



An Oshkosh Corporation Company

---

# **Bruker- og sikkerhetshåndbok**

*Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.*

## **Bomliftmodeller 1500SJ**



**3123308**

April 25, 2011

Norwegian - Operation & Safety



## **FORORD**

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

## SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

### **FARE!**

ANGIR EN OVERHENGENDE FARESITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, VIL DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN RØD BAKGRUNNSFARGE.

### **ADVARSEL!**

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

### **FORSIKTIG!**

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL MINDRE ELLER MODERAT PERSONSKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT USIKRE ARBEIDSMETODER. DETTE MERKET VIL HA EN GUL BAKGRUNNSFARGE.

### **MERK**

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

**⚠ ADVARSEL!**

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETSRELATERTE SKRIV SOM KAN VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT INFORMASJON OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG KORREKT.

**MERK**

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

**Når det gjelder:**

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

**Kontakt:**

Product Safety and Reliability Department  
JLG Industries, Inc.  
13224 Fountainhead Plaza  
Hagerstown, MD 21742  
USA

eller det lokale JLG-kontoret  
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

**I USA:**

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

**Utenfor USA:**

Telefon: 240-420-2661  
Faks: 301-745-3713  
e-post: [ProductSafety@JLG.com](mailto:ProductSafety@JLG.com)

## **REVIDERINGSLOGG**

Opprinnelig utgivelse

– 25. april 2011

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
<b>KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER</b>	
1.1 GENERELT .....	1-1
1.2 FØR BRUK .....	1-1
Førerens opplæring og kunnskap .....	1-1
Kontroll av arbeidsplassen .....	1-2
Inspeksjon av maskinen .....	1-2
1.3 BRUK .....	1-3
Generelt .....	1-3
Snuble- og fallfarer .....	1-3
Strømfarer .....	1-4
Tippefarer .....	1-6
Knusnings- og kollisjonsfarer .....	1-7
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT .....	1-8
1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET .....	1-9
<b>KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON</b>	
2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL .....	2-1
Opplæring av fører .....	2-1
Opplæring og veiledning .....	2-1
Førerens ansvar .....	2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD .....	2-2
Inspeksjon før start .....	2-4
Funksjonskontroll .....	2-5

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem .....	2-7
Generelt .....	2-13
2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (DERSOM UTSTYRT MED) .....	2-15
<b>KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER</b>	
3.1 GENERELT .....	3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER .....	3-1
Bakkekontrollstasjon .....	3-2
Indikatorpanel for bakkekontroll .....	3-5
Plattformstasjon .....	3-8
Indikatorpanel for plattformkontroll .....	3-14
<b>KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN</b>	
4.1 BESKRIVELSE .....	4-1
4.2 BOMMENS BRUKSEGNSKAPER OG -BEGRENSNINGER .....	4-1
Kapasiteter .....	4-1
Kontrollert bue .....	4-2
Driftsområde sporing .....	4-3
Kontrollert vinkel .....	4-3
Svinghastighetproporsjonering .....	4-3
Stabilitet .....	4-4

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE****SIDE**

4.3	VELG KAPASITET .....	4-4
4.4	BRUK AV MOTOR .....	4-7
	Startprosedyre .....	4-7
	Avslåingsprosedyre .....	4-7
4.5	TRANSPORT (KJØRING).....	4-8
	Kjøring framover og i revers. ....	4-8
4.6	STYRING .....	4-10
4.7	FORLENGE AKSLENE. ....	4-10
4.8	PLATTFORM .....	4-10
	Justering for å sette plattform plant. ....	4-10
	Plattformrotasjon .....	4-11
4.9	BOM. ....	4-11
	Svinging av bommen .....	4-12
	Heve og senke bommen .....	4-12
	Forlenging/forkorting av bommen. ....	4-12
	Oppbevare/svinge armen .....	4-12
4.10	FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL .....	4-12
4.11	NØDPROSEDYRER VED TAUING. ....	4-13
4.12	SLÅ AV OG PARKER .....	4-14
4.13	LØFTING OG FESTING .....	4-14
	Løfting .....	4-14
	Festeanordning .....	4-15
4.14	LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT.....	4-15

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE****SIDE****KAPITTEL - 5 - LCD-DISPLAYPANEL**

5.1	BESKRIVELSE .....	5-1
5.2	VELKOMSTBILDE VED OPPSTART.....	5-2
5.3	STANDARDKJERM .....	5-4
5.4	BETINGEDE IKONER. ....	5-6
5.5	SKJERM FOR CAN-KOMMUNIKASJONSFEIL ...	5-8
5.6	VARSELSKJERM FOR FEIL SOM KREVER REPARASJON .....	5-10
5.7	SKJERM FOR NØKKELBRYTER I BAKKEKON TROLLMODUS .....	5-12
5.8	SKJERM FOR NØKKELBRYTER I BAKKEKON TROLLMODUS MED DRIFTSFEIL .....	5-14
5.9	DRIFTSFEIL – UTEN GRAFIKKSKJERM .....	5-16
5.10	DRIFTSFEIL – MED GRAFIKKSKJERM .....	5-18
5.11	SKJERM FOR DRIFTSFEIL – ÅPEN FOTBRYTER .....	5-20
5.12	UTE AV TRANSPORT – AKSLER TRUKKET INN. ....	5-22
5.13	SKJERM FOR DRIFTSFEIL – TRANSPORTSVINGFEIL .....	5-24
5.14	SKJERM FOR HASTIGHETSREDUKSJON I DRIFTSOMRÅDE .....	5-26
5.15	SKJERM FOR DRIFTSFEIL – DRIFTSOMRÅDEBRUDD .....	5-28



<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
5.16 DRIFTSFEIL – OVER-/UNDERMOMENTFEIL (DTC 0017/0018) . . . . .	5-30
5.17 LISTE OVER DRIFTSFEILKODER . . . . .	5-32
<b>KAPPITEL - 6 - NØDPROSEDYRER</b>	
6.1 GENERELT . . . . .	6-1
6.2 VARSLING OM EPISODE . . . . .	6-1
6.3 NØDBRUK . . . . .	6-1
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen . . . . .	6-1
Plattformen eller bommen sitter fast i høyden . . . . .	6-2
Bombevegelse forhindret av bomkontrollsystemet . . . . .	6-2
6.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING . . . . .	6-2
<b>KAPPITEL - 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER</b>	
7.1 INNLEDNING . . . . .	7-1
7.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA . . . . .	7-1
Bruksspesifikasjoner . . . . .	7-1
Måldata . . . . .	7-2
Kapasiteter . . . . .	7-3
Dekk . . . . .	7-3
Motordata . . . . .	7-4
Storre komponentvekter . . . . .	7-4

<b>KAPITTEL – AVSNITT, EMNE</b>	<b>SIDE</b>
Hydraulikkolje . . . . .	7-5
7.3 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER . . . . .	7-12
7.4 DEKK OG HJUL . . . . .	7-19
Dekktrykk . . . . .	7-19
Dekkskade . . . . .	7-19
Dekkskifte . . . . .	7-20
Hjulskifte . . . . .	7-20
Hjulmontering . . . . .	7-20
7.4 TILLEGGSINFORMASJON . . . . .	7-22

**KAPPITEL - 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG**

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE****SIDE****LISTE OVER ILLUSTRASJONER**

2-1.	Grunnleggende terminologi – ark 1 av 3	2-8
2-2.	Grunnleggende terminologi – ark 2 av 3	2-9
2-3.	Grunnleggende terminologi – ark 3 av 3	2-10
2-4.	Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 4	2-11
2-5.	Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 4	2-12
2-6.	Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 3 av 4	2-13
2-7.	Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 4 av 4	2-14
3-1.	Bakkekontrollstasjon	3-3
3-2.	Indikatorpanel for bakkekontroll	3-6
3-3.	Plattformkontrollkonsoll	3-9
3-4.	Indikatorpanel for plattformkontroll	3-15
4-1.	Posisjon med minst stabilitet framover	4-5
4-2.	Posisjon med minst stabilitet bakover	4-6
4-3.	Skråning og sidehelning	4-9
4-4.	Kjøreutkoblingsnav	4-13
4-5.	Løfte- og festediagram	4-16
4-6.	Merkeplassing ark 1 av 6	4-17
4-7.	Merkeplassing ark 2 av 6	4-18
4-8.	Merkeplassing ark 3 av 6	4-19
4-9.	Merkeplassing ark 4 av 6	4-20
4-10.	Merkeplassing ark 5 av 6	4-21
4-11.	Merkeplassing ark 6 av 6	4-22
5-1.	LCD-panel	5-1
5-2.	Velkomstbilde ved oppstart	5-3

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE****SIDE**

5-3.	Standardskjerm	5-5
5-4.	Betingede ikoner	5-7
5-5.	Skjerm for CAN-kommunikasjonsfeil	5-9
5-6.	Skjerm for feil som krever reparasjon	5-11
5-7.	Skjerm for nøkkelbryter i bakkekontrollmodus	5-13
5-8.	Nøkkelbryter i bakkekontrollmodus med driftsfeil	5-15
5-9.	Driftsfeil – uten grafikk-skjerm	5-17
5-10.	Driftsfeil – med grafikk-skjerm	5-19
5-11.	Skjerm for driftsfeil – åpen fotbryter	5-21
5-12.	Skjerm for ute av transport – aksler trukket inn	5-23
5-13.	Skjerm for transportsvingfeil	5-25
5-14.	Feilskjerm for hastighetsreduksjon i driftsområdet bakover5-27	
5-15.	Skjerm for driftsområdebrudd fremover	5-29
5-16.	Skjerm for over-/undermomentfeil	5-31
7-1.	Uttak for oljeprøvetaking	7-8
7-2.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 27-9	
7-3.	Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 27-10	
7-4.	Tabell over førervedlikehold og -smøring	7-11

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE** **SIDE**

**KAPITTEL – AVSNITT, EMNE** **SIDE**

**LISTE OVER TABELLER**

1-1	Minimum tilnæringsavstand . . . . .	1-5
1-2	Beaufort-skala (bare for referanse) . . . . .	1-10
2-1	Inspeksjons- og vedlikeholdstabell . . . . .	2-3
4-1	Merkeoversikt . . . . .	4-23
5-1	Driftsfeilkoder . . . . .	5-32
7-1	Bruksspesifikasjoner . . . . .	7-1
7-2	Måldata . . . . .	7-2
7-3	Kapasiteter . . . . .	7-3
7-4	Dekksesifikasjoner . . . . .	7-3
7-5	Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4 . . . . .	7-4
7-6	Viktig for likevekt. . . . .	7-4
7-7	Hydraulikkolje. . . . .	7-5
7-8	Spesifikasjoner for Mobilfluid 424 . . . . .	7-5
7-9	Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M . . . . .	7-6
7-10	UCon Hydrolube HP-5046 . . . . .	7-6
7-11	Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46 . . . . .	7-7
7-12	Exxon Univis HVI 26 Specs . . . . .	7-7
7-13	Smøringsspesifikasjoner. . . . .	7-12
7-14	Tabell for hjulmoment. . . . .	7-21
8-1	Inspeksjons- og reparasjonslogg. . . . .	8-1

**Det er meningen at denne siden skal være tom.**

## KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

### 1.1 GENERELT

Dette kapittel omhandler nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. En kvalifisert person må også etablere et vedlikeholdsprogram ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken, for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren / brukeren / føreren / utleieren / leietageren av maskinen skal ikke bruke maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er gjennomført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").

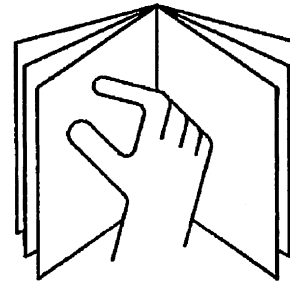
#### **⚠ ADVARSEL!**

**DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.**

### 1.2 FØR BRUK

#### **Førerens opplæring og kunnskap**

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.



- Bruk ikke maskinen før fullstendig opplæring er gjennomført av autorisert personell.
- Denne maskinen kan bare brukes av autorisert og kvalifisert personell.

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

---

- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Bruk maskinen på en måte som faller inn under tiltenkt bruk, slik det er angitt av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og stattlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

### Kontroll av arbeidsplassen

- Føreren skal iverksette sikkerhetsforanstaltninger for å unngå alle farer på arbeidsplassen før maskinen tas i bruk.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebil, henger, jernbanevogn, flytende fartøy, stillas eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Sørg for at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på skiltene på maskinen.
- Denne maskinen kan brukes i temperaturer på fra -20 til +40 °C (0 til 104 °F). Rådfør deg med JLG angående bruk utenfor dette området.

### Inspeksjon av maskinen

- Foreta inspeksjoner og funksjonskontroller før maskinen brukes. Se i kapittel 2 i denne håndboken for å få detaljerte instruksjoner.
- Bruk ikke denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

### **ADVARSEL!**

#### **MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.**

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss og avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

### 1.3 BRUK

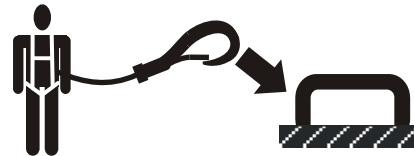
#### Generelt

- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer skikkelig. Ved feil eller maskinsvikt må maskinen slås av.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Materialene må ikke bæres direkte på plattformrekkverket. Kontakt JLG for godkjent tilbehør til bruk for materialhåndtering.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.

- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen, er forbudt, med mindre JLG har godkjent disse.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller er deaktivert ved å skyve, dra eller bruke bomfunksjoner. Enheten skal bare dras via festeanordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en konstruksjon for å stabilisere plattformen eller støtte konstruksjonen.
- Fest bommen og slå av all strøm før maskinen forlates.

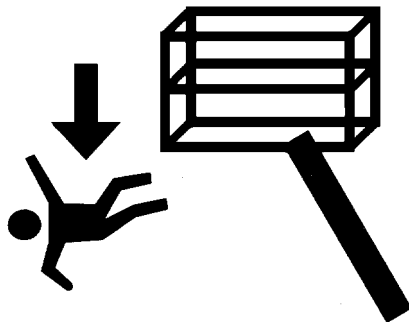
#### Snuble- og fallfarer

Under bruk må de som oppholder seg på plattformen, være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare en (1) line per lineankringspunkt.



## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

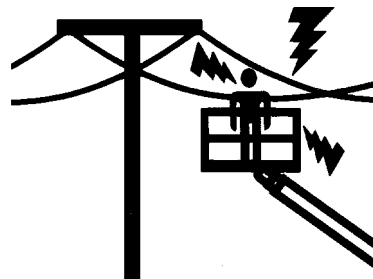


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.
- Bruk aldri bommen til å stige av eller på plattformen.

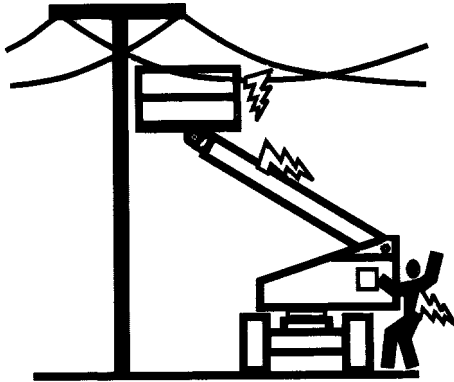
- Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Forsikre deg om at bommen er fullstendig senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen og posisjonere plattformen nærmere bakken for å entre/forlate plattformen. Stå med ansiktet mot maskinen og ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen. Bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

### Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.







- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGS- AVSTAND i m (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)

**MERK:** Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

## KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

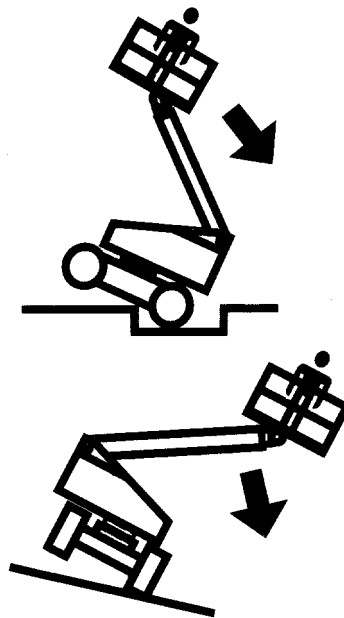
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrere er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrere skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperrer. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr

### **FARE!**

**IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DET VITES AT DETTE IKKE ER TILFELLE.**

## Tippesfarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.

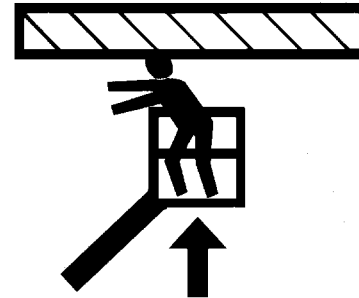


- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen er på et skrånende, ujevnt eller mykt underlag.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri plattformens maksimale kapasitet. Fordel lasten jevnt utover plattformgulvet.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet med mindre maskinen befinner seg på fast, plant og jevnt underlag.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, humper, bratte fall, hindringer, avfall, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet/overflaten.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skala (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.

- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

### Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdelene innenfor plattformrekkverket under bruk.

- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Begrens hastigheten i forhold til grunnforholdene, trafikk, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Pass på at annet personell som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen til arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

### 1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

## **1.5 YTTERLIGERE FARER/SIKKERHET**

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud eller klær.
- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.

### **MERK**

IKKE BRUK MASKINEN HVIS VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 m/s (28 mph).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	mph	m/s		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar. på huden Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefonledninger. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

## **KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON**

### **2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL**

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

#### **Opplæring av fører**

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen på hvor det finnes høyhengende hindringer, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull eller bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

#### **Opplæring og veiledning**

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

#### **Førerens ansvar**

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

### 2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

#### **MERK**

**JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSOPPLÆRING FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.**



## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

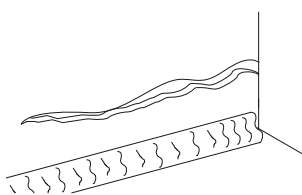
Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvising
Inspeksjon før start	Daglig før bruk, eller ved hvert skifte av fører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hypig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (Anbefalt)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
<b>MERK:</b> Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

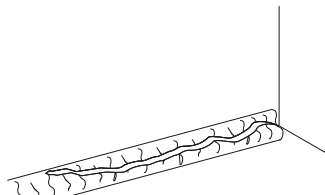
### Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater for lekkasjer (f.eks. olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapport alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveiser eller grunnmetallet, eller andre avvik.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.

4. **Bruker- og sikkerhåndbøker** – pass på at et eksemplar av bruker- og sikkerhåndboken, AEM-sikkerhåndboken (kun ANSI-markeder) og ANSI-ansvarshåndboken (kun ANSI-markeder) ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – se Figur 2–4.
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** - Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen, for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.

11. **Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.
12. **Kontroll av bommens kontrollsystem** - Utfør en sjekk av bommens kontrollsystem, som spesifisert i denne seksjonen.

### **ADVARSEL!**

**HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ DEN SLÅS AV ØYEBLIKKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL KORREKT SERVICEPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.**

## Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollkonsollen, uten last på plattformen:
  - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - b. Betjen alle funksjonene og kontroller at de fungerer som de skal.
  - c. Kontroller hjelpestrømmen og at den fungerer som den skal.
  - d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
  - e. Pass på at alle bomfunksjoner stanser når funksjonsaktiveringsbryteren slippes.
2. Kontroller bommens kontrollsystem. Se Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem senere i dette kapitlet.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

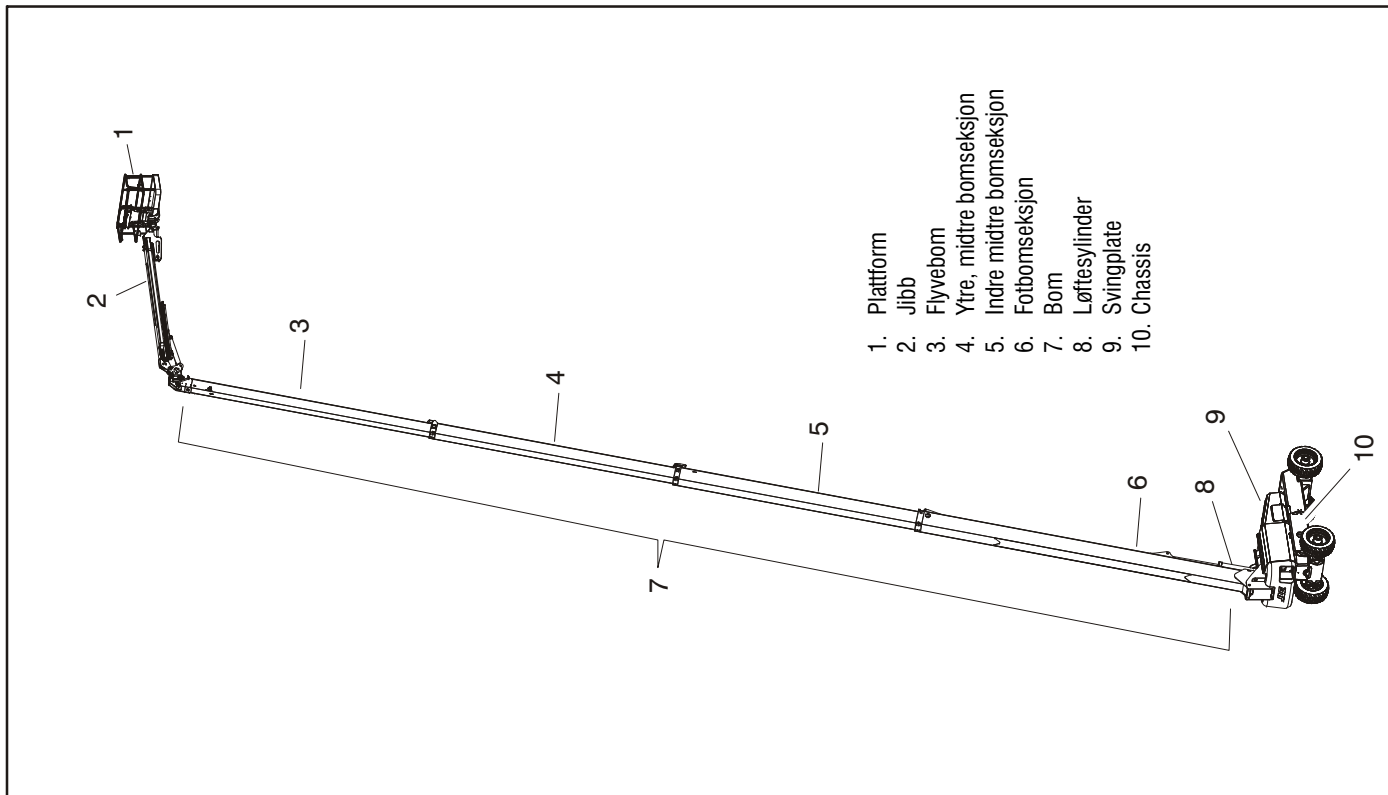
---

3. Fra plattformens kontrollkonsoll:
  - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
  - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
  - c. Betjen alle funksjonene og kontroller at de fungerer som de skal.
  - d. Pass på at alle maskinfuksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.
  - e. Sjekk at alle maskinfuksjonene stopper når fotbryteren slippes.
4. Med plattformen i lagret posisjon:
  - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
  - b. Kontroller at vippeindikatorlampen lyser for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.
  - c. Kontroller at bommens forlengnings-/forkortingsfunksjon (utenfor transportmodus), hevingsfunksjonen (mer enn 6° over horisontal posisjon) og svingfunksjonen (mer enn 40° fra midtposisjonen) er deaktiverte når akslene er trukket inn.
5. Når armen står på linje med bommen og er låst, må du påse at armen ikke låses opp med mindre:
  - a. Maskinen står i transportposisjon (bommene trukket inn, hovedbom under hevingsgraden [5 grader], armbommen under 40 grader, akslene trukket inn).
  - b. Kapasitetsvalgbyteren for bommen er i modusen 227 kg (500 lb).
6. Når armen står i oppbevaringsposisjon, må du påse at armen ikke svinger med mindre:
  - a. Armen er helt trukket inn.
  - b. Maskinen står i transportposisjon (bommene trukket inn, hovedbom under hevingsgraden [5 grader], armbommen under 40 grader, akslene trukket inn).
  - c. Kapasitetsvalgbyteren for bommen er i modusen 227 kg (500 lb).
7. Forleng akslene og sving bommen over ett av bakhjulene for å kontrollere at indikatoren for kjøretretning lyser, og at overstyringsbryteren for kjøretretning må benyttes for at kjørefunksjonen skal fungere.

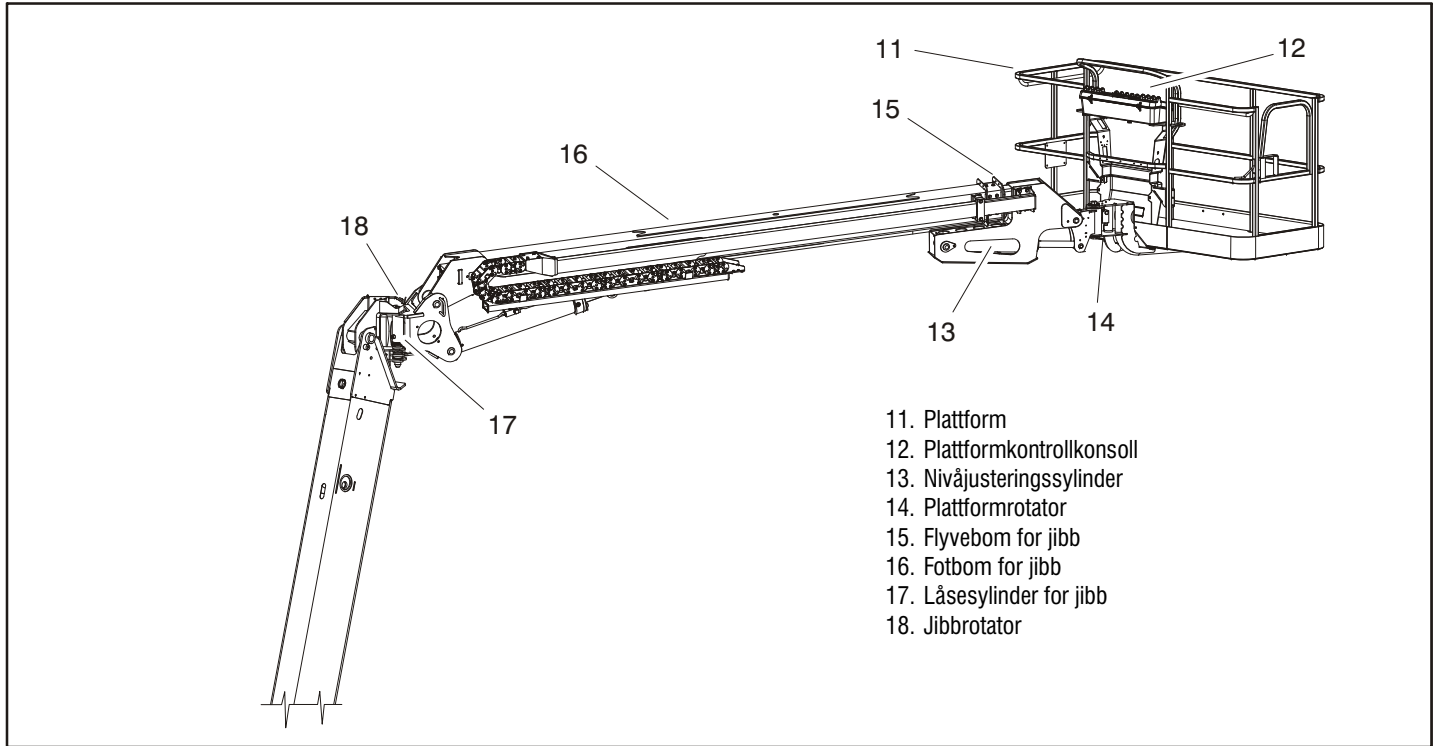
### Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem

Utfør følgende kontroll fra bakkekontrollstasjonen, uten last (personell eller materialer) på plattformen.

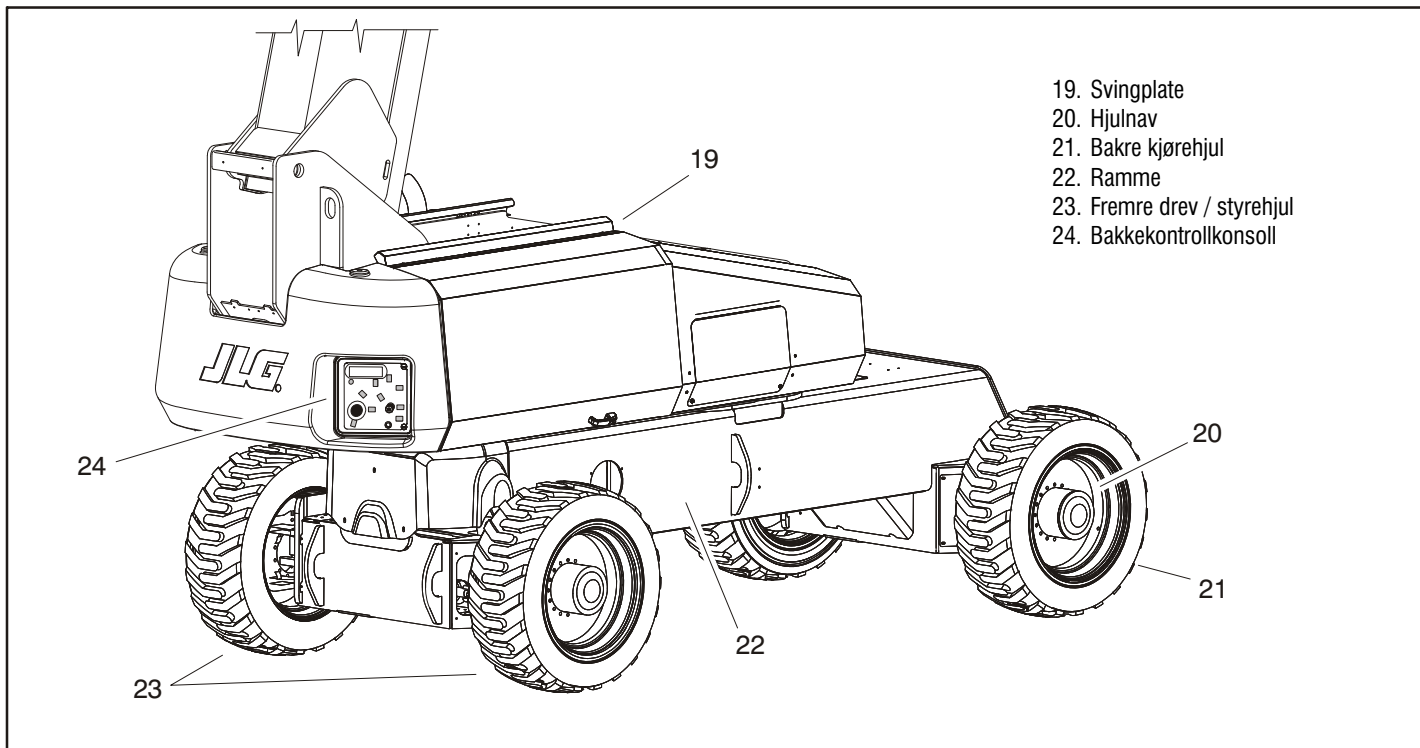
1. Forleng alle akslene til full lengde.
2. Den fullt forkortede bommen heves fra den lagrede posisjonen til horisontal posisjon.
3. Posisjoner armen horisontalt og fullt trukket inn, rett og låst og med plattformen i plan.
4. Forleng bommen inntil den stanser.
5. Bommen må stanse ved den fargestripen som samsvarer med kapasitetsindikatoren. Hvis bommen ikke stanser ved den korrekte stripen, må systemet repareres av autorisert JLG servicepersonell før maskinen kan brukes.
6. Trykk og hold nede den grå testknappen for bomkontrollsystemet på bakkekontrollpanelet. Lyset fra den grønne indikatoren for kalibrering av bomkontrollsystemet angir at systemet fungerer korrekt. Hvis indikatorlyset ikke tennes, eller hvis den røde advarselsindikatoren for bomkontrollsystemet lyser, må systemet repareres av JLG-autorisert servicepersonell før maskinen kan brukes.



