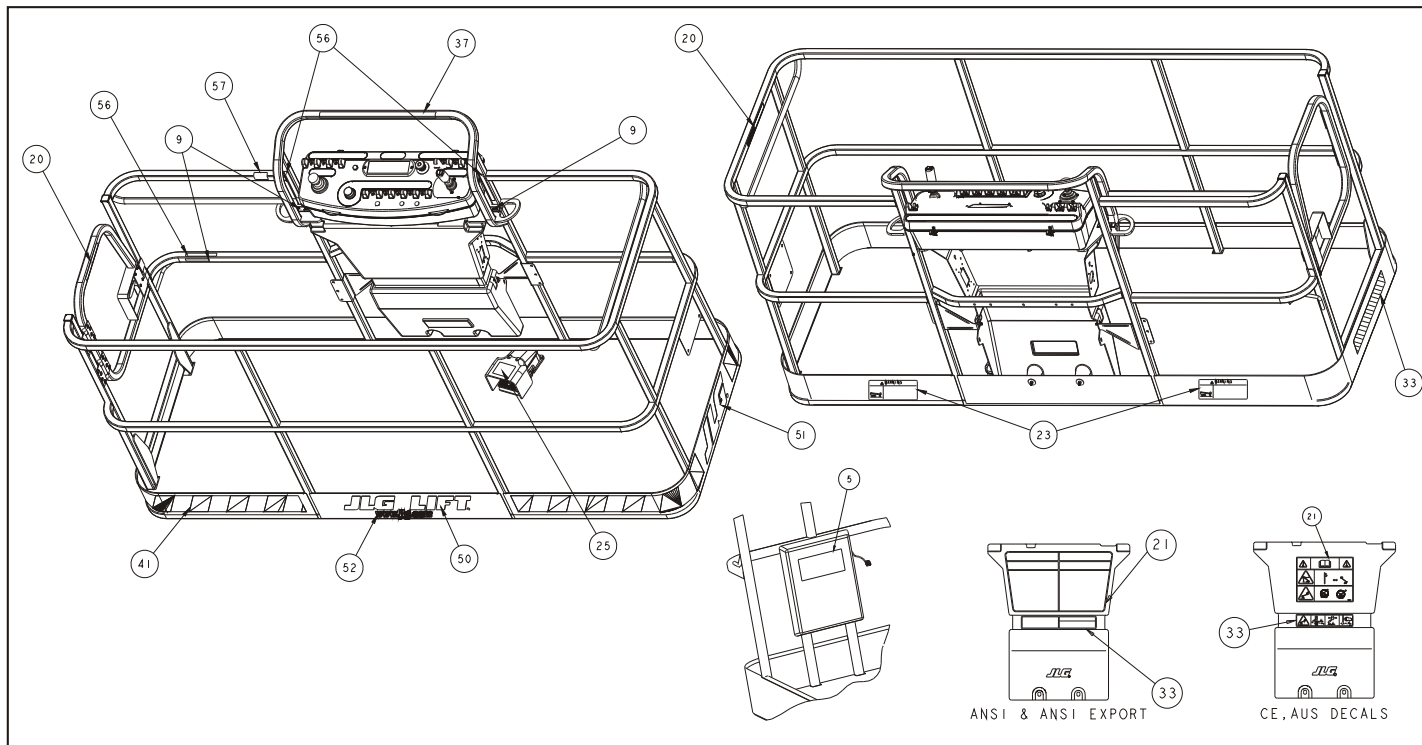
Figur 4-10. Merkeplassing – plattform med åpning på siden – ark 2 av 5



Figur 4-11. Merkeplassering – plattform med åpning på siden – ark 3 av 5



Figur 4-12. Merkeplassering – plattform med åpning på siden – ark 4 av 5



Figur 4-13. Merkeplassering – plattform med åpning på siden – ark 5 av 5

**Table 4-4. 800S - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden**

Delenr.	ANSI 0274499-3	Koreansk 0274501-3	Kina 0274503-3	Spansk 0274513-3	Portugisisk 0274505-4	Fransk 0274507-3	CE/ Australsk 0274519-3	Japansk 0274511-3
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Table 4-4. 800S - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden

Delennr.	ANSI 0274499-3	Koreansk 0274501-3	Kina 0274503-3	Spansk 0274513-3	Portugisisk 0274505-4	Fransk 0274507-3	CE/ Australsk 0274519-3	Japansk 0274511-3
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	--	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1705088	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707016	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948



**Table 4-4. 800S - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 0274499-3</b>	<b>Koreansk 0274501-3</b>	<b>Kina 0274503-3</b>	<b>Spansk 0274513-3</b>	<b>Portugisisk 0274505-4</b>	<b>Fransk 0274507-3</b>	<b>CE/ Australisk 0274519-3</b>	<b>Japansk 0274511-3</b>
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1705015	1705015	1705015	1705015	1705015	1705015	--	1705015
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-4. 800S - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden

Delenr.	ANSI 0274499-3	Koreansk 0274501-3	Kina 0274503-3	Spansk 0274513-3	Portugisisk 0274505-4	Fransk 0274507-3	CE/ Australsk 0274519-3	Japansk 0274511-3
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--

**Table 4-5. 860SJ - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 0274500-3</b>	<b>Koreansk 0274502-4</b>	<b>Kina 0274504-4</b>	<b>Spansk 0274514-4</b>	<b>Portugisisk 0274506-5</b>	<b>Fransk 0274508-4</b>	<b>CE/ Australsk 0274510-3</b>	<b>Japansk 0274512-4</b>
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKIN

Table 4-5. 860SJ - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden

Delenr.	ANSI 0274500-3	Koreansk 0274502-4	Kina 0274504-4	Spansk 0274514-4	Portugisisk 0274506-5	Fransk 0274508-4	CE/ Australsk 0274510-3	Japansk 0274512-4
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	--	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704995	1001094798	1001094800	1001094802	1001094804	1001094806	1705978	1707059
34	1707015	1001094799	1001094801	1001094803	1001094805	1001094808	1705978	1707054
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

**Table 4-5. 860SJ - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden**

<b>Delnr.</b>	<b>ANSI 0274500-3</b>	<b>Koreansk 0274502-4</b>	<b>Kina 0274504-4</b>	<b>Spansk 0274514-4</b>	<b>Portugisisk 0274506-5</b>	<b>Fransk 0274508-4</b>	<b>CE/ Australsk 0274510-3</b>	<b>Japansk 0274512-4</b>
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1705015	1705015	1705015	1705015	1705015	1705015	--	1705015
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-5. 860SJ - Oversikt over plassering av merke – plattform med åpning på siden

Delenr.	ANSI 0274500-3	Koreansk 0274502-4	Kina 0274504-4	Spansk 0274514-4	Portugisisk 0274506-5	Fransk 0274508-4	CE/ Australsk 0274510-3	Japansk 0274512-4
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

### 5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødsituasjon under bruk.

### 5.2 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, bør fabrikken kontaktes via telefon og gis alle de nødvendige detaljer.

I USA:

JLG Telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)  
(08:00 til 16:45, standard amerikansk østkysttid)

Utenfor USA:  
240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre eventuelle garantiforhold for den bestemte maskinen.

### **LEGG MERKE TIL**

**ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT HØYERE ENN 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.**

### 5.3 NØDBRUK

#### Operatøren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS PLATTFORMOPERATØREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekонтроллene kun etter behov.
2. Kan annet kvalifisert personell på plattformen benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

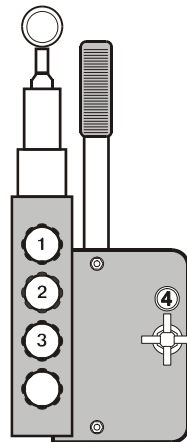
### Plattform eller bom fanget oppe i luften

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr oppe i luften, må personell på plattformen fjernes før maskinen frigjøres.

### 5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

### 5.5 INSTRUKSJONER FOR MANUELL SENKING (HVIS UTSTYRT MED)



#### **LEGG MERKE TIL**

PLATTFORMEN FORBLIR IKKE PLAN UNDER MANUELL SENKING.



### Slik forkorter og senker du bommen

1. Drei knott nr. 1 og nr. 4 med klokken til de sitter stramt.
2. Drei knott nr. 2 og nr. 3 tre omdreininger mot klokken.
3. Pump med håndpumpen til det er stramt.
4. Etter at bommen er helt forkortet, skal du dreie knotten mot klokken til den er helt åpen for å fortsette senkingen av bommen.

### Slik senker du bommen helt forkortet

1. Drei knott nr. 1 og nr. 3 med klokken til de sitter stramt.
2. Drei knott nr. 2 tre omdreininger mot klokken.
3. Drei knott nr. 4 mot klokken til den er helt åpen.
4. Pump med håndpumpen til det er stramt.

**MERK:** Når den manuelle senkingen er fullført, skal knott nr. 1, nr. 2 og nr. 3 være åpne (mot klokken) og knott nr. 4 skal være lukket (med klokken).