Figur 2-1. Grunnleggende terminologi – ark 1 av 3

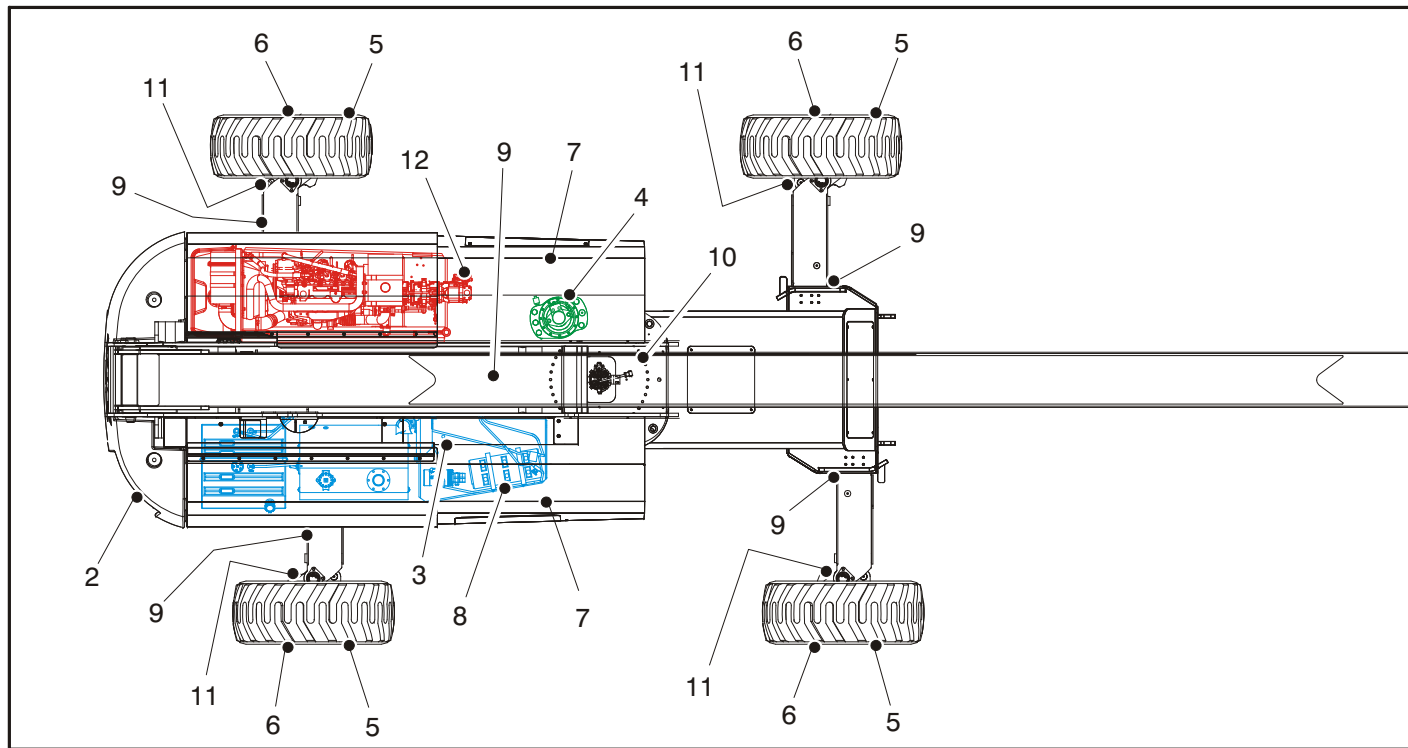


Figur 2-2. Grunnleggende terminologi – ark 2 av 3

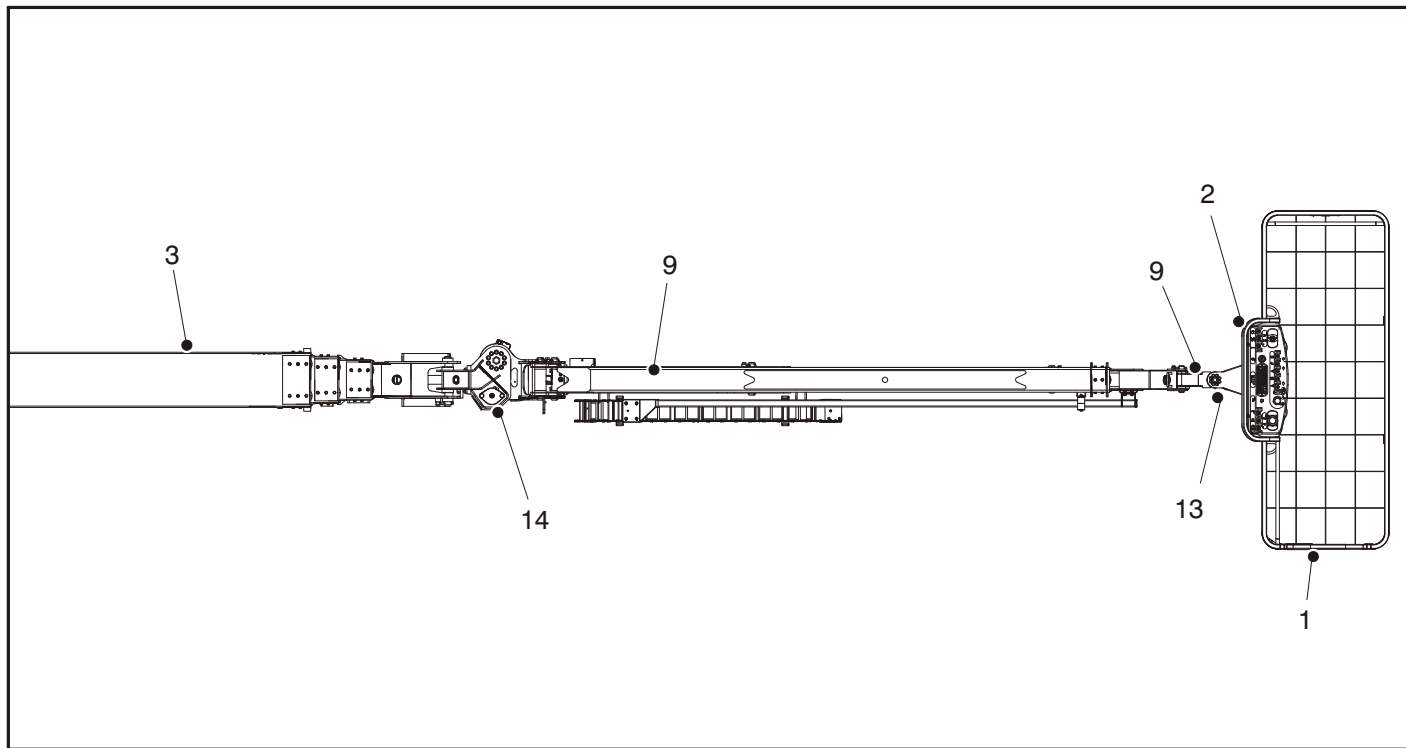


Figur 2-3. Grunnleggende terminologi – ark 3 av 3





Figur 2-4. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 4



**Figur 2-5. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 4**

### Generelt

Begynn "gå rundt-inspeksjonen" ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett å kontrollere hvert punkt i angitt rekkefølge med henblikk på forholdene oppført i følgende sjekkliste.

#### **⚠ ADVARSEL!**

**PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ FARE FOR SKADE.**

**MASKINEN SKAL IKKE FØRES FØR ALLE FEILFUNKSJONER ER RETTET OPP.**

**INSPEKSJONSMERKNAD:** På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.

1. **Plattform og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Portens klinke og hengsler fungerer som de skal.
2. **Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare, samt at kontrollmerkingen er tydelig.

3. **Bomseksjoner/-svingplate** – se inspeksjonsmerknad.
4. **Svingdrev** – ingen tegn på skade.
5. **Hjul og dekk** – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
6. **Kjøremotor, brems og nav** – ingen tegn på lekkasje.
7. **Panser/luker** – se inspeksjonsmerknad.
8. **Hjelpehydraulikkpumpe** – se inspeksjonsmerknad.
9. **Alle hydrauliske sylindere** – ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasjer.
10. **Svingplatelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
11. **Styrespindler og sensorer** – se inspeksjonsmerknad.

Figur 2–6. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 3 av 4

**12. Hydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.

**13. Plattformrotator** – se inspeksjonsmerknad.

**14. Jibbrotator og låsesylinder for jibb** – se inspeksjonsmerknad.

**Figur 2-7. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 4 av 4**

### 2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (DERSOM UTSTYRT MED)

Forakslene oscillerer når bommen er i transportposisjon (dvs. når bommen er mindre enn 6° over horisontal posisjon og ikke er forlenget utover 30,4 cm [12 in] og kjøring er valgt.

#### **MERK**

**SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.**

**MERK:** *Pass på at akslene er forlenget og at bommen er fullstendig forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før lockout sylindertesten begynner.*

1. Plasser en 15,2 cm (6 tommer) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Forleng bommen forsiktig, og bare så mye at den kommer ut av transportposisjon.

5. Mens bommen holdes i denne posisjonen settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Returner forsiktig bommen til transportposisjonen. Når bommen er tilbake i transportposisjonen, aktiveres kjørefunksjonen forsiktig for å frigjøre sylindrene. Lockout-sylindrene bør frigjøres og la hjulet hvile mot bakken.
8. Gjenta prosedyren for den høyre oscillerende sylindren, for å sjekke at høyre forhjul eller venstre bakhjul forblir hevet i posisjon over bakken.
9. Hvis sperresylindrene ikke fungerer som de skal, må kvalifisert personell korrigere feilen før maskinen brukes.

## KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

---



**NOTATER:**

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

## KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

### 3.1 GENERELT

#### **MERK**

**PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETSPRAKSIS.**

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

### 3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

**MERK:** Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkekontrollene.

**MERK:** Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

### **⚠ ADVARSEL!**

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

### Bakkekontrollstasjon

(Se Figur 3–1., Bakkekontrollstasjon)

**MERK:** Funksjonsaktiveringsbryteren må holdes nede for å betjene funksjonene for forlengning/forkorting av hovedbommen, svinging, hovedløft, jibbløft, overstyring av nivåjustering av plattform, plattformrotasjon og forlengning/forkorting av jibb.



#### 1. Indikatorpanel

Indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

#### 2. Bryter for forlengning/forkorting av jibb

Muliggjør forlengning og forkorting av jibben.

#### 3. Plattformrotasjon

Muliggjør at plattformen kan roteres.

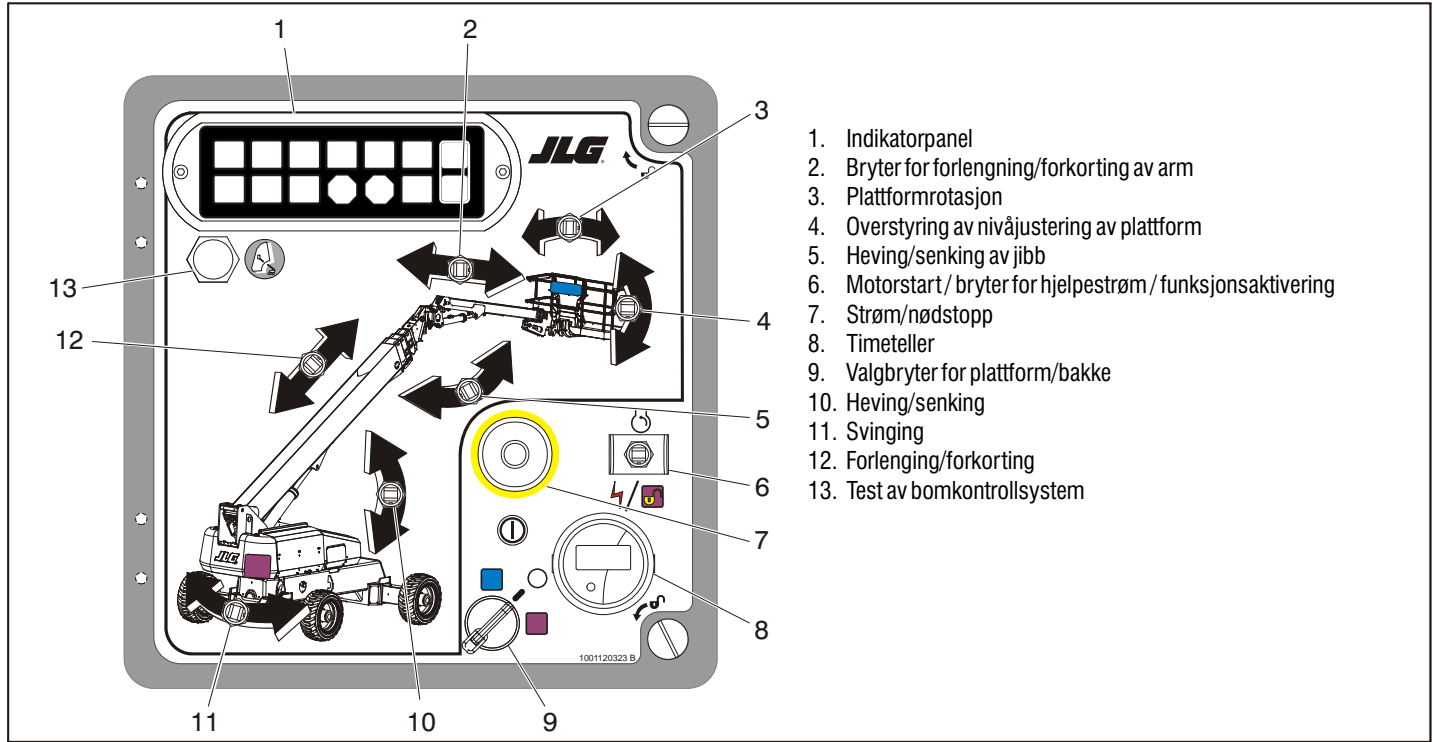
### **⚠ ADVARSEL!**

**BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.**

#### 4. Overstyring av nivåjustering av plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.





Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon

### 5. Heving/senkning av jibb

Muliggjør heving og senking av jibben.

**MERK:** *Hjelpestrømmen fungerer bare hvis det ikke er oljetrykk i motoren, og deaktiveres når motoren går.*

*Funksjonene betjenes med en lavere hastighet enn normalt på grunn av den reduserte hydrauliske gjennomstrømningen.*

### **MERK**

**BRUK IKKE MER ENN ÉN FUNKSJON OM GANGEN NÅR HJELPESTRØM ER I BRUK. HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEN BLI OVERBELASTET.**

### 6. Motorstart / bryter for hjelpestrøm / funksjonsaktivering

Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "OPPE" til motoren starter.



Når hjelpekraften skal brukes, må bryteren holdes "NEDE" så lenge hjelpepumpen er i bruk.



Når motoren går, må du holde bryteren "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene.



### **⚠ FORSIKTIG!**

**NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ KRAFT-/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I STILLINGEN "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIENE TAPPES.**

### 7. Bryter for strøm/nødstop

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttet strømmen til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.

### 8. Timeteller

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med motoren i gang. Ved en eventuell feil viser timetelleren også den tresifrede feilkoden. Se i servicehåndboken for en liste over feilkoder. I tillegg finnes det en liten, rød varselampe som blinker når det oppstår feil i maskinen, slik at førerens oppmerksomhet rettes mot displayet.

**MERK:** Når VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE står i midtposisjon, er strømmen til kontrollene på begge bruksstasjonene slått av.

### 9. Valgbryter for plattform/bakke

En nøkkelstyrt bryter med tre posisjoner som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i posisjonen for plattform. Når nøkkelbryteren plasseres i bakkeposisjonen, er strømmen til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.

### 10. Heve-/senkekontroll

Muliggjør heving og senking av hovedbommen.

### 11. Svingkontroll

Muliggjør 360 graders uavbrutt rotasjon av svingplaten.

### 12. Brytere for forlenging/forkorting av hovedbom

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.

### 13. Testknapp for bomkontrollsystemet.

Trykkknappen benyttes for å teste bommens kontrollsystem og bekrefte at det virker slik det skal.

## Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3–2., Indikatorpanel for bakkekontroll)

### 1. Indikator for manglende dynamoeffekt

Angir et problem i kretsen for lading, og service er nødvendig.

### 2. Indikator for lavt motoroljetrykk

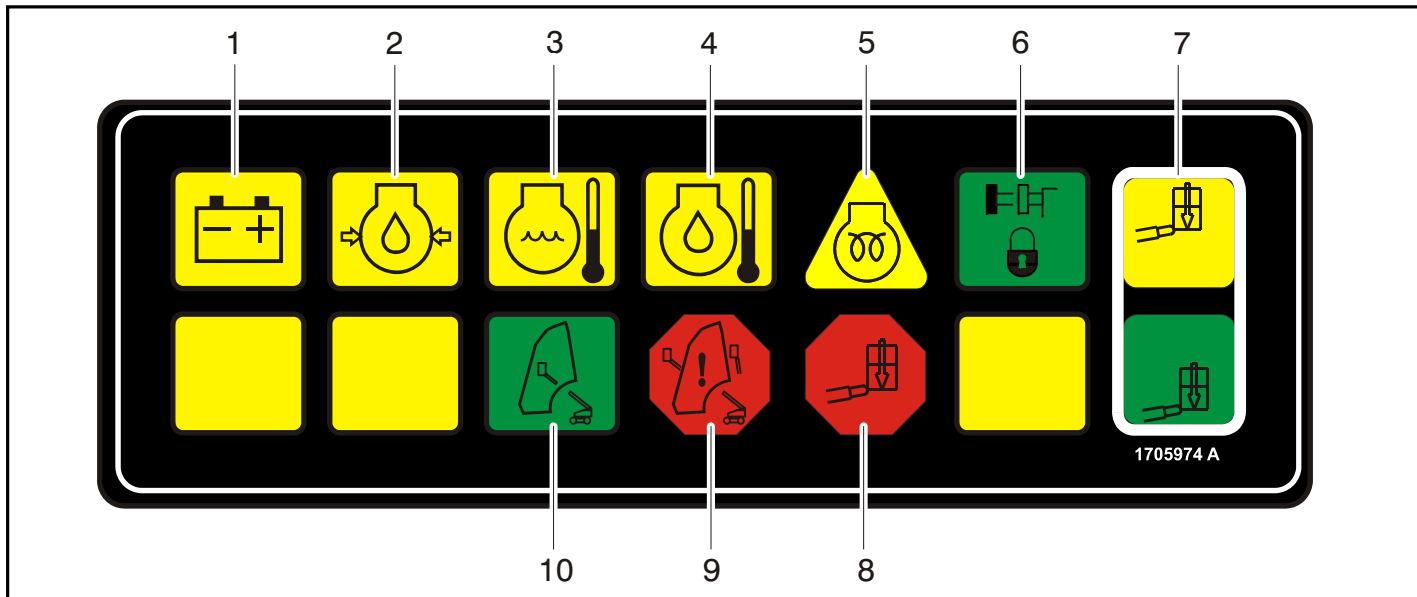
Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

### 3. Indikator for høy motortemperatur

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

### 4. Indikator for motoroljetemperatur

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.



- |                                       |                         |                                   |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Manglende dynamoeffekt             | 5. Glødepluggindikator. | 8. Plattform overlastet           |
| 2. Lavt motoroljetrykk                | 6. Aksler låst          | 9. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 3. Høy temperatur for motorkjølevæske | 7. Plattformkapasitet   | 10. Bomkontrollsystem kalibrert   |
| 4. Motoroljetemperatur                |                         |                                   |

Figur 3-2. Indikatorpanel for bakkekontroll

**5. Glødepluggindikator.**

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

**6. Indikator for låsing av akslene**

Angir at akslene er fullt forlenget. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlenget. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

**7. Indikator for plattformkapasitet**

Angir hvilken kapasitetsklasse som er valgt. Denne kapasiteten kan bare velges fra plattformens kontrollkonsoll.

**8. Indikator for plattformoverlast (hvis utstyrt med)**

Angir at plattformen er overlastet.

**9. Advarselindikator for bomkontrollsystem**

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f. eks heving/senking og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdagget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.

**10. Indikator for kalibrering av bomkontrollsystem.**

Når testknappen for bomkontrollsystemet trykkes ned, lyser indikatoren for å angi at bomkontrollsystemet er korrekt kalibrert.

### Plattformstasjon

(Se Figur 3–3., Plattformkontrollkonsoll)

#### **⚠ ADVARSEL!**

**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.**

#### 1. Valg av kjørefart/moment

Framoverposisjonen gir maksimal kjørehastighet. Bakoverposisjonen gir maksimalt dreiemoment for ulendt terreng og skråninger. Midtposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig.

#### 2. Valg av styring

Operatøren kan bestemme bruken av styresystemet. Når bryteren står i midtposisjonen, innebærer dette konvensjonell styring av forhjulene, som ikke påvirker bakhjulene. Dette er for normal kjøring ved maksimumshastigheter. Posisjonen framover er for “parallel” styring. I denne modusen styrer både for- og bakakselen i samme retning, noe som lar chassiset bevege seg sidelengs mens det beveger seg framover. Dette kan brukes for å stille opp

maskinen i ganger eller nær bygninger. Bakoverposisjonen er for “koordinert” styring. I denne modusen styrer for- og bakakselen motsatt av hverandre, noe som gir mindre svingradius for manøvrering i områder med lite plass.

#### **⚠ ADVARSEL!**

**BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.**

#### 3. Overstyring av nivåjustering av plattform

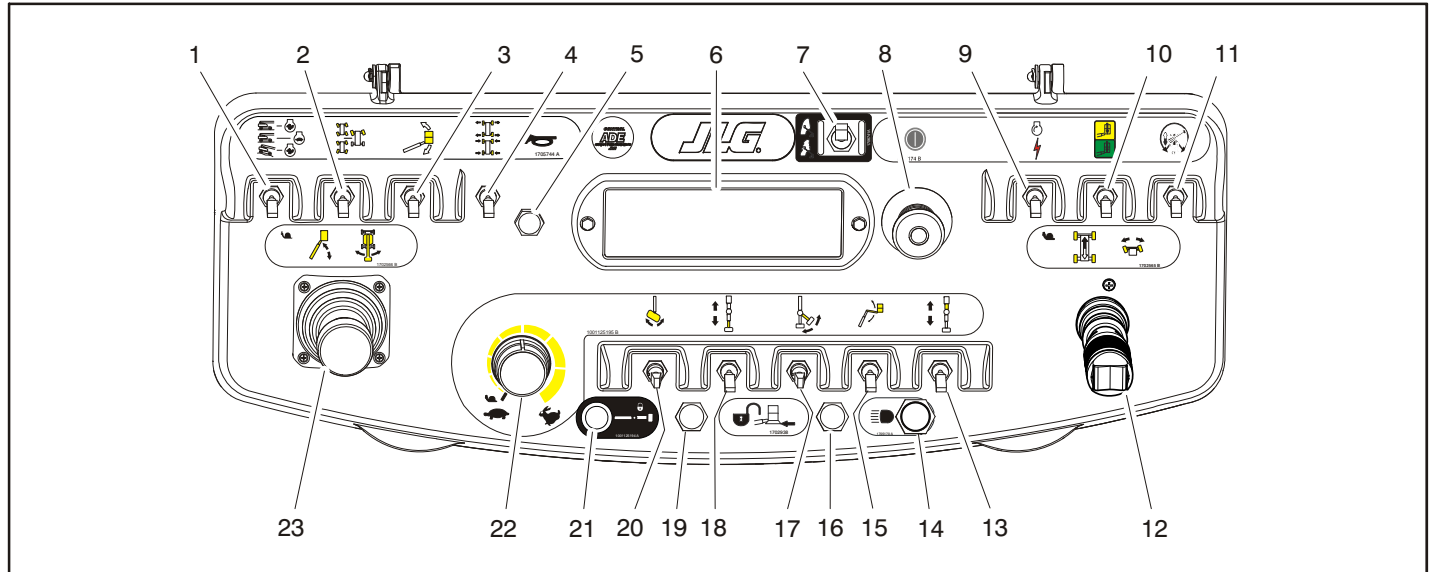
En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

#### 4. Forlenge/forkorte aksel

Lar operatøren forlenge eller forkorte akslene. Akslene kan bare forlenges eller forkortes mens maskinen kjøres framover eller i revers.

#### 5. Horn

Trykknappen HORN tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.



- |  |                                 |                                       |  |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1. Valg av kjørefart/moment                  | 7. Bomkontrollvalg              | 13. Forlenging/forkorting av hovedbom | 19. SoftTouch-indikator                    |
| 2. Valg av styring                           | 8. Strøm/nødstop                | 14. Lys                               | 20. Plattformrotasjon                      |
| 3. Overstyring av nivåjustering av plattform | 9. Start/hjelpestrom            | 15. Heving/senking av jibb            | 21. Indikator for låsepinne                |
| 4. Forlenge/forkorte aksel                   | 10. Velg kapasitet              | 16. Soft Touch overstyring            | 22. Funksjonshastighetskontroll            |
| 5. Horn                                      | 11. Overstyring av kjøreretning | 17. Lagre jibb                        | 23. Heving/senking og svinging av hovedbom |
| 6. Indikatorpanel                            | 12. Kjøring/styring             | 18. Forlengning/forkorting av jibb    |  |

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

### 6. Indikatorpanel

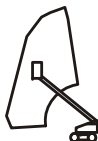
LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

Innen omtrent to sekunder etter at bryteren for strøm/nødstop er trukket ut, utfører maskinen en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er i orden, avgir plattformalarmen et lydsignal én gang. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.

### 7. Bomkontrollvalg

Automatisk Modus

Når Bomkontrollen er innstilt på Automatisk, koordineres løfte- og teleskopiske bevegelser av JLG kontrollsystemet og den automatiske nivelleringsfunksjonen er aktiv under løfting, teleskopiske bevegelser, svinging og kjøring.



- MERK:**
- Ved bruk av heving kan bommen også trekkes ut.
  - Ved bruk av lift ned, kan bommen også trekkes inn.
  - Ved svinging og kjøring kan både lift opp og lift ned brukes på bommen.
  - Ved trekk inn, kan lift ned brukes ved høye bomvinkler og sigelampen blinker.

Manuell Modus:

Når bomkontrollen er innstilt på Manuell, kontrollerer føreren heise- og teleskopiske bevegelser hver for seg, og platformens automatiske nivelleringsfunksjon er kun aktiv under liftefunksjoner.



**MERK:** Ved Manuell innstilling, stanser bomfunksjoner når hylsegrenser nås. Når dette skjer, benytt en annen funksjon eller velg den automatiske innstillingen.

**MERK:** Beroende på vinkelen på karosseriet og vinkelen på bommen kan enten venstresving eller høyresving bli annullert mens maskinen er i manuell modus. BCS-lyset vil lyse og ytterligere forsøk på å svinge i den annullerte retningen vil få BCS til å blinke. Når dette oppstår er det eneste valget å svinge i den motsatte retningen eller å skifte til automatisk modus.



### 8. Strøm/nødstop

En rød, soppformet bryter med to posisjoner forsyner plattformkontrollene med strøm når den er trukket ut (på). Når bryteren er trykket inn (av), slås strømmen til plattformkontrollene av.

### 9. Start/hjelpestrøm

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis strøm for å starte motoren.

Når bryteren skyves bakover, gis den elektrisk drevne hydraulikkpumpen strøm, når den er aktivert. (Bryteren må holdes inne så lenge hjelpepumpen brukes.) Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å rotere plattformen, heve armen, sette armen plant, forlenge/forkorte armen, oppbevare armen, sette plattformen plant, heve hovedbommen, forlenge/forkorte og svinge hovedbommen.

### 10. Velg kapasitet

Med denne bryteren kan føreren velge mellom et driftsområde med en kapasitetsbegrensning på 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller en kapasitetsbegrensning på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet).

### 11. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.

**MERK:** *Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for kjøring.*

**MERK:** *Spakene til KJØREKONTROLL er fjærbelastede og vil automatisk returnere til nøytral posisjon (AV) når de slippes.*

### 12. Kjøring/styring

Skyv framover for å kjøre framover og trekk bakover for å kjøre i revers. Styring foretas med en tommelaktivert vippebryter i enden av styrespaken.

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

---

### 13. Forlenging/forkorting av hovedbom.

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.

### 14. Lys (hvis utstyrt med)

Styrer ekstralyspakker, hvis maskinen er utstyrt med dette.

### 15. Heving/senking av jibb

Muliggjør heving og senking av jibben.

### 16. Soft Touch-overstyringsbryter (hvis utstyrt med)

Aktiverer funksjoner som ble kuttet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i krypehastighet blir mulig igjen. Dette lar operatøren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftsstansen.

## MERK

**VED AKTIVERING AV KONTROLLBRYTEREN FOR ARMOPPBEVARING VIL DET OPPSTÅ EN LITEN FORSINKELSE FØR ARMEN BEGYNNER Å BEVEGE SEG.**

### 17. Lagre jibb

Dette gjør at jibben kan returneres til oppbevaringsposisjonen for transport, og dessuten tas ut av transportposisjonen for maskinbruk. Denne kontrollen betjener både jibbsvingningen og jibblåsepinnen på en koordinert måte.

**MERK:** *Funksjonen for forlengning/forkorting av jibb fungerer bare i kapasitetsmodusen for 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet).*

### 18. Forlengning/forkorting av jibb

Muliggjør forlengning og forkorting av jibben.

### 19. Indikator for Soft Touch (hvis utstyrt med)

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes in. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krepemodus.

### 20. Plattformrotasjon

Lar operatøren rotere plattformen til venstre eller høyre.

### 21. Indikator for låsepinne

Når den lyser, tyder det på at armen er midtstilt og arm-låsepinnen er aktivert. Når den blinker, tyder det på at armen er i ferd med å settes i oppbevarings- eller midt-posisjonen. Indikatoren er slått av når låsepinnen er deaktivert og armen står i oppbevaringsposisjon (maskinen står i transportposisjon).

### 22. Funksjonshastighetskontroll

Denne kontrollen virker inn på hastigheten av forlengning/forkorting av hovedbommen og armen, samt heving av armen. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senkning av hovedbom, rotering av plattform og svinging er satt i krypmodus.

**MERK:** Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for heving/senkning og svinging av hovedbommen.

**MERK:** Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.

### 23. Kontroller for hovedbommens heving/senkning/sving

Muliggjør heving/senkning av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.

### Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3–4., Indikatorpanel for plattformkontroll)

#### 1. Indikator for feil i nivåjusteringssystemet

Angir en feil i det elektroniske nivåjusteringssystemet. Feilindikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funksjoner vil som standard krype hvis bommen er ute av transportmodus.

#### **⚠ ADVARSEL!**

**HVIS INDIKATOREN FOR NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET ER TENT, MÅ MASKINEN SLÅS AV, NØDSTOPPEN TILBAKESTILLES OG MASKINEN STARTES PÅ NYTT. HVIS FEILEN VEDVARER, MÅ PLATTFORMEN RETURNERES TIL OPPBEVARINGSPOSISJON MED BRUK AV MANUELL NIVÅJUSTERING ETTER BEHOV, OG NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET MÅ REPARERES.**

#### 2. Vekselstrømgenerator (hvis utstyrt med)

Angir at generatoren er i bruk.

#### 3. Indikator for plattformoverlast (hvis utstyrt med)

Angir at plattformen er overlastet.

#### 4. Indikator for plattformkapasitet

Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for plattformen.

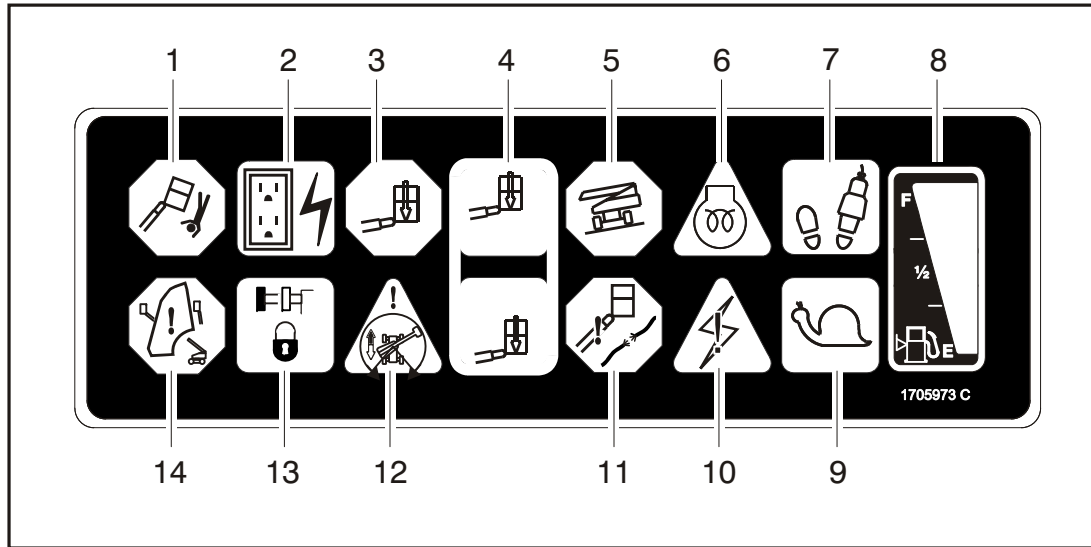
Ett av kapasitetslysene skal lyse hele tiden. Begge lysene vil blinke og en alarm vil lyde hvis plattformen er utenfor driftsområdet for den valgte kapasiteten.