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## **KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR**

### **6.1 INNLEDNING**

Dette kapitlet i håndboken inneholder ytterligere nødvendig informasjon for operatøren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette avsnittet er bare ment som informasjon som skal hjelpe maskinoperatøren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene for forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

#### **Andre tilgjengelige utgivelser:**

Service- og vedlikeholdshåndbok .....	3121139
Illustrert delehåndbok (ANSI, CSA-spesifikasjon) ....	3121140
Illustrert delehåndbok (CE-spesifikasjon).....	3121842

### **6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER**

**Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner**

Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) Ubegrenset Begrenset	230 kg (500 lb) Se kapasitetsmerkene på maskinen for å finne begrenset plattformkapasitet
Maksimal kapasitet – dobbel kapasitet 800S 860SJ	450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Maksimum skråning (stigeevne) ved transport* 2-hjulsdriфт 4-hjulsdriфт	30 % 45 %
Maksimal helning ved transport (sidelengs)*	5°
Maksimal plattformhøyde:	800S - 24,3 m (80 ft) 860SJ - 26,2 m (86 ft)
Maksimal plattformrekkevidde horisontalt 800S 860SJ	21,6 m (71 ft) 22,9 m (75 ft)

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Svingradius (ytre)	6,8 m (22 ft 6 in)
Svingradius (indre)	3,6 m (12 ft)
Maksimal kjørehastighet	1,5 m/s (3.5 mph)
Maksimalt hydraulikksystemtrykk	310 bar (4500 psi)
Maksimal vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuell kraft	400 N
Spenning for elektrisk anlegg	12 volt
Maskinens bruttovekt (tom plattform)	
800S	15 740 kg (34,700 lb)
860SJ	17 191 kg (37,900 lb)

\* Med bom i oppbevaringsposisjon

## Spesifikasjoner og ytelsesdata

Tabell 6-2. Spesifikasjoner og ytelsesdata

Sving	360°
Vendesirkel for bakende	1,42 m (4 ft 8 in)
Plattformer	0,91 m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91 m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Samlet bredde	2,5 m (8 ft 2 in)
Lagret høyde	
800S	3,01 m (9 ft 10.6 in)
860SJ	3,04 m (10 ft)
Lagret lengde	
800S	11,4 m (37 ft 3.25 in)
860SJ	12,2 m (40 ft)
Hjulavstand	3,04 m (10 ft)
Markklaring	0,4 m (15.625 in)
Kjørehastighet	
Lagret 2-hjulsdrift	5,5 km/t (3.0 mph)
Lagret 4-hjulsdrift	5,6 km/t (3.5 mph)
Hevet	1,2 km/t (0.75 mph)

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**Tabell 6-2. Spesifikasjoner og ytelsesdata**

Trykk på underlag – 800S 15-625 15-625FF 41/18LLx22.5	5,0 kgm/cm <sup>2</sup> (72 psi) 5,5 kgm/cm <sup>2</sup> (79 psi) 4,8 kgm/cm <sup>2</sup> (68 psi)
Trykk på underlag – 860SJ 15-625 15-625FF 41/18LLx22.5	5,7 kgm/cm <sup>2</sup> (81 psi) 6,5 kgm/cm <sup>2</sup> (92 psi) 5,5 kgm/cm <sup>2</sup> (79 psi)
Maksimal dekkbelastning – 800S 15-625 15-625FF 41/18LLx22.5	7 665 kg (16,900 lb) 7 802 kg (17,200 lb) 7 850 kg (17,300 lb)
Maksimal dekkbelastning – 860SJ 15-625 15-625FF 41/18LLx22.5	8 981 kg (19,800 lb) 9 117 kg (20,100 lb) 9 163 kg (20,200 lb)

## Kapasitet

**Tabell 6-3. Kapasitet**

Drivstofftank	Omtrent 117 l (31 gal)
Hydraulikk tank	Omtrent 181 l (47.8 gal)
Motoroljekapasitet	
Ford	4,25 l (4.5 qt) m/filter
Deutz	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
Veivhus	10,5 l (11 qt) m/filter
Samlet kapasitet	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)

## Motordata

Tabell 6-4. Spesifikasjoner for Ford LRG-425

Type	Vannavkjølt
Drivstoff	Bensin
Oljekapasitet	4,25 l (4.5 qt) m/filter
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall	2800
Dynamo	95 A, remdrift
Drivstofforbruk	
Lavt turtall	13,06 l/t (3.45 gph)
Høyt turtall	17,41 l/t (4.60 gph)
Hestekrefter	74 ved 3 000 o/min, ved full belastning
Kjølesystem	15,14 l (16 qt)
Tennplugg	AWSF-52-C
Elektrodeavstand, tennplugg	1,117 mm (0.044 in)

Tabell 6-5. Spesifikasjoner for Deutz F4M2011

Type	Væskekjølt (olje)
Drivstoff	Diesel
Oljekapasitet	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
Veivhus	10,5 l (11 qt) m/filter
Samlet kapasitet	15 l (16 qt)
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall	2800
Dynamo	55 A, remdrift
Drivstofforbruk	
Lavt turtall	7,19 l/t (1.90 gph)
Høyt turtall	9,46 l/t (2.50 gph)
Hestekrefter	66 ved 3 000 o/min, ved full belastning

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**Tabell 6-6. Spesifikasjoner for Deutz D2011L04**

Type	Væskekjølt (olje)
Drivstoff	Diesel
Oljekapasitet	
Kjølesystem	4,5 l (5 qt)
Veivhus	10,5 l (11 qt) m/filter
Samlet kapasitet	15 l (16 qt)
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall	2600
Dynamo	55 A, remdrift
Drivstofforbruk	
Lavt turtall	7,19 l/t (1.90 gph)
Høyt turtall	9,46 l/t (2.50 gph)
Hestekrefter	64 ved 2600 o/min, ved full belastning

**Tabell 6-7. Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4**

Type	Firetakts syklus
Sylindere	4, rekke
Boring	94 mm (3.70 in)
Slag	120 mm (4.72 in)
Innsuging	turboladet
Kompresjonsforhold	19:1
Foskyvning	3,33 l (203 in <sup>3</sup> )
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Rotasjon (sett fra svinghjulet)	Mot urviseren
Oljekapasitet (m/filter)	10 l (10.6 qt)
Kjølesystem (bare motor)	5,5 l (5.8 qt)
Turtall på tomgang	1000
Lavt turtall	1800
Høyt turtall - 3044C	2600
Høyt turtall - 3.4	2500
Dynamo	60 A, remdrift

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Tabell 6-8. GM 3,0 I

Drivstoff	Bensin eller bensin/flytgass
Antall sylindere	4
Effekt/hestekrefter	
Bensin	62 W (83 hk) ved 3000 o/min
LPG	56 W (75 hk) ved 3000 o/min
Boring	101,6 mm (4.0 in)
Slag	91,44 mm (3.6 in)
Forskyvning	3,0 l, 2966 ml (181 cu in)
Oljekapasitet m/filter	4,25 l (4.5 qt)
Minimumsoljetrykk ved tomgang	0,4 bar (6 psi) ved 1000 o/min
Varm	1,2 bar (18 psi) ved 2000 o/min
Kompresjonsforhold	9,2:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Maks. o/min.	2800

### Batteri

Tabell 6-9. Batterispesifikasjoner

Spenning	12 Volt
Type	31-950
Strøm ved kaldstart (i ampere)	950 CCA ved -18 °C (0 °F)
Reservekapasitet	205 minutter ved 27 °C (80 °F)

### Dekk

Tabell 6-10. Dekkspesifikasjoner

Størrelse	Type	Lagklassifisering (ply-rating)	Laste- område	Vekt (dekk og hjul)
15 - 625	Luftfylt 6,5 bar (95 psi)	16	H	269 lb (122 kg)
15 - 625	Skumfylt	16	H	544 lb (247 kg)
18 - 625	Luftfylt 6,5 bar (85 psi)	16	H	288 lb (131 kg)
18 - 625	Skumfylt	16	H	601 lb (273 kg)
41/ 18LL x 22.5	Skumfylt	16	H	724 lb (329 kg)



## Hovedkomponentvekt

Tabell 6-11. Komponentvekt

Komponent	Pund	Kilo
Dreieskive (uten noe annet)	3700	1678
Motvekt (800S)	7000	3175
Motvekt (860SJ)	8750	3969
Oppretter	1050	476
Tårn	685	311
Flyvebom (SJ)	472	214
Flyvebom (S)	490	222
Midtre bom (SJ)	750	340
Midtre bom (S)	740	336
Fotbom (SJ)	1400	635
Fotbom (S)	1410	640
Bom	3337	1514
Teleskopsylinder (800S)	590	268
Teleskopsylinder (860SJ)	570	259
Følgesylinder	73	33
Nav (2-hjulsdrift)	218	99
Dekk og hjul (luftfylt)	269	122
Dekk og hjul (skumfylt)	544	247

## Hydraulikkolje

Tabell 6-12. Hydraulikkolje

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE-viskositet
-18 til +83 °C (0 til 180° F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210° F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50 til 210° F)	20W-20

**MERK:** Hydraulikkoljer må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystemdrift. JLG Industries anbefaler hydraulisk olje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.