#### 5. Alarmvarslingslys for vipping

#### **⚠ ADVARSEL!**

**HVIS DETTE ER TENT MENS BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. Plasser deretter maskinen slik at den er i vater før bommen forlenges eller heves fra transportposisjonen.**

Tyder på at chassiset befinner seg i en helling. Hvis bommen er ute av transportposisjon og maskinen står i en skråning, vil en alarm lyde og KRYPEMODUS aktiveres automatisk.



- |                              |                   |                                    |
|------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem      | 6. Glødeplugg     | 11. Kabelservice                   |
| 2. Vekselstrømgenerator      | 7. Aktivert       | 12. Kjøreretning                   |
| 3. Plattform overlastet      | 8. Drivstoffnivå  | 13. Aksler låst                    |
| 4. Plattformkapasitet        | 9. Krypehastighet | 14. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 5. Alarmvarsling for vipping | 10. Systemnød     |                                    |

**Figur 3-4. Indikatorpanel for plattformkontroll**

## KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

---

6. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

**MERK:** Hvis du ikke får start på motoren på grunn av kulde eller det oppstår for mye røyk ved oppstart, skal du ikke starte motoren før indikatoren for glødeplugg / vent med å starte slukner.

Angir at glødepluggene er i bruk. Etter at tenningen er slått på, skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.

7. Indikator for fotbryter/aktivering

### **⚠ ADVARSEL!**

**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.**

### **⚠ ADVARSEL!**

**FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 mm (1/4 in) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.**

Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes.

Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner strømmen fra alle kontrollene og setter på bremsene.

8. Indikator for drivstoffnivå

Angir drivstoffnivået i drivstofftanken.

9. Indikator for krypehastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, vil indikatoren fungere som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset blinker hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet, og vil lyse kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet.

### 10. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

Indikatoren for motorsvikt vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

### 11. Indikator for kabelservice

Når indikatoren lyser, angir dette at bomkablene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.

### 12. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).

### 13. Indikator for låsing av akslene

Angir at akslene er fullt forlenget. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlenget. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

### 14. Advarselindikator for bomkontrollsystem

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f. eks heving/senking og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdaget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.



**NOTATER:**

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____



## **KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN**

### **4.1 BESKRIVELSE**

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk personelløft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke bommen, eller svinge bommen til venstre og høyre. Standard sving for bommen er 360 graders kontinuerlig rotasjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette.

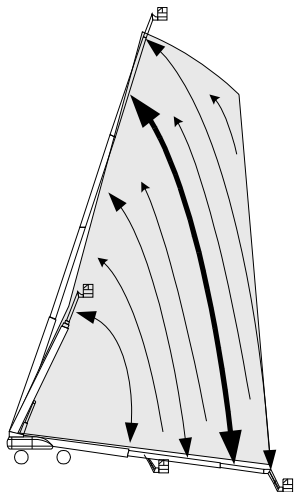
### **4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER**

#### **Kapasiteter**

Heving av bommen over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av følgende kriterier:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Akslene er fullt forlenget.
3. Armen er midtstilt, og låsepinnen er aktivert.
4. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
5. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
6. Dekkene har korrekt trykk.
7. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

### Kontrollert bue



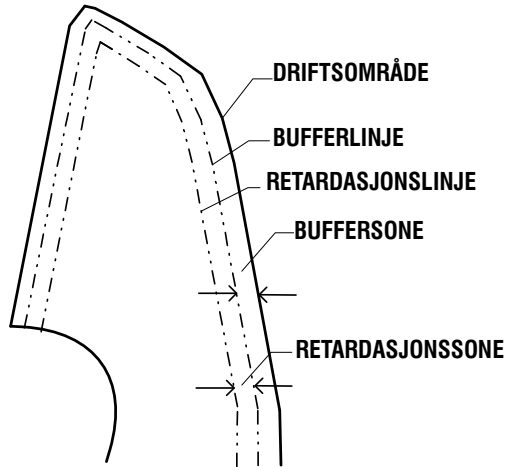
#### Kontrollert bue, bommens bevegelse

Når valgbryteren for bomkontroll er i automatisk modus, kontrollerer bomkontrollsystemet automatisk heving og forlengning/forkorting for å flytte plattformen i en predefinert bue, tilsvarende prosenten av forlengelse, når løftefunksjonen er valgt. (For eksempel: Hvis du begynner med 70% forlengelse av bommen, vil du ende opp på omtrent 70% forlengelse av

bommen, uansett hvor i buen du stanser). Dette betyr at ved lift ned funksjoner trekk inn automatisk, eller ved lift opp funksjoner trekk ut automatisk.

Når Bomkontrollbryter er i manuell modus, er lift- og teleskopfunksjoner uavhengige funksjoner som kontrolleres av føreren.

### Driftsområde sporing



Når plattformen nærmer seg kanten av driftsområdet reduseres hastigheden for alle maskinfunksjoner unntatt jibb- og plattformfunksjoner. Forlengning/forkorting ved bakre kant og forlengning/forkorting ved fremre kant bremses ned automatisk av bomkontrollsystemet for å redusere bevegelser i maskinen.

**MERK:** Bomkontrollsystem i Automatisk Modus: Når bommen er helt hevet langs kanten av den bakre stabilitetsregionen og teleskopfunksjonen er aktivert, vil lift ned funksjonere automatisk inntil bommen er fjernet fra kanten av den bakre stabilitetsregionen.

Bomkontrollsystem i Manuell Modus: Bommen stanser når enden av hylsen er nådd og føreren må aktivere lift og/eller teleskop i riktig retning for å få bommen tilbake i hylsen.

### Kontrollert vinkel

Kontrollsystemet opprettholder automatisk konstant vinkel på bommen når svingplaten svinges. Hvis vinkelen på bommen er 30 grader og kun svingning er aktivert, skal kontrollsystemet legge til heving for å opprettholde bommens relative vinkel på 30 grader.

### Svinghastighetproporsjonering

Bomkontrollsystemets sensorer registrerer avstanden plattformen befinner seg i fra svingplaten, noe som tillater høyere svinghastighet med forkortet bom, og gradvis lavere svinghastighet etter hvert som bommen forlenges.

### Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i Figur 4-1., og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i Figur 4-2..

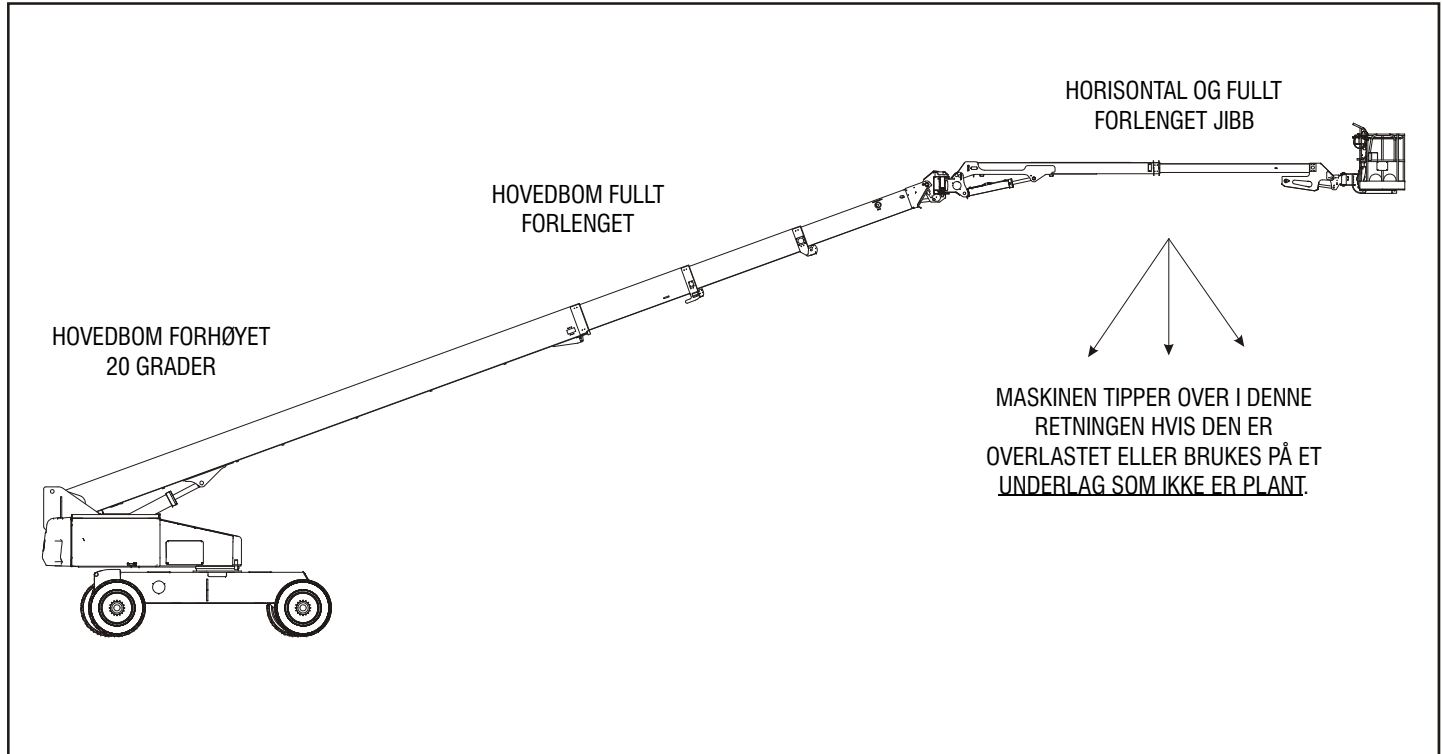


**FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG SOM IKKE ER PLANT.**

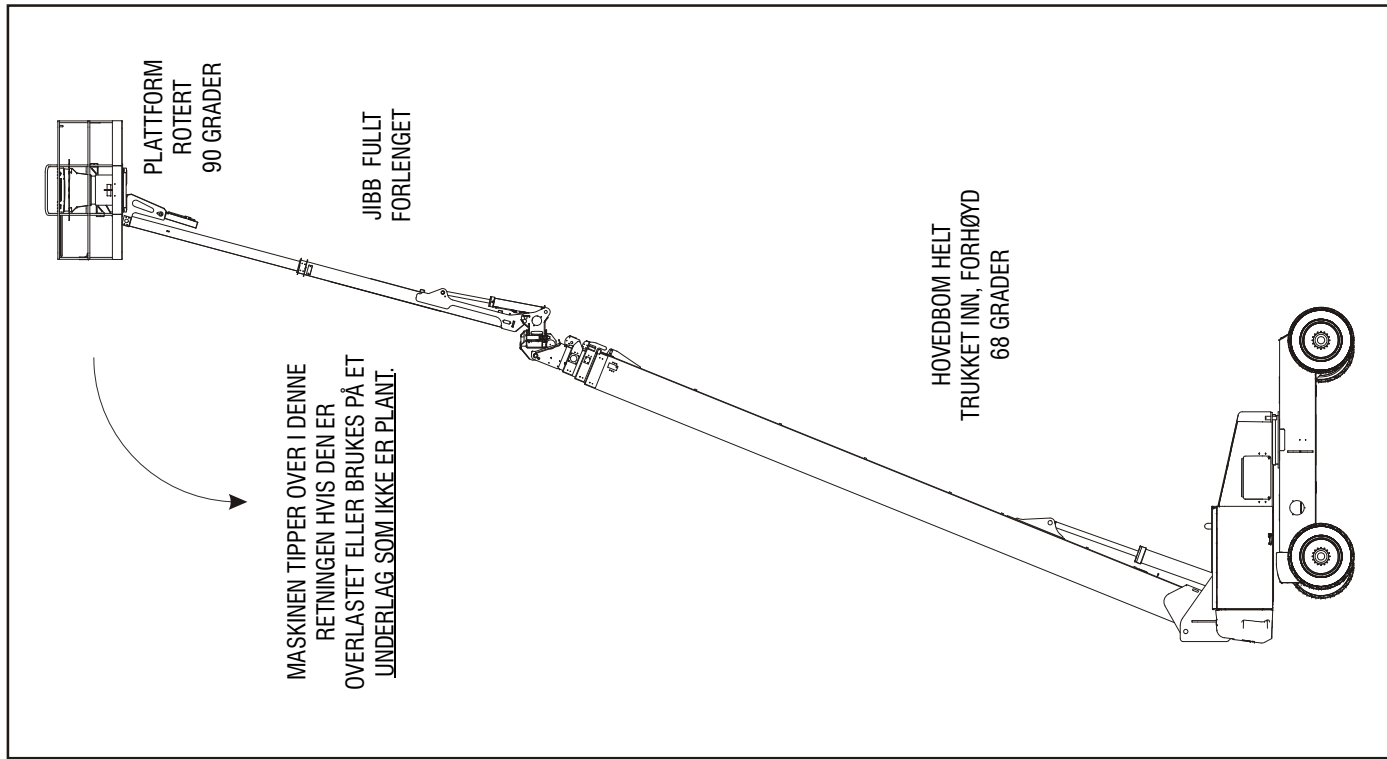
### 4.3 VELG KAPASITET

Bomkontrollsystemet lar føreren velge mellom drift med et kapasitetsbegrensningsområde på 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller et kapasitetsbegrensningsområde på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet). Føreren velger ønsket kapasitetsbegrensning ved å bruke valgbryteren for kapasitet på plattformkonsollen. Kapasitetsindikatoren viser valgt kapasitet og begge kapasitetslysene blinker og en alarm lyder dersom plattformen er utenfor valgt kapasitetsområde.

**MERK:** *Drift i området på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet) krever at jibben er helt inntrukket.*



**Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover**



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover

### 4.4 BRUK AV MOTOR

**MERK:** Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.

#### Startprosedyre

##### **⚠ FORSIKTIG!**

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS MOTOREN IKKE STARTER PÅ NESTE FORSØK, LA STARTEREN KJØLE NED I 2–3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK.

**MERK:** Vent til indikatoren for glødepluggene slukker etter at teningen er slått på, før motoren startes.

1. Vri nøkkelen på valgbryteren for plattform/bakke til bakkeposisjon. Trekk bryteren for strøm/nødstop ut, og trykk deretter på bryteren for motorstart til motoren starter.

##### **⚠ FORSIKTIG!**

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURNTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å varmes opp, slå motoren av.

3. Vri valgbryteren for plattform/bakke til plattformposisjonen.
4. Trekk bryteren for strøm/nødstop ut fra plattformen, og trykk deretter på bryteren for motorstart til motoren starter.

**MERK:** Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

#### Avslåingsprosedyre

##### **⚠ FORSIKTIG!**

HVIS EN MOTORSVIKT FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG RETTES FØR MOTOREN STARTES IGEN.

1. Fjern all last og velg lav hastighet for motoren i 3–5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren for strøm/nødstop.
3. Vri nøkkelen på valgbryteren for plattform/bakke til Avposisjonen.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.

### 4.5 TRANSPORT (KJØRING)

Se Figur 4–3., Skråning og sidehelning

**MERK:** Når hovedbommen er hevet omtrent 6 grader over horisontal posisjon, er funksjonen for høy hastighet automatisk i lav hastighet.

#### **⚠ ADVARSEL!**

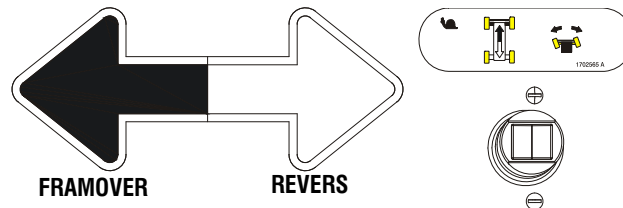
IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I SKRÅNINGER SOM ER BRATTERE ENN SPESIFISERT I DENNE HÅNDBOKEN.

IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FINN DE SORTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.

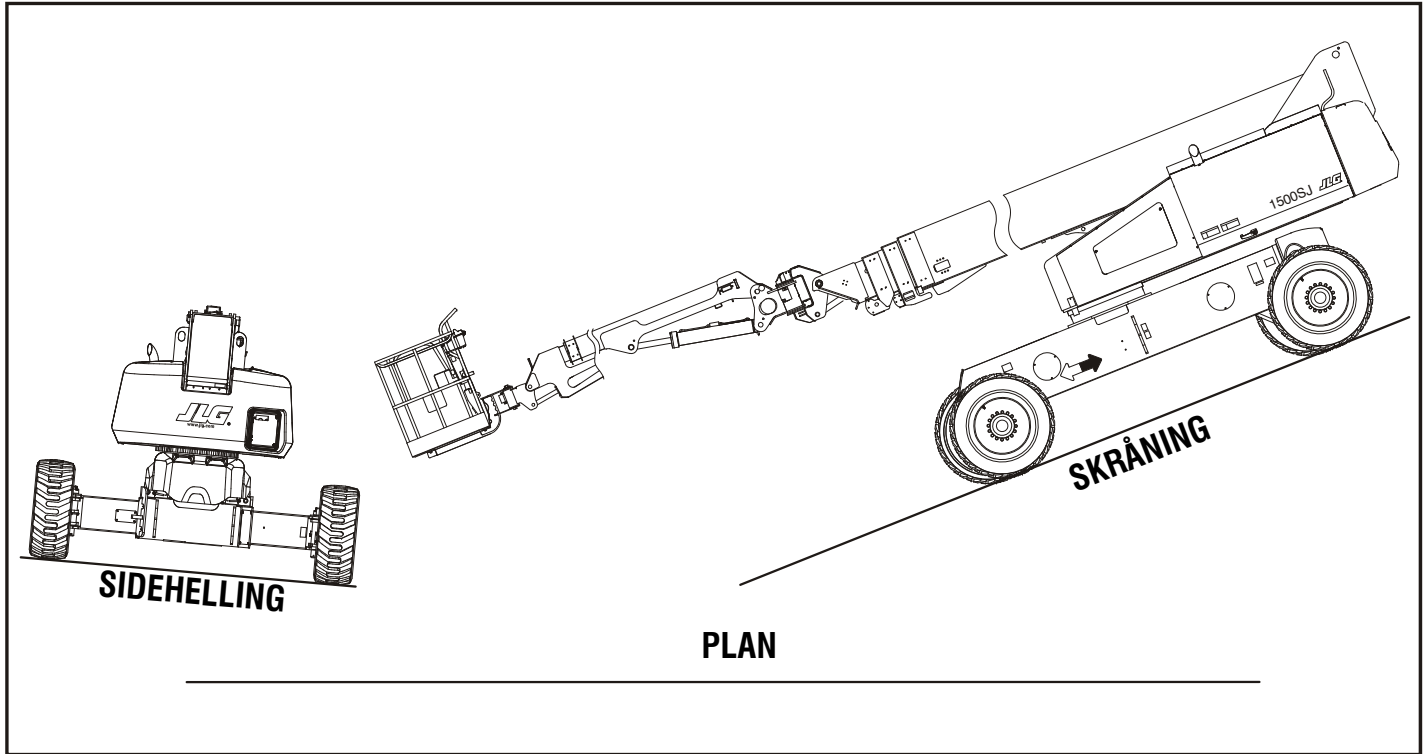


### Kjøring framover og i revers

1. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.
2. Sett kjørespaken i Framover eller Revers etter behov.

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:





Figur 4-3. Skråning og sidehelning

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.

### 4.6 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til høyre for å styre til høyre, eller til venstre for å styre til venstre.

### 4.7 FORLENGE AKSLENE

**MERK:** Operatøren må kjøre maskinen (framover eller i revers) for å kunne forlenge akslene.

Sett bryteren til forleng aksel for å forlenge akslene eller til forkort aksel for å forkorte akslene.

## 4.8 PLATTFORM

### Justering for å sette plattform plant



**BARE OVERSTYRINGSFUNKSJONEN FOR PLANRETNING AV PLATTFORMEN SKAL BRUKES TIL PLANRETNING AV PLATTFORMEN. FEILAKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. HVIS IKKE, KAN DET RESULTERE I DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE.**

**MERK:** Når valgbryteren for bomkontroll er i manuell modus, fungerer nivåjustering av plattformen kun under hovedløft. Når valgbryteren for bomkontroll er i automatisk modus, er nivåjustering av plattformen aktiv i alle funksjoner, unntatt ved forlengning/forkorting. I manuell modus er heller ikke systemene for kontrollert bue og kontrollert vinkel aktive.

Plattformen opprettholder automatisk sin posisjon under normal bruk av maskinen. Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

### Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

### 4.9 BOM

#### **⚠ ADVARSEL!**

ET RØDT VIPPEVARSLINGSLYS Plassert på kontrollkonsollen, lyser når chassiset står i en for sterkt stigende skråning. UNNGÅ SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTAL STILLING MENS LYSET ER TENT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET STÅR PLANT. VIPPEALARMEN ANGIR AT CHASSISET STÅR I EN FOR BRATT SKRÅNING (4 GRADER ELLER MER PÅ MASKINER MED CE- OG AUSTRALIA-SPEKIFIKASJONER, 5 GRADER ELLER MER PÅ MASKINER MED ANSI-, CSA- OG JAPAN-SPEKIFIKASJONER). CHASSISET MÅ VÆRE PLANT FØR SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, ELLER KJØRING MED BOMMEN HEVET.

UNNGÅ VELTING NÅR DET RØDE VIPPEVARSLINGSLYSET ER TENT MENS BOMMEN ER HEVET OVER HORIZONTAL STILLING VED Å SENKE PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ. DERETTER FLYTTER DU MASKINEN SLIK AT CHASSISET ER PLANT FØR DU HEVER BOMMEN.

#### **⚠ ADVARSEL!**

KJØRING MED BOM UNDER HORIZONTAL POSISJON ER TILLATT I BAKKER OG HELNINGER ANGITT UNDER KAPITTELET OM DRIFTSSPEKIFIKASJONER I DENNE HÅNDBOKEN.

#### **⚠ ADVARSEL!**

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED IKKE Å BRUKE MASKINEN HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL AV-STILLING ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DE SLIPPES.

#### **⚠ FORSIKTIG!**

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

### Svinging av bommen

**MERK:** Akslene må være fullstendig forlenget for å svinge mer enn 40 grader.

Bruk svingspaken til å svinge bommen, og velg høyre eller venstre.

#### **MERK**

**PASS PÅ AT DET ER TILSTREKkelig Plass når bommen svinges, slik at bommen går klar av omkringliggende vegger, skillevegger og utstyr.**

### Heve og senke bommen

**MERK:** Løftefunksjonen er ikke aktivert over 6 grader over horisontal posisjon hvis akslene ikke er fullt forlenget.

Bruk kontrollen for løfting av bommen og velg opp eller ned for å heve eller senke bommen.

### Forlenging/forkorting av bommen

**MERK:** Forlengings-/forkortingsfunksjonen kan ikke betjenes utover transportposisjonen hvis akslene ikke er fullt forlenget.

Bruk teleskopbryteren og velg inn eller ut for å forlenge eller forkorte hovedbommen.

### Oppbevare/svinge armen

Bruk bryteren for svingkontroll og velg høyre eller venstre for å svinge jibben for oppbevaring eller maskinbruk. Jibblåsepinnen fungerer også automatisk når du bruker oppbevaringsbryteren for jibben.

## 4.10 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen virker inn på hastigheten av forlengning/forkorting av hovedbommen og armen, samt heving av armen. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senking av hovedbom, rotering av plattform og svinging er satt i krypmodus.

### 4.11 NØDPROSEDYRER VED TAUING

#### **⚠ ADVARSEL!**

KJØRETØY UTEN STYRING/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TIL-LATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØL-GES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH)

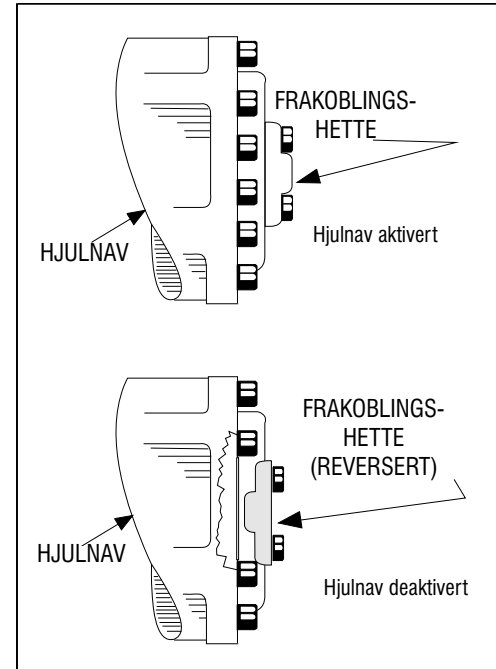
MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

#### **⚠ FORSIKTIG!**

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER AKTIVERTE HJULNAV, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i transportposisjon og lås svingplaten.

2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten.



Figur 4-4. Kjøreutkoblingsnav

3. Hjulnavene kobles til igjen ved å invertere frakoblingshetten når tauingen er ferdig.

### 4.12 SLÅ AV OG PARKER

Prosedyren for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Trykk inn nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Trykk inn nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbryteren for plattform/bakke i midtposisjonen Av.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte instruksjonsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

### 4.13 LØFTING OG FESTING

Se Figur 4-5.

#### Løfting

1. Du finner maskinens bruttovekt ved å se på serienummerplaten, sjekke i spesifikasjonskapitlet i denne håndboken eller veie den enkelte enheten.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Løfteanordninger og utstyr skal bare festes i de angitte løftepunktene.
5. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

## **Festeanordning**

**MERK**

**VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.**

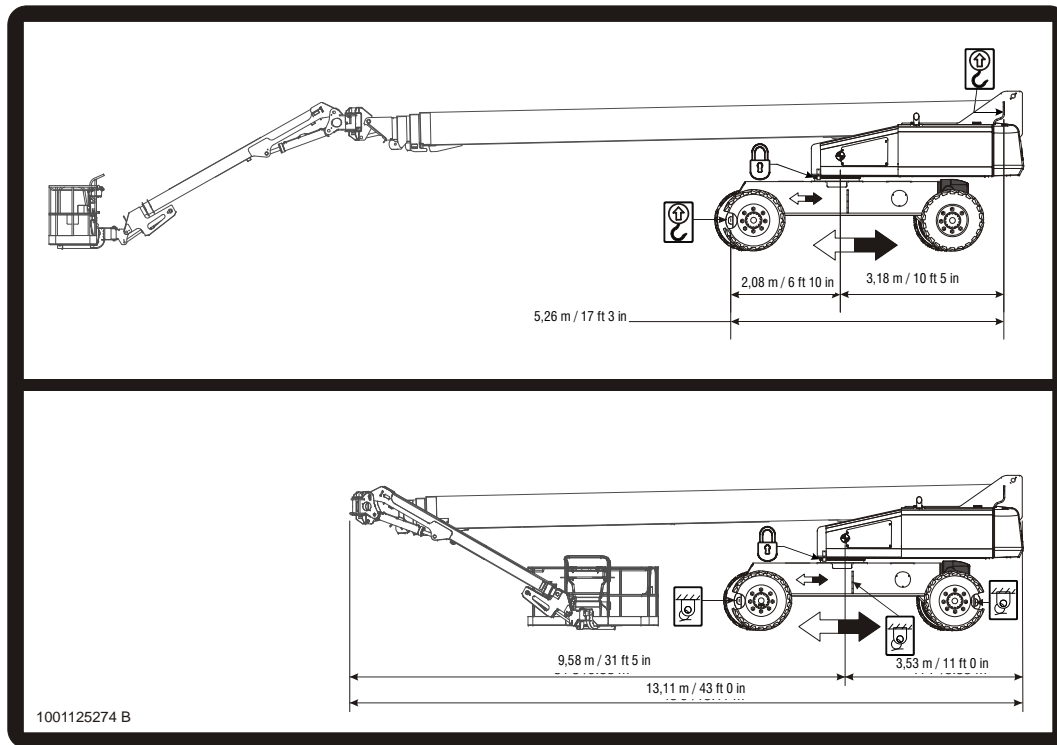
1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Chassiset og plattformen sikres ved hjelp av remmer eller kjetting av passende styrke som festes til angitte festepunkter.

## **4.14 LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT**

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med akslene forkortet.
2. Hold bryteren for armens svingkontroll til høyre, inntil plattformen ikke vil svinge lenger.

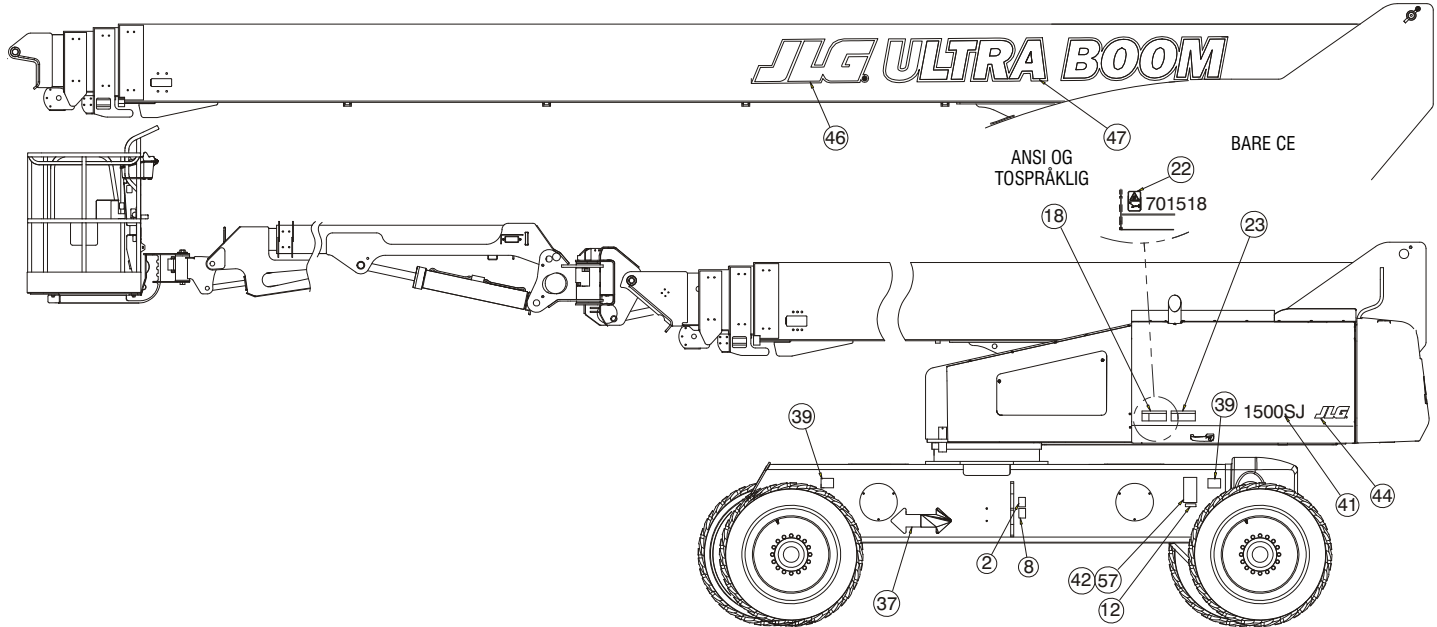
**MERK:** *Automatisk nivåjustering av plattformen er deaktivert ved oppbevaring av armen.*

3. Trykk og hold inne bryteren for plattformrotasjon inntil jibben og plattformen er i oppbevaringsposisjon under bommen.