**MERK:** Når temperaturen er jevnt under -7 °C (20°F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE13.

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobilfluid 424, skal du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**Tabell 6-13. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424**

SAE-kvalitet	10W30
Gravitasjon, API	29.0
Tetthet, Lb/Gal 60°F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

**Tabell 6-14. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M**

ISO-viskositet	#32
Egenvekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 100° F	169 SUS
ved 210° F	48 SUS
cp ved -20° F	6,200
Viskositetsindeks	140

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

Tabell 6-15. Spesifikasjoner for Mobil EAL 224H

Type	Syntetisk, biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	32/46
Egenvekt	0,922
Flytepunkt, maks.	-32 °C (-25 °F)
Flammepunkt, min.	220 °C (428 °F)
Driftstemperatur	-17 til 162 °C (0 til 180 °F)
Vekt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	37 cSt
ved 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindeks	213
<b>MERK:</b> Må lagres over 0 °C (32°F)	

Tabell 6-16. UCon Hydrolube HP-5046

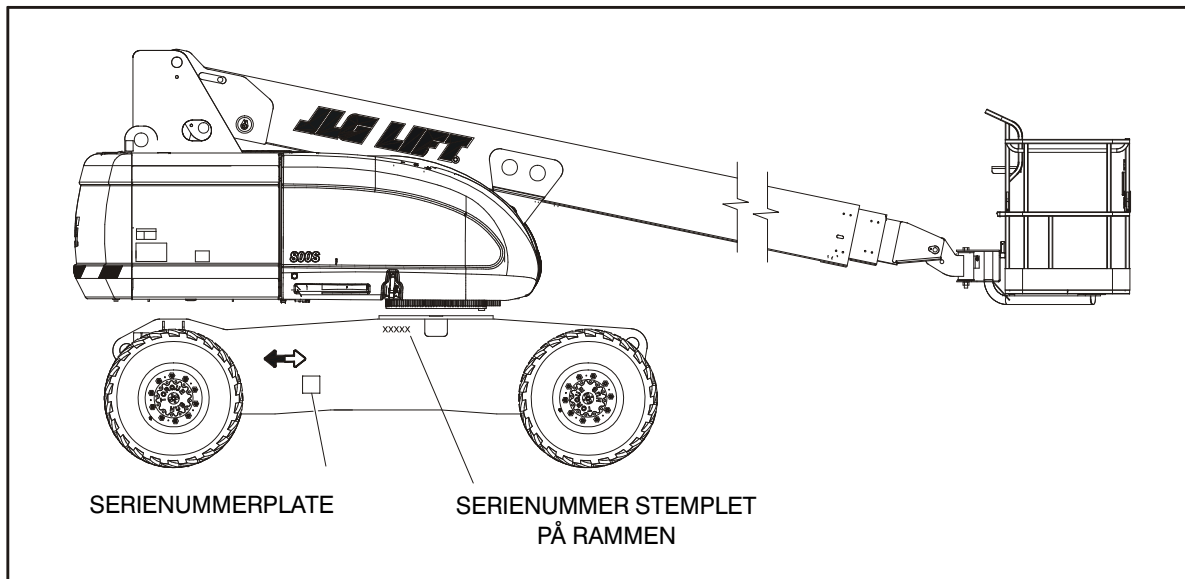
Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
Egenvekt	1,082
Flytepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9.1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

**Table 6-17. Spesifikasjoner for Exxon Univis HVI 26**

Egenvekt	32.1
Flytepunkt	-76°F (-60°C)
Flammepunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
ved 40° C	25.8 cSt
ved 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindeks	376
<b>NOTE:</b> <i>Mobil/Exxon recommends that this oil be checked on a yearly basis for viscosity.</i>	

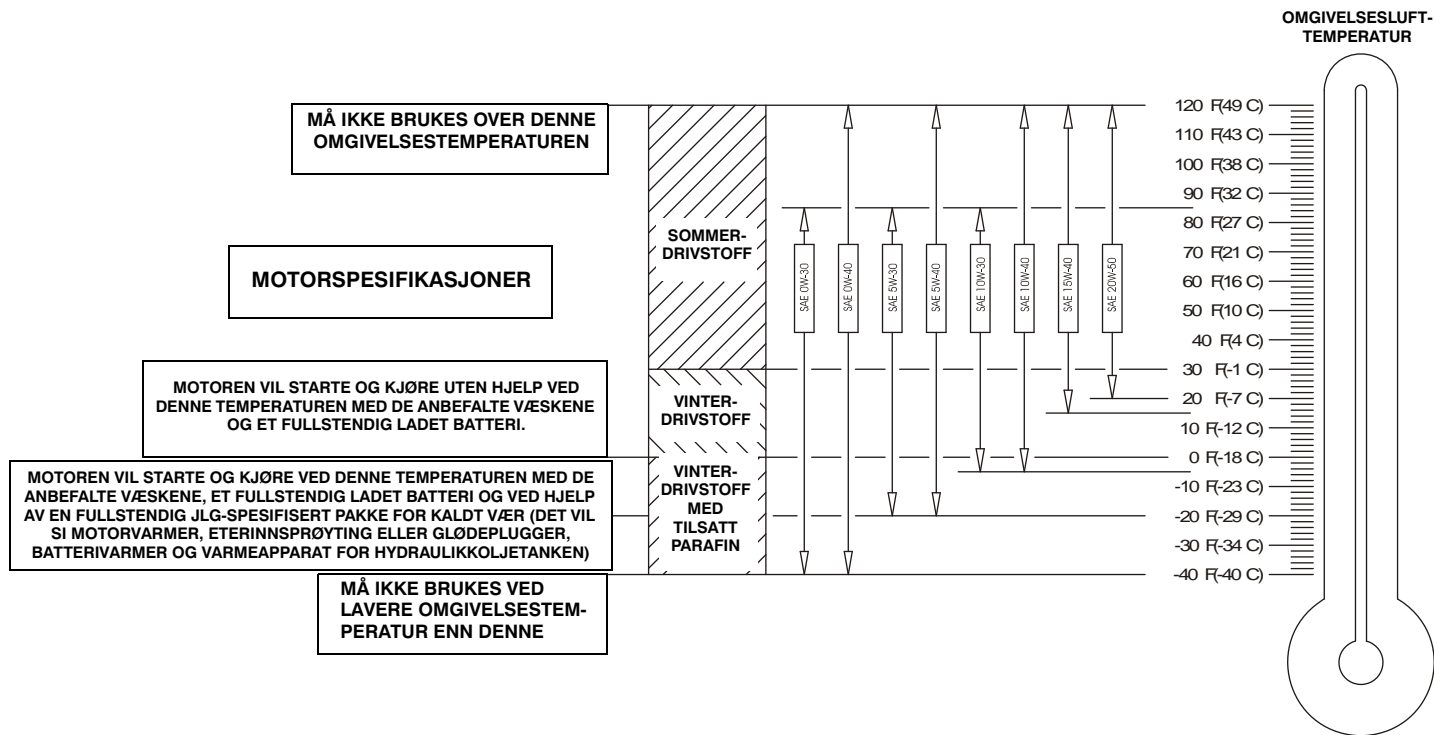
### **6.3 Plassering av serienummer**

En serienummerplate er festet på venstre bakside av rammen.  
Hvis serienummerplaten er skadet eller mangler, er maskinens serienummer stemplet på venstre side av rammen.



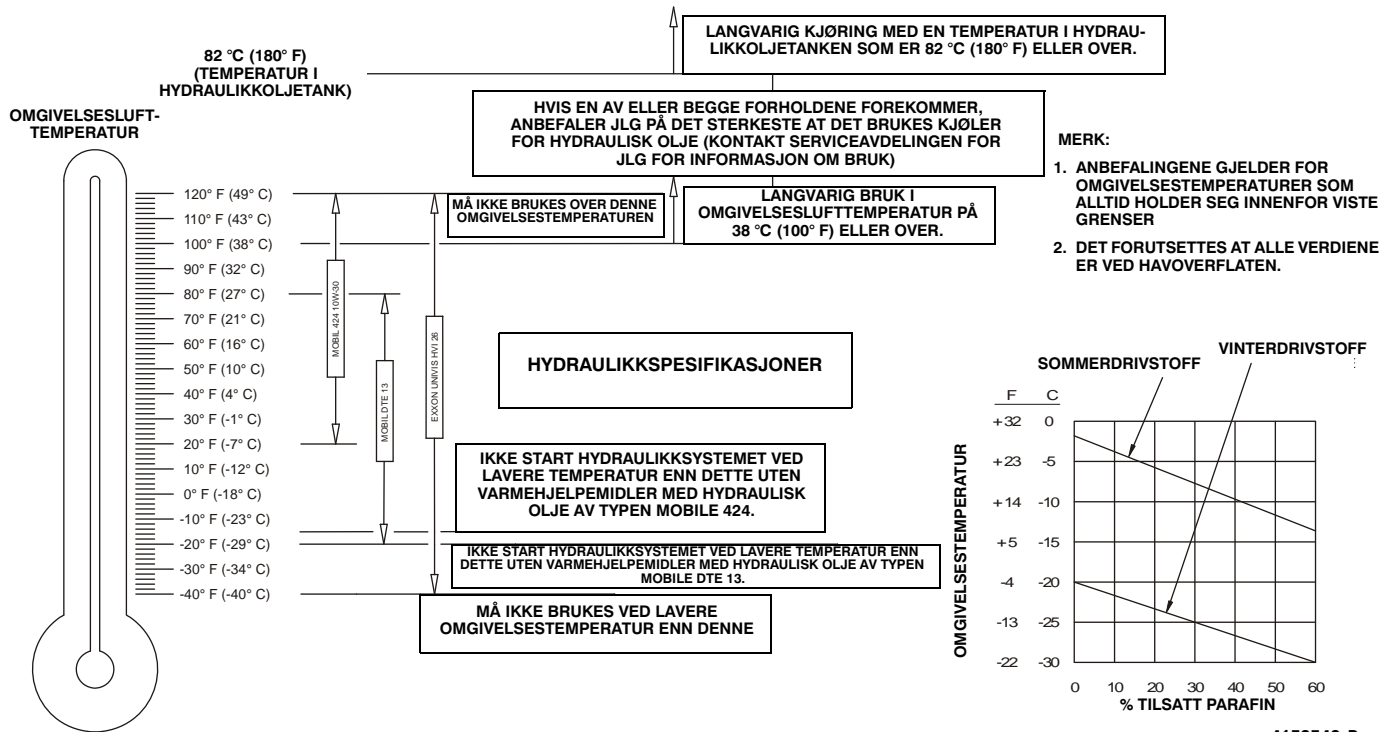
**Figur 6-1. Plasseringer for serienummer**

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

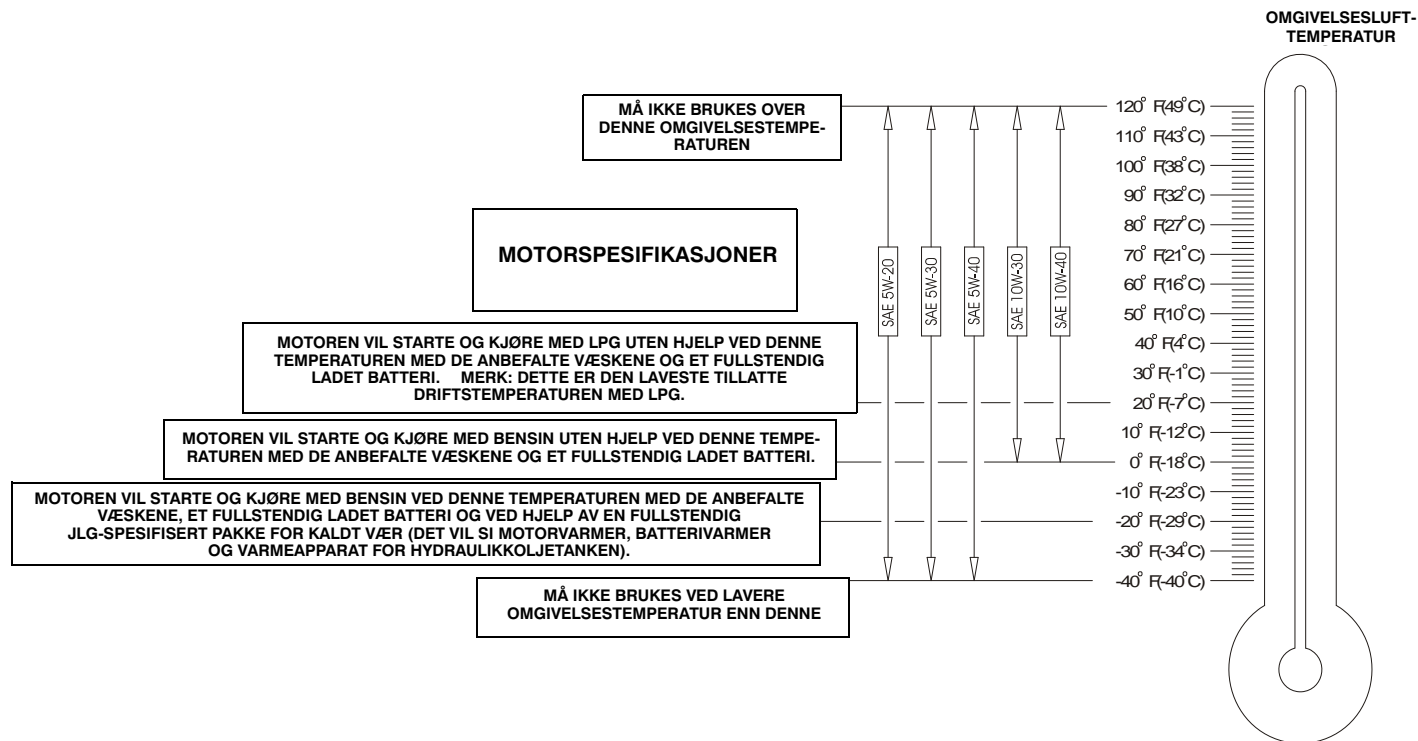


Figur 6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR



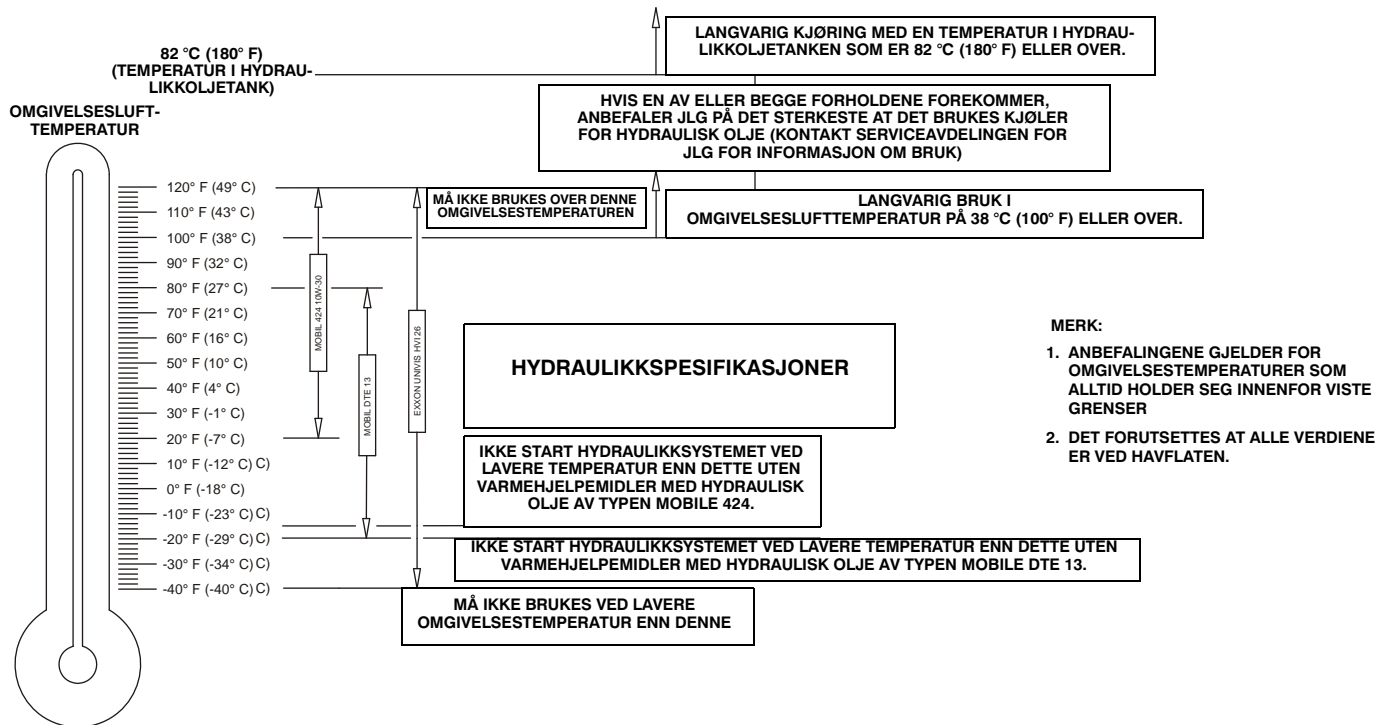
Figur 6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2