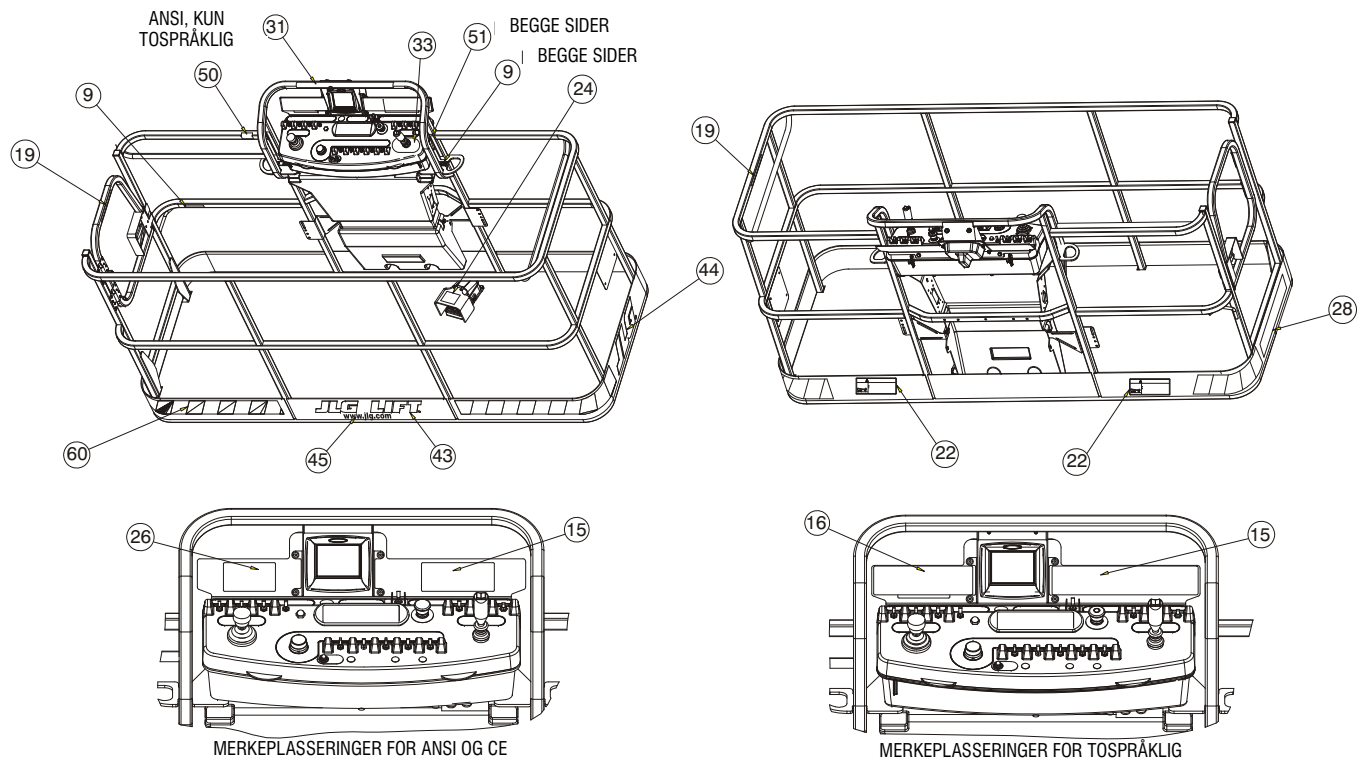
Figur 4-5. Løfte- og festediagram



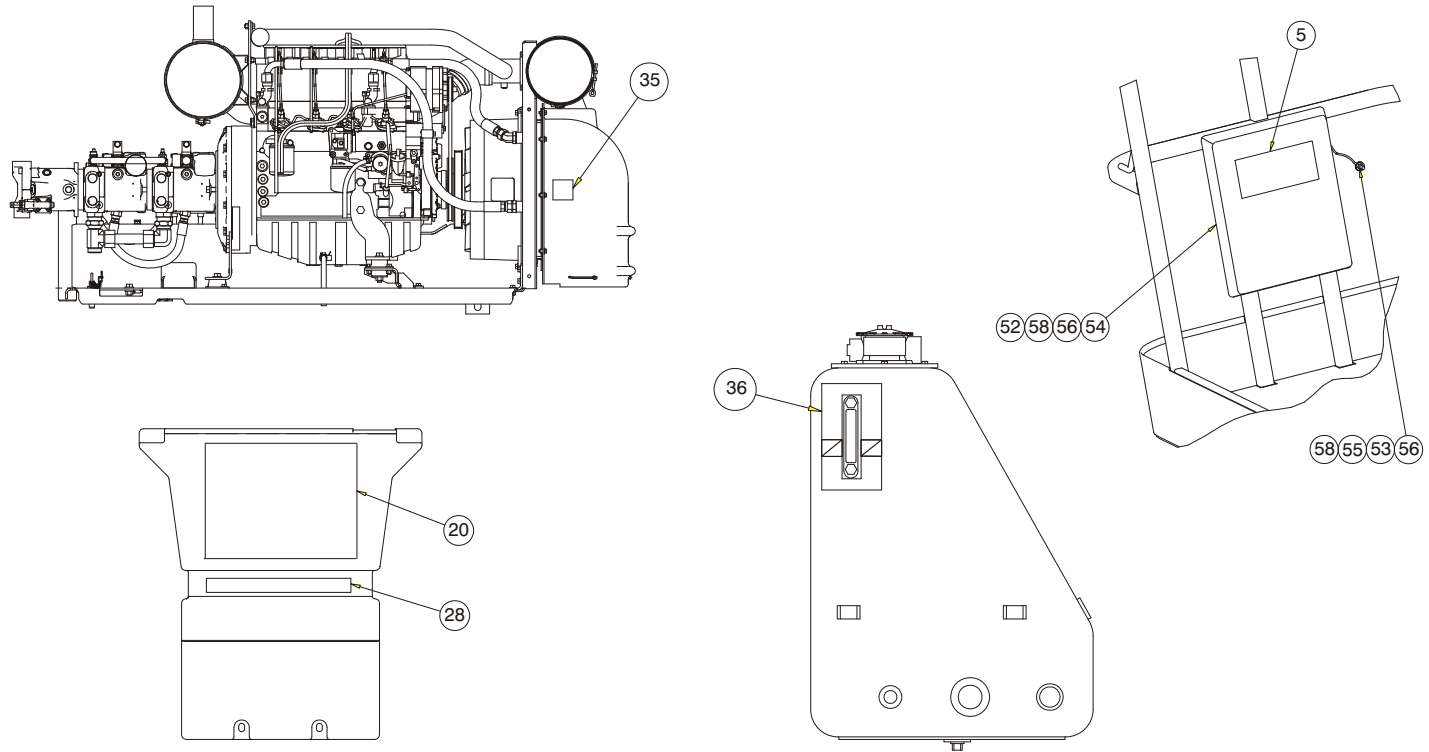


Figur 4-6. Merkeplassering ark 1 av 6

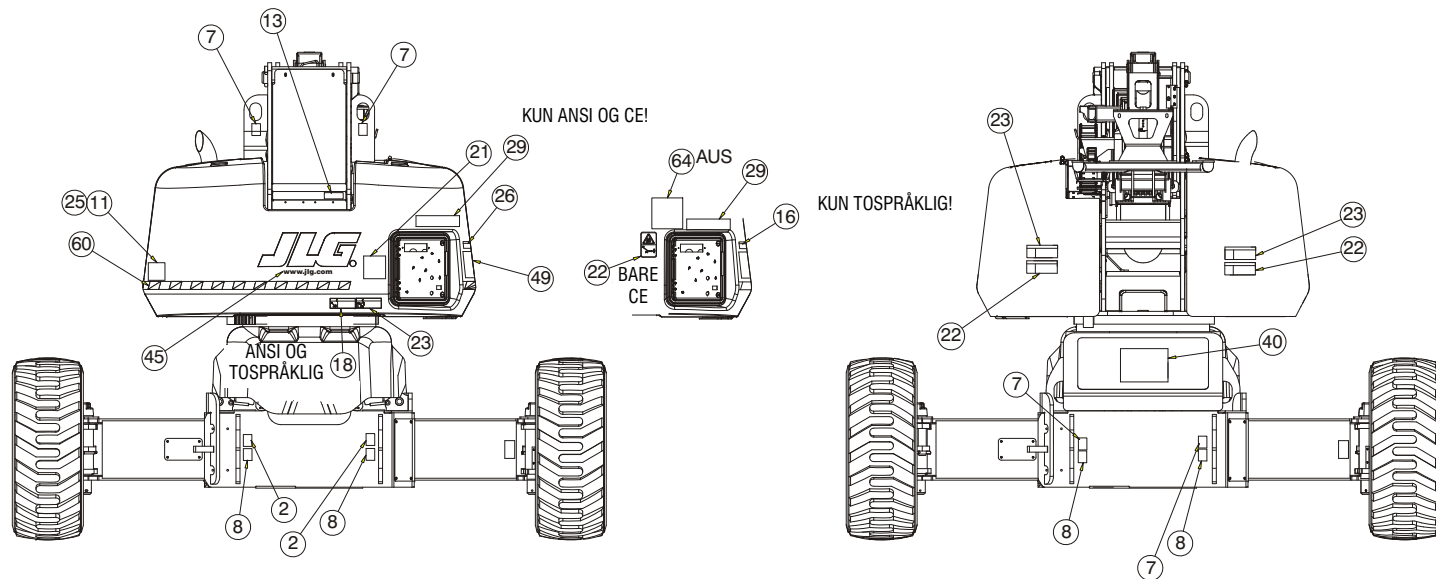
## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN



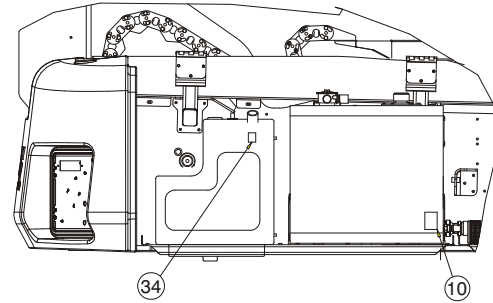
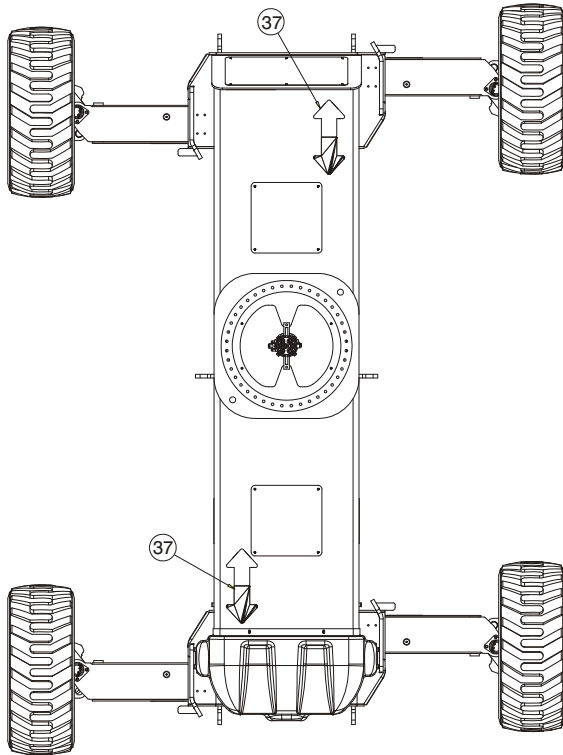
Figur 4-7. Merkeplassing ark 2 av 6



Figur 4-8. Merkeplassing ark 3 av 6

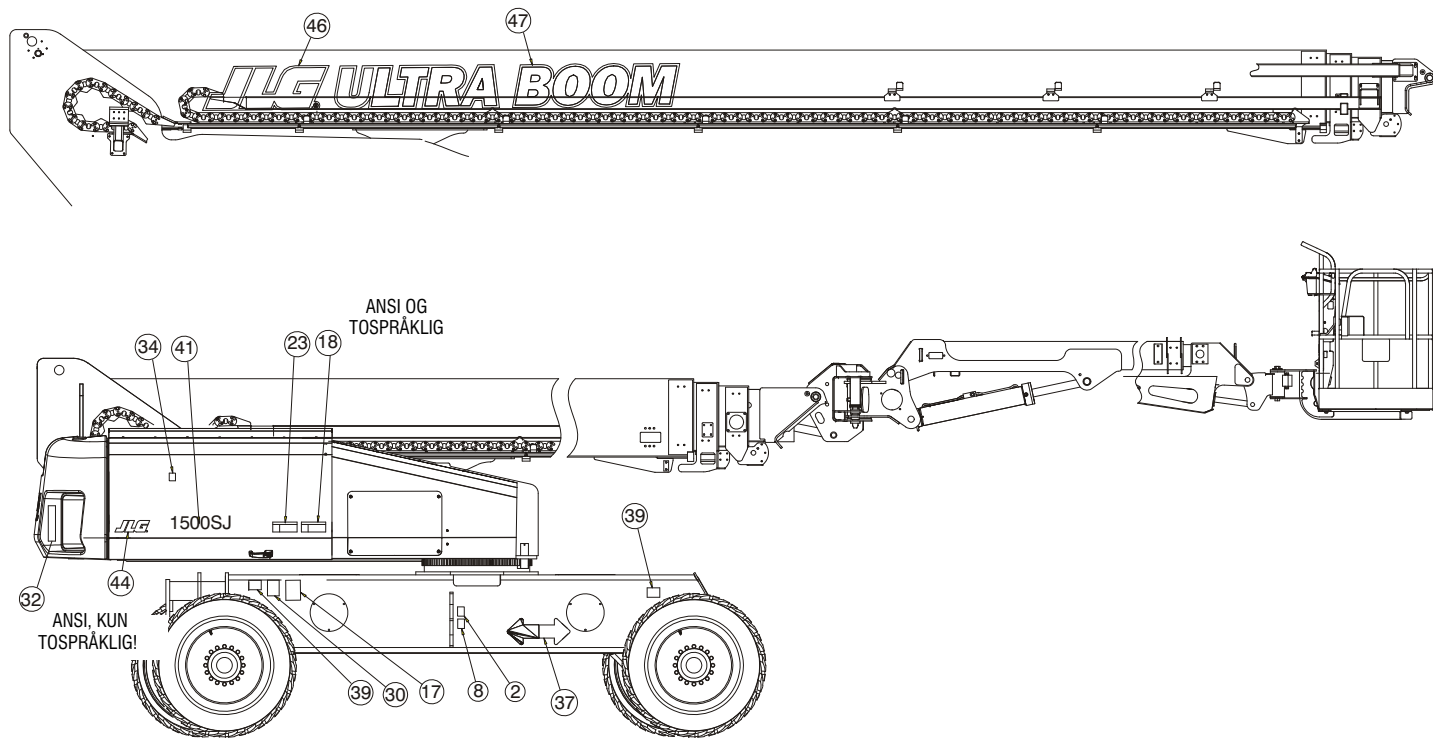


Figur 4-9. Merkeplassering ark 4 av 6



Figur 4–10. Merkeplassering ark 5 av 6

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN



Figur 4-11. Merkeplassering ark 6 av 6

**Tabell 4-1. Merkeoversikt**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001125140-4</b>	<b>Koreansk 0274723-8</b>	<b>Kinesisk 0274724-9</b>	<b>Portugisisk 0274725-8</b>	<b>Engelsk/ Spansk 0274726-9</b>	<b>Fransk/ engelsk 0274727-8</b>	<b>CE 1001125143-2</b>	<b>Japan 0274729-8</b>	<b>Australia 1001125141-2</b>
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	--	1701529	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	17055980	--	17055980
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
13	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705337	1001117034	1705904	1705337	1705341	--	1705338	--
16	--	--	1705507	1705906	1705916	1705505	--	1705493	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Merkeoversikt

Delenr.	ANSI 1001125140-4	Koreansk 0274723-8	Kinesisk 0274724-9	Portugisisk 0274725-8	Engelsk/ Spansk 0274726-9	Fransk/ engelsk 0274727-8	CE 1001125143-2	Japan 0274729-8	Australia 1001125141-2
17	--	1702153	--	1705901	1704007	1704006	--	--	--
18	1703953	1703953	1703943	1705903	1703941	1703942	--	1703944	--
19	1702868	1702868	1001116846	1705967	1704001	1704000	--	--	--
20	1703797	1703797	1703925	1705895	1703923	1703924	1705921	1703926	1705921
21	1705336	1705336	1001116849	1705896	1705917	1705347	1705822	1705344	1705822
22	1703804	1703804	1703949	1705898	1703947	1703948	1701518	1703950	1701518
23	1703805	1703805	1001116851	1705897	1703935	1703936	1705961	1703938	1705961
24	3252347	--	1703982	1705902	1703983	1703984	1705828	1703980	1705828
25	--	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813	--
26	1705492	1705492	1705508	1705907	1705915	1705506	--	1705494	--
27	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	--	1702631	--
28	1001125175	1001122370	1001122371	1001122372	1001122373	1001122374	1001125177	1001122375	1001125177
29	1001125176	1001122377	1001122378	1001122379	1001122380	1001122381	1001125178	1001122382	1001125178
30	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
31	1001130584	1706751	1706751	1706751	1706751	1706751	--	1706751	--
32	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	1705868	--	1705868	--
33	1705351	1705351	1705430	1705905	1705910	1705429	--	1705426	--
34	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505



**Tabell 4-1. Merkeoversikt**

<b>Delenr.</b>	<b>ANSI 1001125140-4</b>	<b>Koreansk 0274723-8</b>	<b>Kinesisk 0274724-9</b>	<b>Portugisisk 0274725-8</b>	<b>Engelsk/ Spansk 0274726-9</b>	<b>Fransk/ engelsk 0274727-8</b>	<b>CE 1001125143-2</b>	<b>Japan 0274729-8</b>	<b>Australia 1001125141-2</b>
35	1704972	1704972	1706060	1706059	1706063	1706064	1706098	1704972	1706098
36	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511	1705511
37	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## KAPITTEL 4 - BETJENING AV MASKINEN

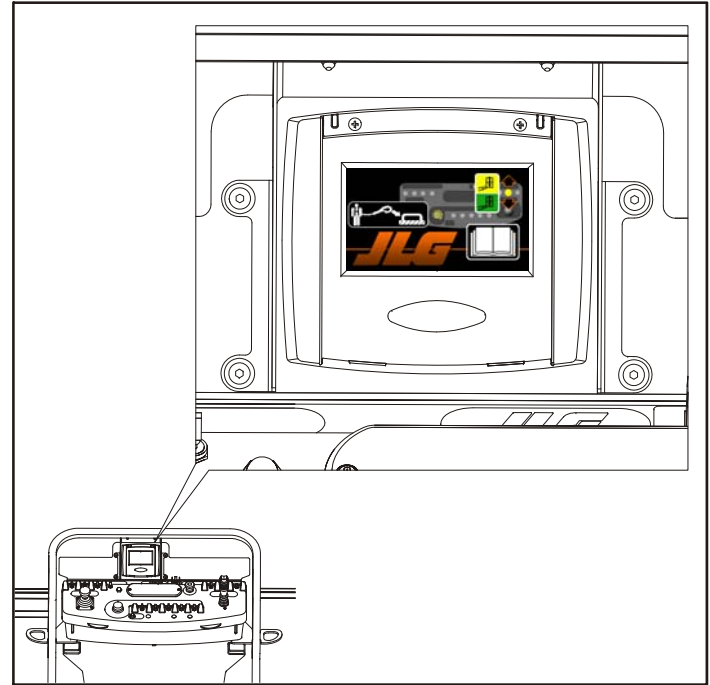
Tabell 4-1. Merkeoversikt

Delenr.	ANSI 1001125140-4	Koreansk 0274723-8	Kinesisk 0274724-9	Portugisisk 0274725-8	Engelsk/ Spansk 0274726-9	Fransk/ engelsk 0274727-8	CE 1001125143-2	Japan 0274729-8	Australia 1001125141-2
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	100112551

## KAPITTEL 5. LCD-displaypanel

### 5.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen benytter et LCD-displaypanel for å hjelpe føreren ved å oppgi ekstra informasjon under betjening av maskinen. Dette er IKKE en erstatning for bruker- og sikkerhetshåndboken, ei heller en erstatning for grundig kunnskap om drift av maskinen.