Figur 6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Ford – ark 1 av 2

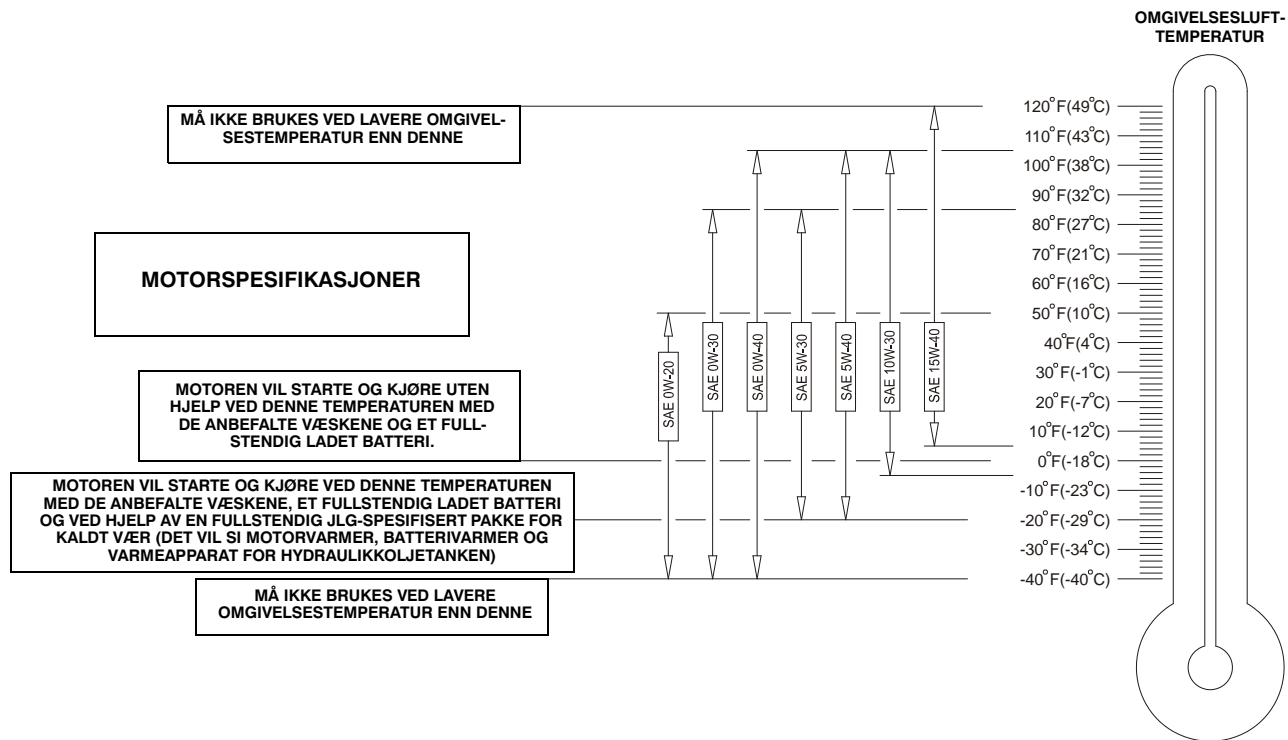


# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR



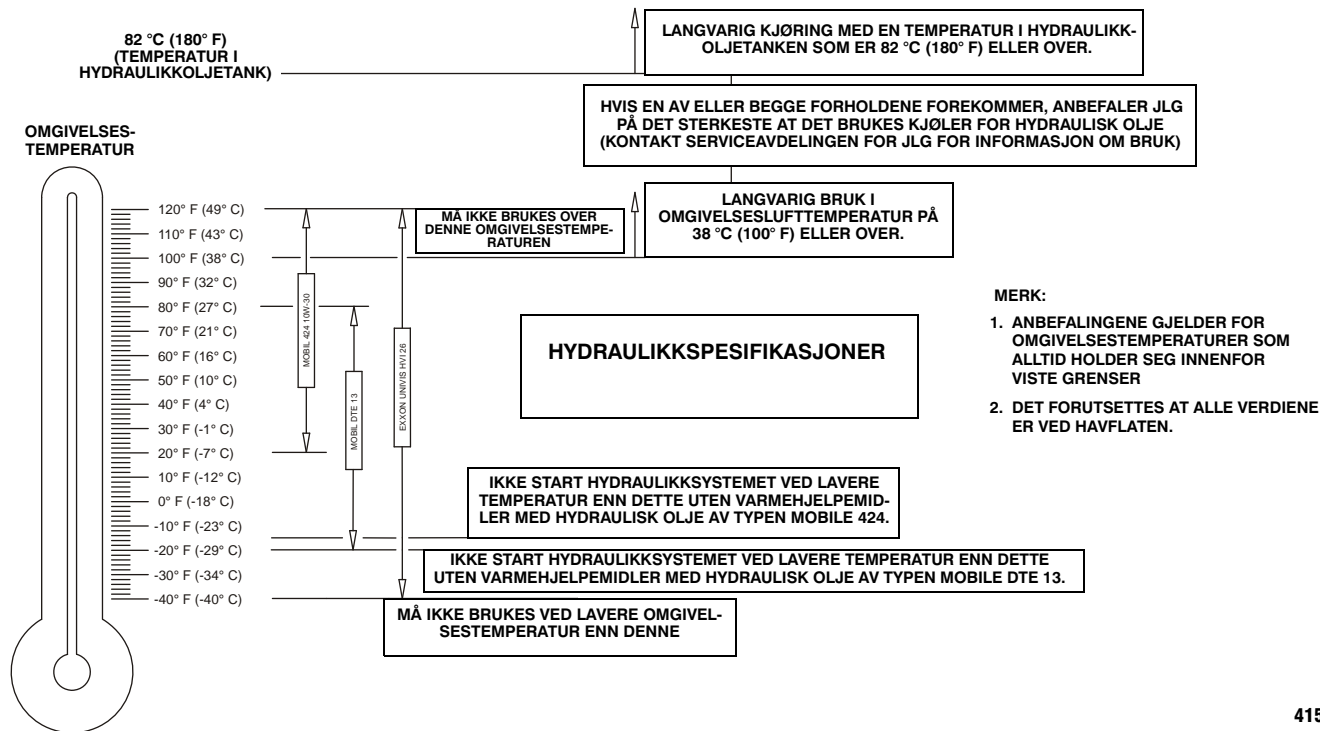
Figur 6-5. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Ford – ark 2 av 2

4150548-D

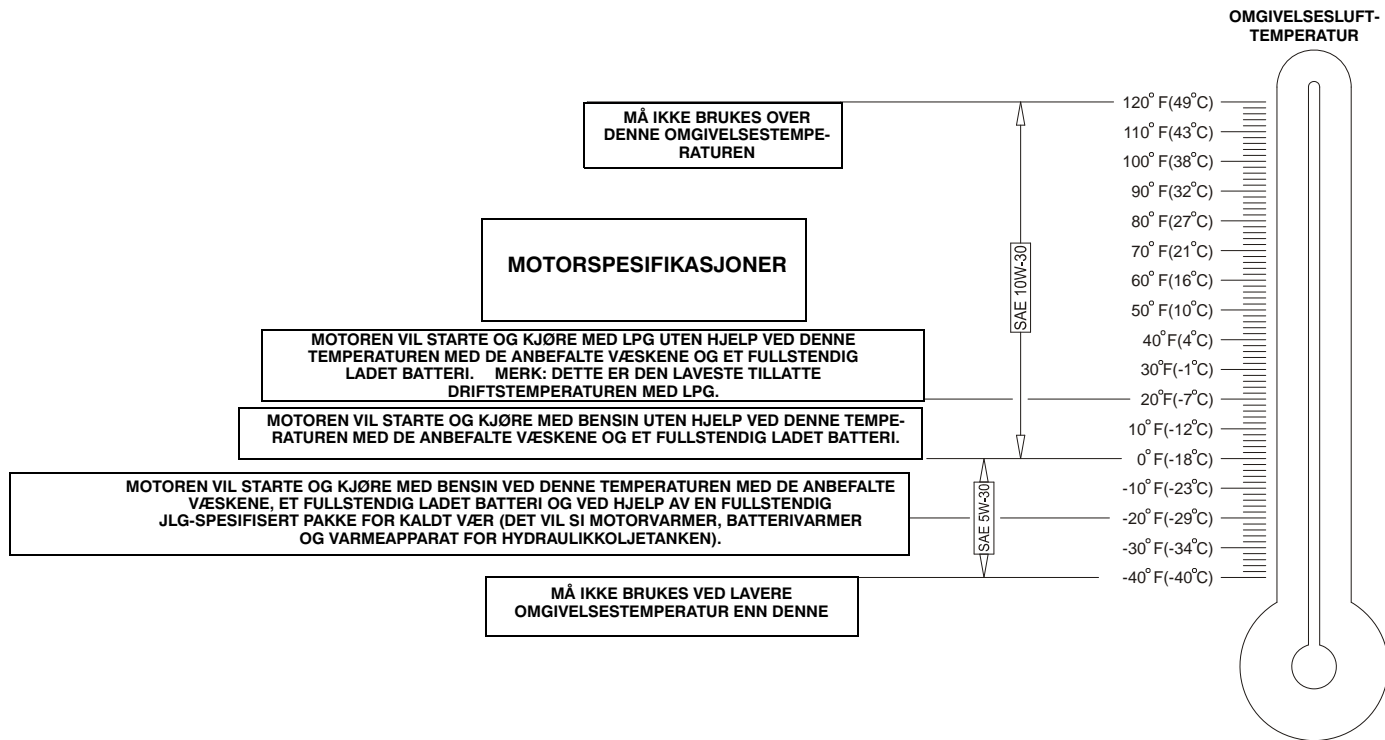


Figur 6-6. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

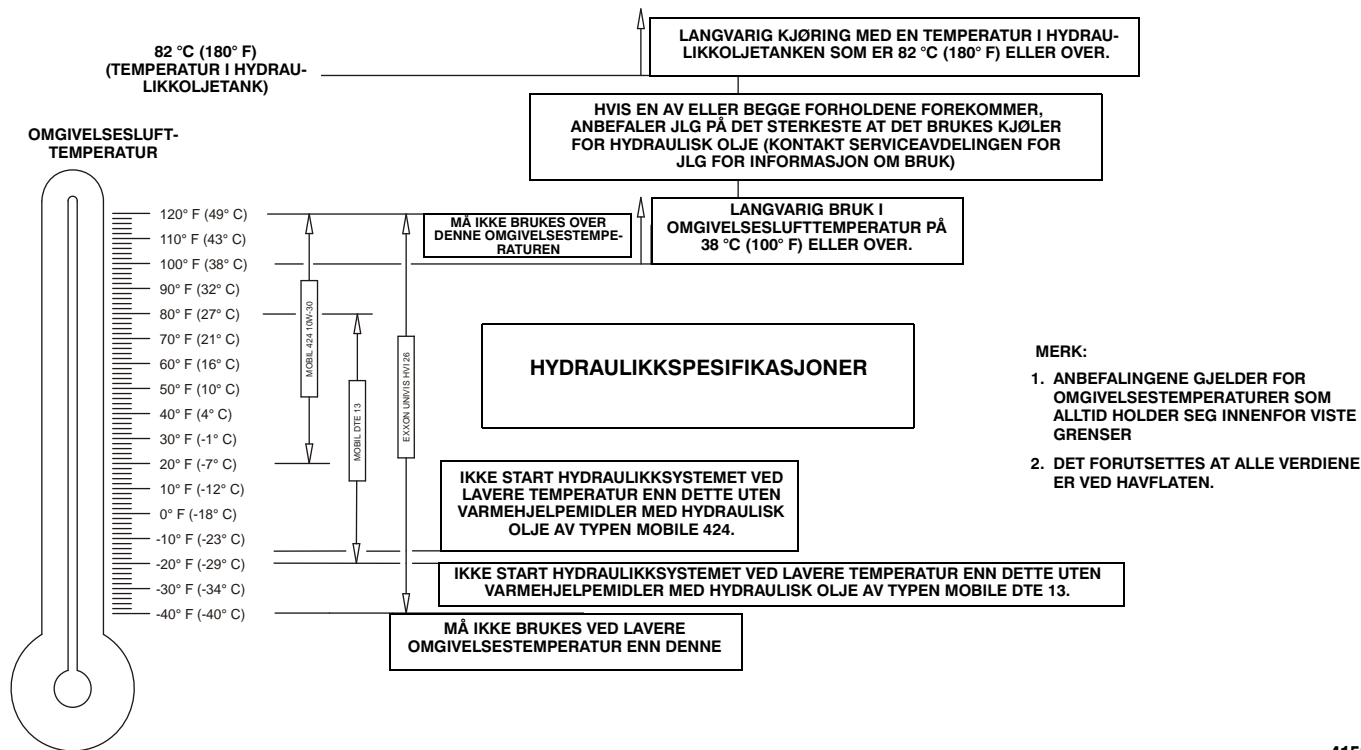


Figur 6-7. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2



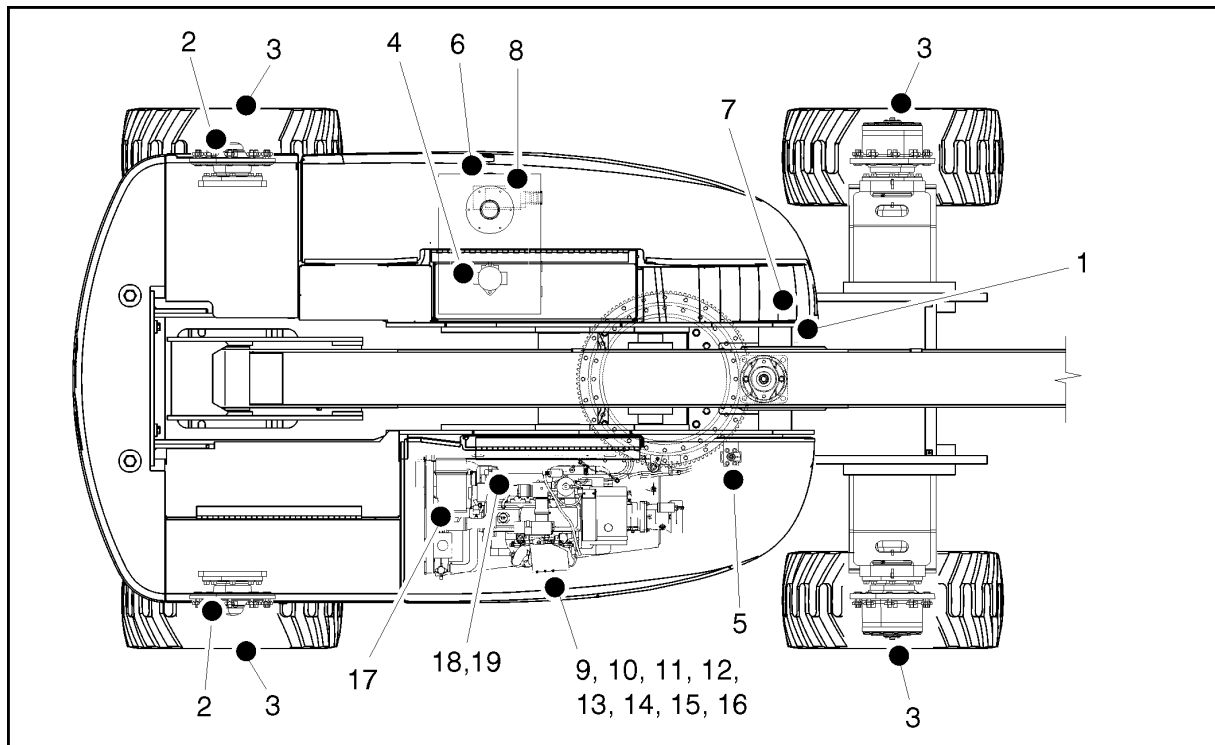
Figur 6-8. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 1 av 2

# KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR



Figur 6-9. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – GM – ark 2 av 2

4150548-D



**Figur 6-10. Tabell for vedlikehold og smøring for operatør**

### 6.4 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

**MERK:** Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6-10., Tabell for vedlikehold og smøring for operatør.

**Tabell 6-18. Smøringsspesifikasjoner**

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350 °F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydraulikkolje API-serviceklassifisering GL-3, for eksempel Mobilfluid 424.
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

#### **LEGG MERKE TIL**

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

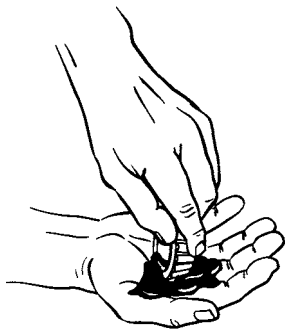
**MERK:** Det anbefales som god praksis å skifte alle filtre samtidig.

#### 1. Leddlager – internt kulelager



Smørepunkt(er) – 1 smørenipler  
Kapasitet – Ved behov  
Smøring – MPG  
Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer  
Kommentarer – fjertilgang

### 2. Hjullagre



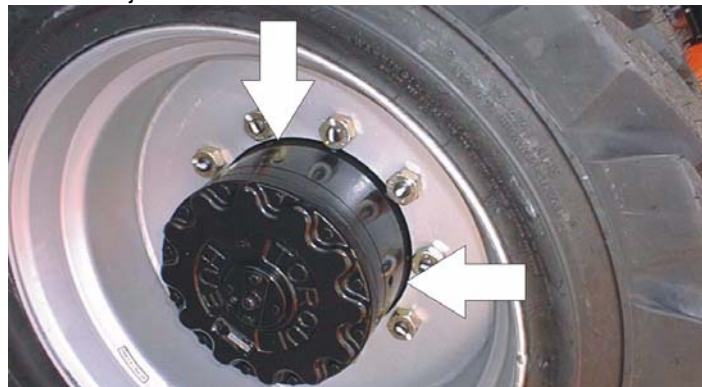
Smørepunkt(er) – pakk på nytt

Kapasitet – Ved behov

Smøring – MPG

Intervall – hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer

### 3. Hjulnav



Smørepunkt(er) – nivå/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,5 l (17 oz) – halvfull

Smøring – EPGL

Intervall – kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer

Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten vendt rett mot høyre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.



### 4. Hydraulisk returfilter



Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

### 5. Hydraulisk ladefilter



Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

### 6. Hydraulikk tank



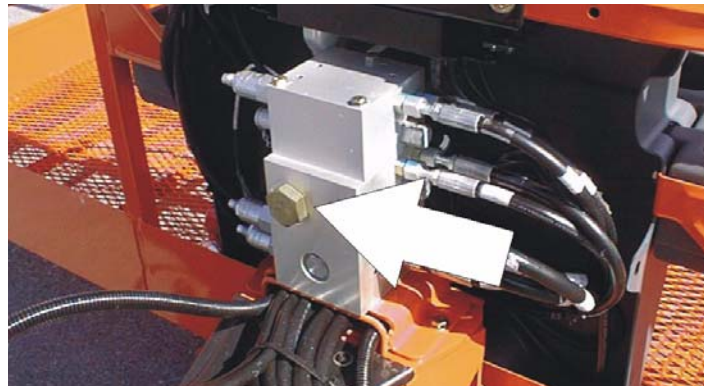
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasitet – 116 l i tank, 124 l i system

Smøring – HO

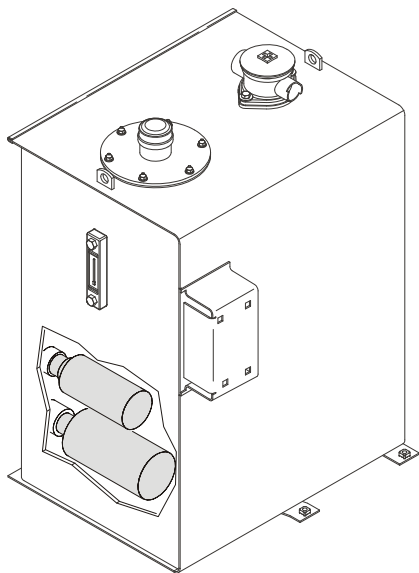
Intervall – kontroller nivået daglig og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

### 7. Plattformfilter



Intervall – skift ved behov

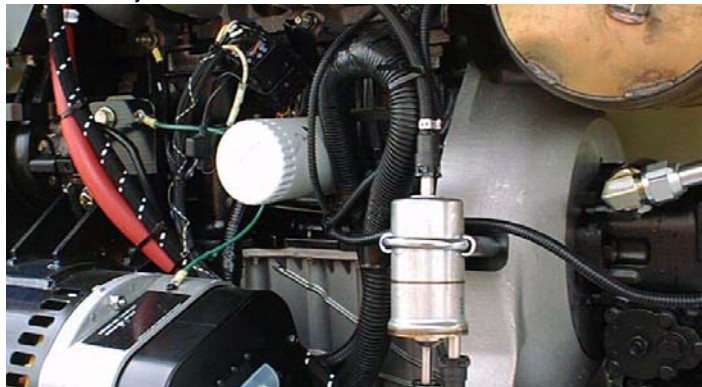
### 8. Sugesiler



Smørepunkt(er) – 2

Intervall – hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer. Skiftes og rengjøres når hydraulikkoljen skiftes.

### 9. Oljeskift m/filter – Ford



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element

Kapasitet – 4,25 l (4.5 qt)

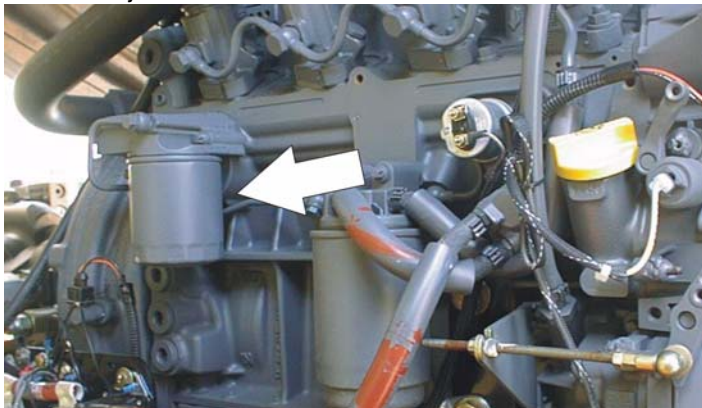
Smøring – EO

Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Kommentarer – kontroller nivået daglig/skift i henhold til motorhåndboken.

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

### 10. Oljeskift m/filter – Deutz



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element  
Kapasitet – 10,5 l (11 qt) veivhus  
Smøring – EO  
Intervall – hvert år eller etter 1 200 driftstimer  
Kommentarer – kontroller nivået daglig/skift i henhold til motorhåndboken.

### 11. Oljeskift m/filter – Caterpillar

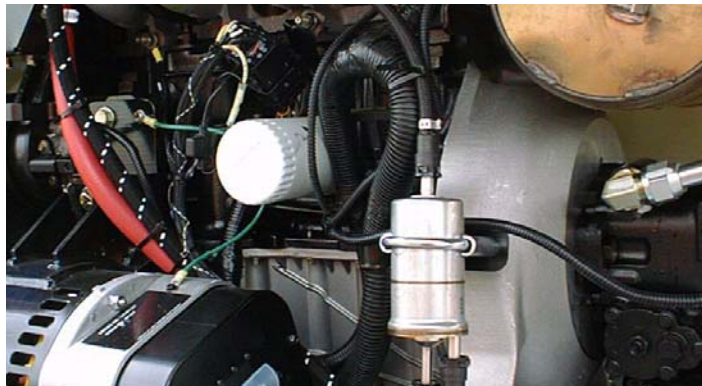
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element  
Kapasitet - 10 l (10.6 qt)  
Smøring – EO  
Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer  
Kommentarer – kontroller nivået daglig/skift i henhold til motorhåndboken.

### 12. Oljeskift m/filter – GM



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element  
(JLG-delenummer 7027965)  
Kapasitet – 4,25 l (4.5 qt) m/filter  
Smøring – EO  
Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer  
Kommentarer – kontroller nivået daglig/skift i henhold til motorhåndboken.

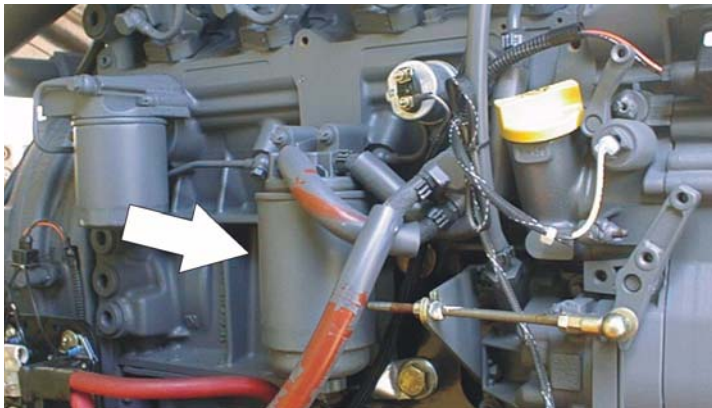
### 13. Drivstoffilter – Ford



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 1 200 driftstimer

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

### 14. Drivstoffilter – Deutz



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

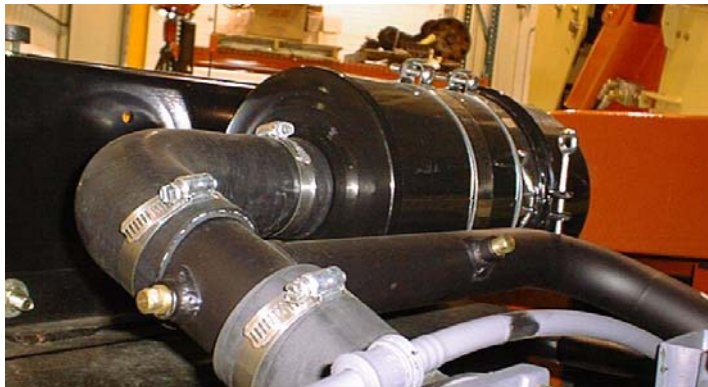
### 15. Drivstoffilter – Caterpillar

Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 16. Drivstoffilter (bensin) – GM

Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer

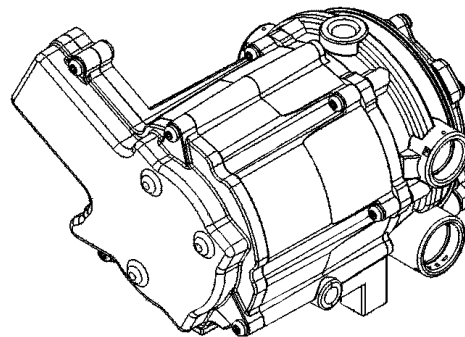
### 17. Luftfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som indikert av tilstandsindikatoren

### 18. Elektronisk trykkregulator (kun LPG)



Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

Kommentarer — Tapp ut ansamlet olje. Se Section 6.6, TAPPE AV ANSAMLET OLJE FRA PROPANREGULATOREN

### 19. Drivstoffilter (propan) – GM Engine



Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer  
Kommentarer – Skift filter. Se Section 6.7, Skifting av propandrivstoffilter

## 6.5 DEKK OG HJUL

### Dekktrykk

Luftrykket for luftfylte dekk må være lik luftrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

### Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kord i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket må skiftes.



JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når noe av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3 in)
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 in), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

### Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis du ikke bruker nye JLG-godkjente dekk, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn det opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn det opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

### Hjulskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftelige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

### Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.



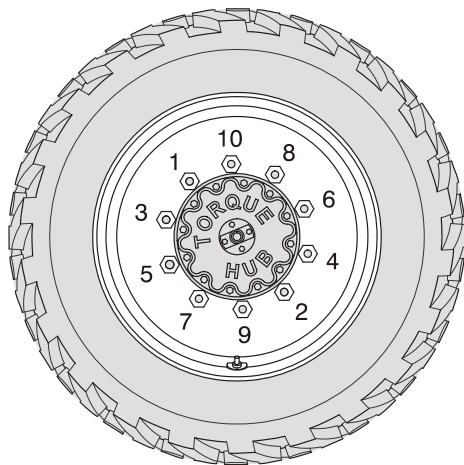
**HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG OPPRETTTHOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELN PÅ HJULET.**

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel til å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå tverrgjenging. **DET SKAL IKKE BRUKES** smøremiddel på gjengene eller mutrene.

## KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR OPERATØR

2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

**Tabell 6-19. Tabell for hjulmoment**

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller momentet hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

### 6.6 TAPPE AV ANSAMLET OLJE FRA PROPANREGULATOREN

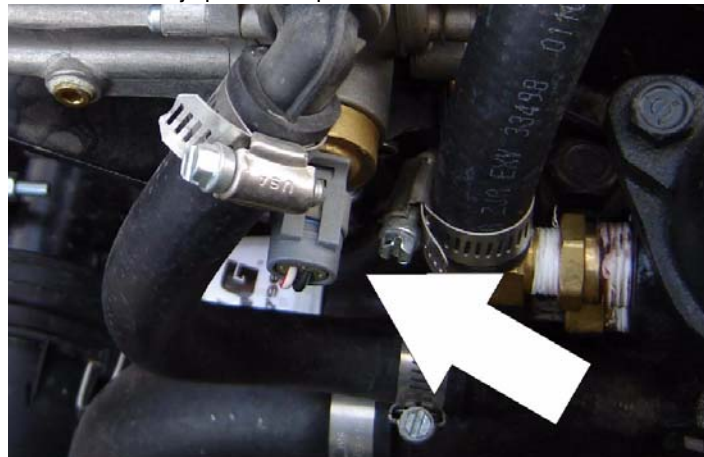
Under vanlig drift kan olje ansamles inni primær- og sekundærkamre i trykkregulatorene for propan. Disse oljene kan skyldes dårlig drivstoffkvalitet, forurensning i drivstofftilførselskjeden eller regionale variasjoner i drivstoffets sammensetning. Hvis ansamlingen av olje blir betydelig, kan det påvirke driften av kontrollsystemet for drivstoff. Se Section 6.3, PLASSERING AV SERIENUMMER for å få vedlikeholdsintervaller. Ofte tapping kan være nødvendig hvis det har funnet sted forurensning av drivstofforsyningen.

#### **LEGG MERKE TIL**

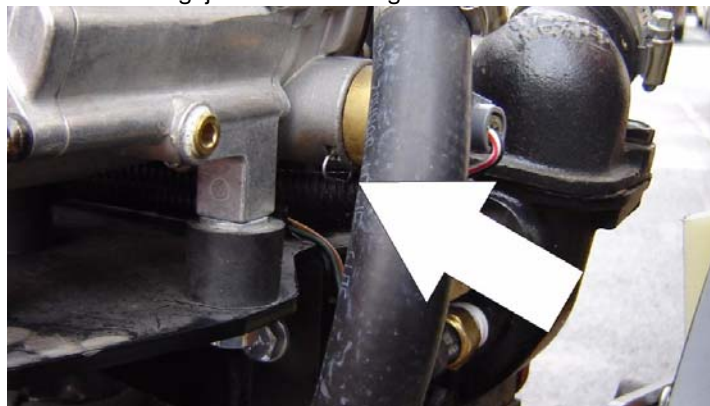
**BEST RESULTAT OPPNÅS VED Å VARME OPP MOTOREN TIL DRIFTSTEMPERATUR FØR TAPPING. DETTE GJØR AT OLJEN KAN FLYTE FRITT FRA REGULATOREN.**

1. Flytt utstyret til et godt ventilert område. Påse at det ikke finnes noen ytre antenningskilder.
2. Start motoren og få den opp på driftstemperatur.
3. Mens motoren går skal du lukke den manuelle tankventilen og la motoren gå tom for drivstoff.
4. Trykk inn nødstoppbryteren så snart motoren stanser.

5. Koble fra strømkontakten til LPG-drivstofftemperaturføleren i hjelpedrivstoffporten til EPR.



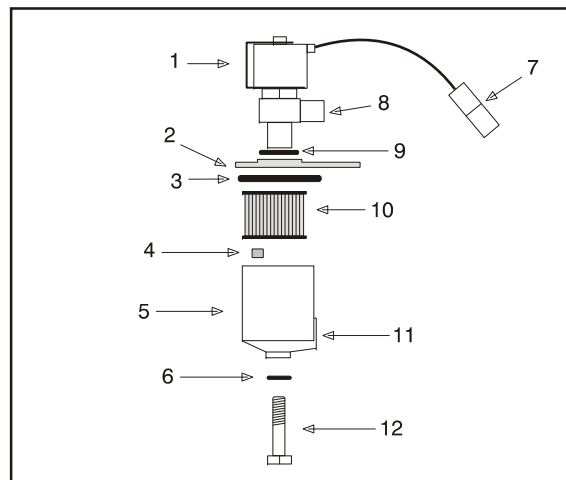
6. Ta av holderklemmen for temperaturføleren for LPG-drivstoff og fjern føleren fra reguleringsenheten.



**MERK:** Ha en liten beholder klar til å samle opp oljen som på dette punktet renner fritt ut av regulatoren.

7. Så snart all oljen er tappet ut, skal du sette temperaturføleren for LPG-drivstoff på igjen og koble til strømkontakten.
8. Åpne den manuelle ventilen for drivstofftanken.
9. Start motoren og kontroller at alle kontakter er godt festet.
10. Kasser all tappet olje i henhold til lokale forskrifter på sikkert og riktig vis.

### 6.7 SKIFTING AV PROPANDRIVSTOFFFILTER



- |                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Elektrisk låsesolenoid | 7. Strømkontakt     |
| 2. Monteringsplate        | 8. Drivstoffuttak   |
| 3. Hustetning             | 9. O-ring           |
| 4. Filtermagnet           | 10. Filter          |
| 5. Filterhus              | 11. Drivstoffinntak |
| 6. Tetning                | 12. Festebolt       |

Figur 6-11. Filterlås

### Fjerning

1. Slipp ut trykket fra propandrivstoffsystemet. Se Utslipning av trykk fra propandrivstoffsystem.
2. Koble fra den negative batterikabelen.
3. Løsne langsomt festebolten for filterhuset og ta den ut.
4. Trekk filterhuset fra den elektriske låsenheten.
5. Finn filtermagneten og ta den av.
6. Fjern filteret fra huset.
7. Ta av og kasser hustetningen.
8. Ta av og kasser festeboltetningen.
9. Ta av og kasser festeplaten for å låse O-ringtetningen.

### Montering

#### **LEGG MERKE TIL**

**PÅSE AT DU MONTERER FILTERMAGNETEN PÅ NYTT I HUSET FØR DU MONTERER EN NY TETNING.**

1. Monter festeplaten for å låse O-ringtetningen.
2. Monter festeboltetningen.
3. Monter hustetningen.
4. Slipp magneten inn i bunnen av filterhuset.
5. Monter filteret i huset.
6. Monter festebolten i filterhuset.
7. Monter filteret opptil bunnen av den elektriske låsen.
8. Trekk til filterfesteboltene til 12 Nm (106 lb-in).
9. Åpne manuell avslåingsventil. Start kjøretøyet og kontroller om propandrivstoffsystemet har noen lekkasje fra hver vedlikeholdt nippel.

### 6.8 UTSLIPPING AV TRYKK FRA PROPANDRIVSTOFFSYSTEM.



PROPANDRIVSTOFFSYSTEMET FUNGERER UNDER TRYKK PÅ OPPTIL 21,5 BAR (312 PSI). TRYKKET I PROPANDRIVSTOFFSYSTEMET SKAL (DER DET ER AKTUELT) SLIPPES UT FØR VEDLIKEHOLD PÅ KOMPONENTER I SYSTEMET FOR Å UNNGÅ BRANNFARE OG PERSONSKADE.

Slik slipper du ut trykket fra propandrivstoffsystemet:

1. Lukk den manuelle avslåingsventilen på propandrivstoff-tanken.
2. Start og kjør kjøretøyet til motoren stanser.
3. Drei tenningsbryteren til AV.



DET VIL FINNES ANSAMLET DAMPTRYKK I DRIVSTOFFSYSTEMET. PÅSE AT ARBEIDSRÅDET ER GODT VENTILERT FØR DU KOBLER FRA NOEN DRIVSTOFFSLANGE.

### 6.9 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for EU-maskiner.

For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende og vedvarende lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykksnivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet, 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke  $0,5 \text{ m/s}^2$ .



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## KAPITTEL 7. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer \_\_\_\_\_

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

## KAPITTEL 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

---

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

# OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

## Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

**MERK:** Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- modell: \_\_\_\_\_

Serienummer: \_\_\_\_\_

Forrige eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Overdragsesdato: \_\_\_\_\_

Nåværende eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: \_\_\_\_\_

Tittel: \_\_\_\_\_







An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg PA. 17233-9533  
USA

(717) 485-5161

(717) 485-6417



3122386

## JLG-avdelinger globalt

JLG Industries (Australia)

P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444  
Australia

+61 2 65 811111

+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brazil

+55 19 3295 0407

+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP - England

+44 (0)161 654 1000

+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
France

+33 (0)5 53 88 31 70

+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl  
Germany

+49 (0)421 69 350 20

+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hong Kong

(852) 2639 5783

(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.

Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese -  
MI  
Italy

+39 029 359 5210

+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd  
29 Tuas Ave 4,  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639379

+65-6591 9030

+65-6591 9031

JLG Polska

Ul. Krolewska  
00-060 Warszawa  
Poland

+48 (0)914 320 245

+48 (0)914 358 200

JLG Industries (Scotland)

Wright Business Centre  
1 Lonmay Road  
Queenslie, Glasgow G33 4EL  
Scotland

+44 (0)141 781 6700

+44 (0)141 773 1907

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal,  
Barcelona  
Spain

+34 93 772 4700

+34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enkopingsvagen 150  
Box 704  
SE - 176 27 Jarfalla  
Sweden

+46 (0)850 659 500

+46 (0)850 659 534