Figur 5-1. LCD-panel

### 5.2 VELKOMSTBILDE VED OPPSTART

Velkomstbildet ved oppstart vises første gangen maskinen slås på. Skjermen inneholder flere påminnelser til føreren før betjening. Føreren minnes på å være iført fullt sikringsutstyr med en line forankret til et godkjent lineankringspunkt og bes om å lese og forstå bruker- og sikkerhetshåndboken samt å velge ønsket kapasitetsklasse for maskinen. I tillegg bruker displayet også en gul sirkel og piler for å angi plasseringen av kapasitetsvalgbryteren og de tilgjengelige alternativene for å flytte bryteren.

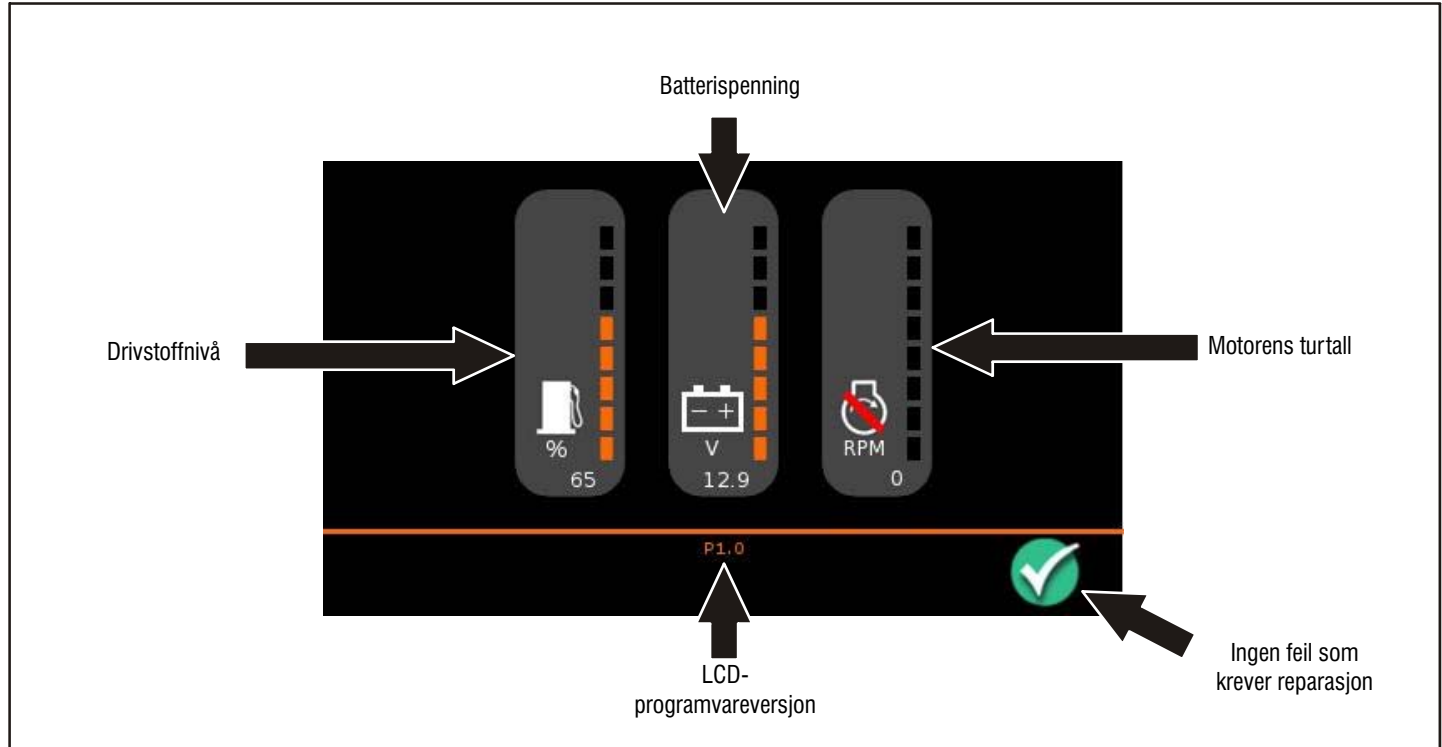


Figur 5-2. Velkomstbilde ved oppstart

### 5.3 STANDARDSKJERM

Standardskjermen vises etter oppstartsskjermen dersom det ikke forekommer feil i JLG-kontrollsystemet. Displayet viser en angivelse av drivstoffnivå, batterispenning og motorturtall. I tillegg angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. LCD-programvareversjonen vises også i fem sekunder etter første oppstart.

**MERK:** *I eksempelet som vises, er ikke motoren i gang.*

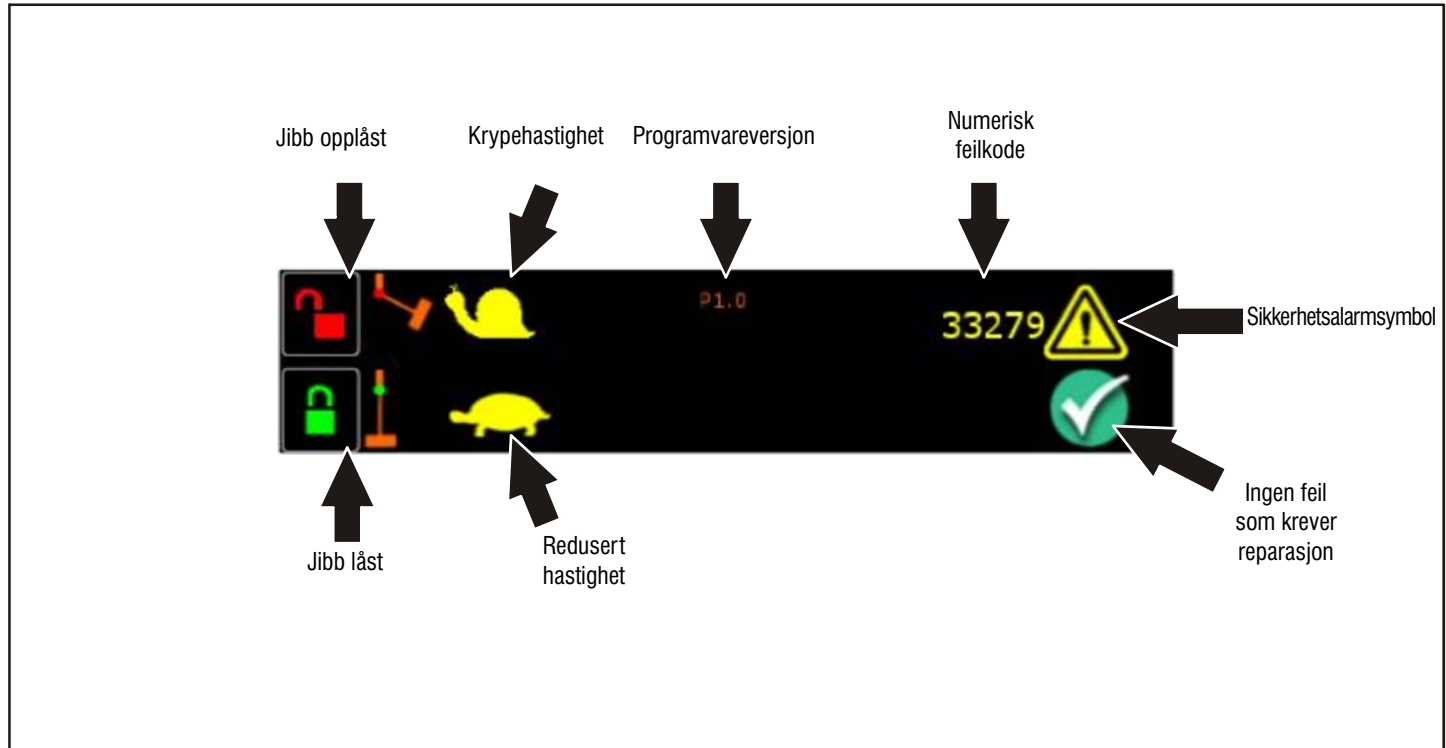


Figur 5-3. Standardskjerm

### 5.4 BETINGEDE IKONER

Det finnes flere ikoner som kan vises under linjen på LCD-panelet på enhver skjerm, dersom driftsvilkårene de representerer, eksisterer. Disse ikonene er: jibb opplåst, jibb låst, redusert hastighet (skilpadde), krypehastighet (snegle), feilkode, sikkerhetsalarmsymbol og ingen feil som krever reparasjon (merke).

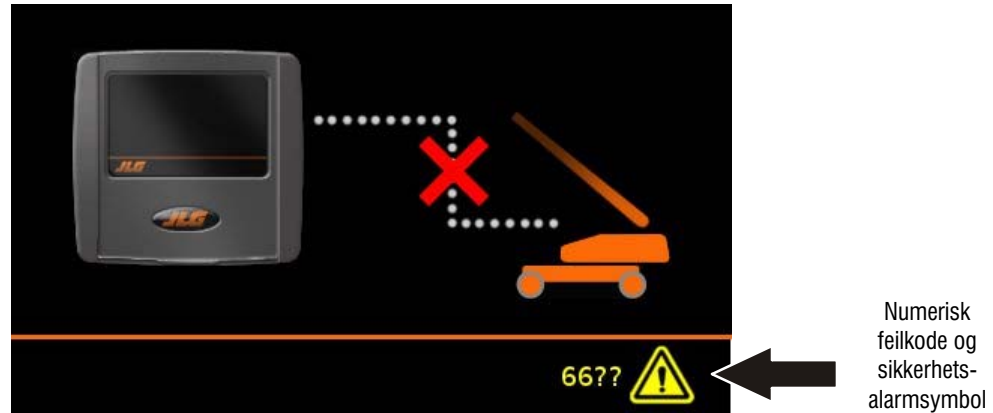




Figur 5-4. Betingede ikoner

### 5.5 SKJERM FOR CAN-KOMMUNIKASJONSFEIL

Skjermen for CAN-kommunikasjonsfeil vises dersom JLG-kontrollsystemet fornekter at kommunikasjonsforbindelsen mellom LCD-displayet og bakkekontrollmodulen har gått tapt. Nederst til høyre vises 66?? i feltet for numerisk feilkode sammen med et sikkerhetsalarmsymbol. Den faktiske koden kan ikke vises grunnet kommunikasjonsfeilen. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden. Denne skjermen vises frem til feilen har blitt rettet opp.



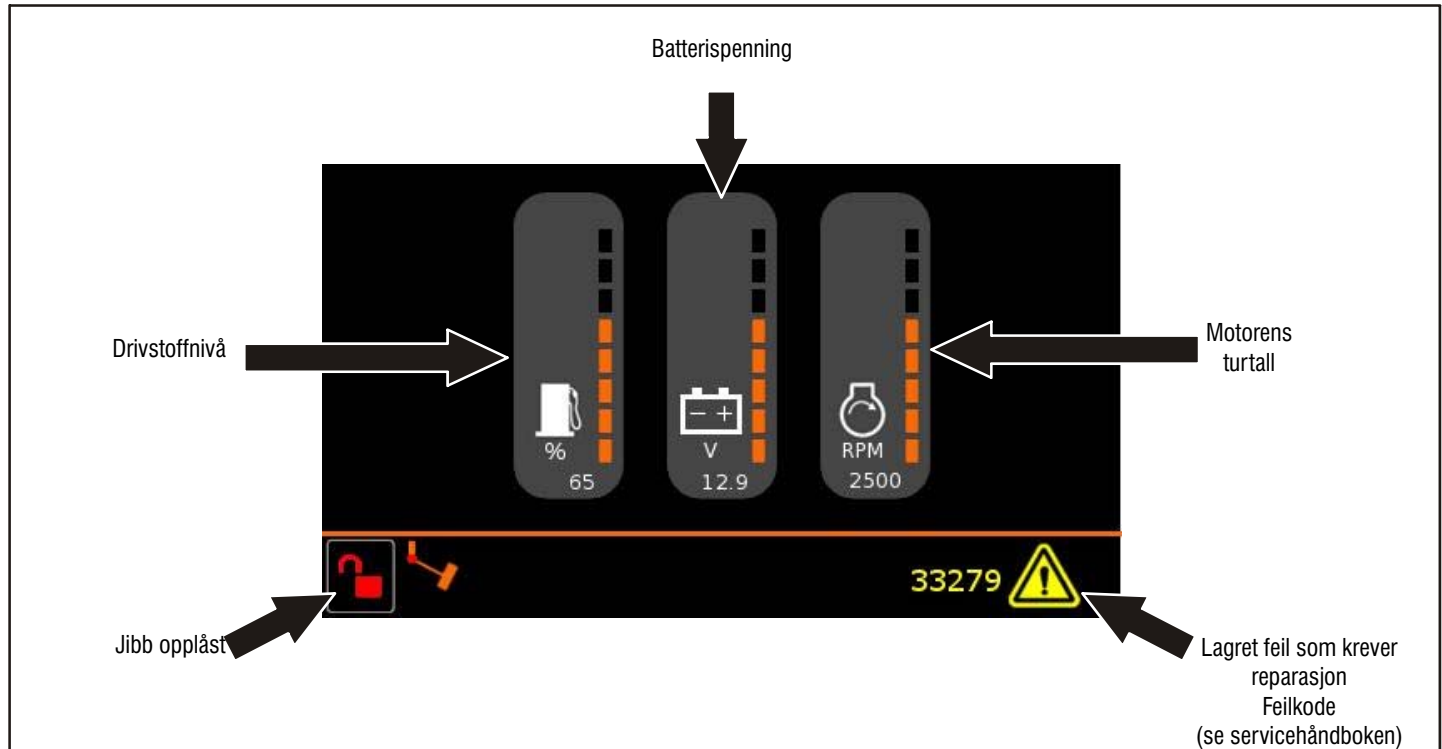
Figur 5-5. Skjerm for CAN-kommunikasjonsfeil

### 5.6 VARSELSKJERM FOR FEIL SOM KREVER REPARASJON

Varselskjermen for feil som krever reparasjon, vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer en feil som kan kreve reparasjon av en tekniker. Som på standardskjermen viser displayet en angivelse av drivstoffnivå, batterispenning og motorturtall. Nederst til høyre vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden. I tillegg vises statusen låst/ulåst for jibben nederst til venstre på skjermen.

**MERK:** *Feilvarselet kan vises uavhengig av informasjonen som vises over den oransje linjen.*

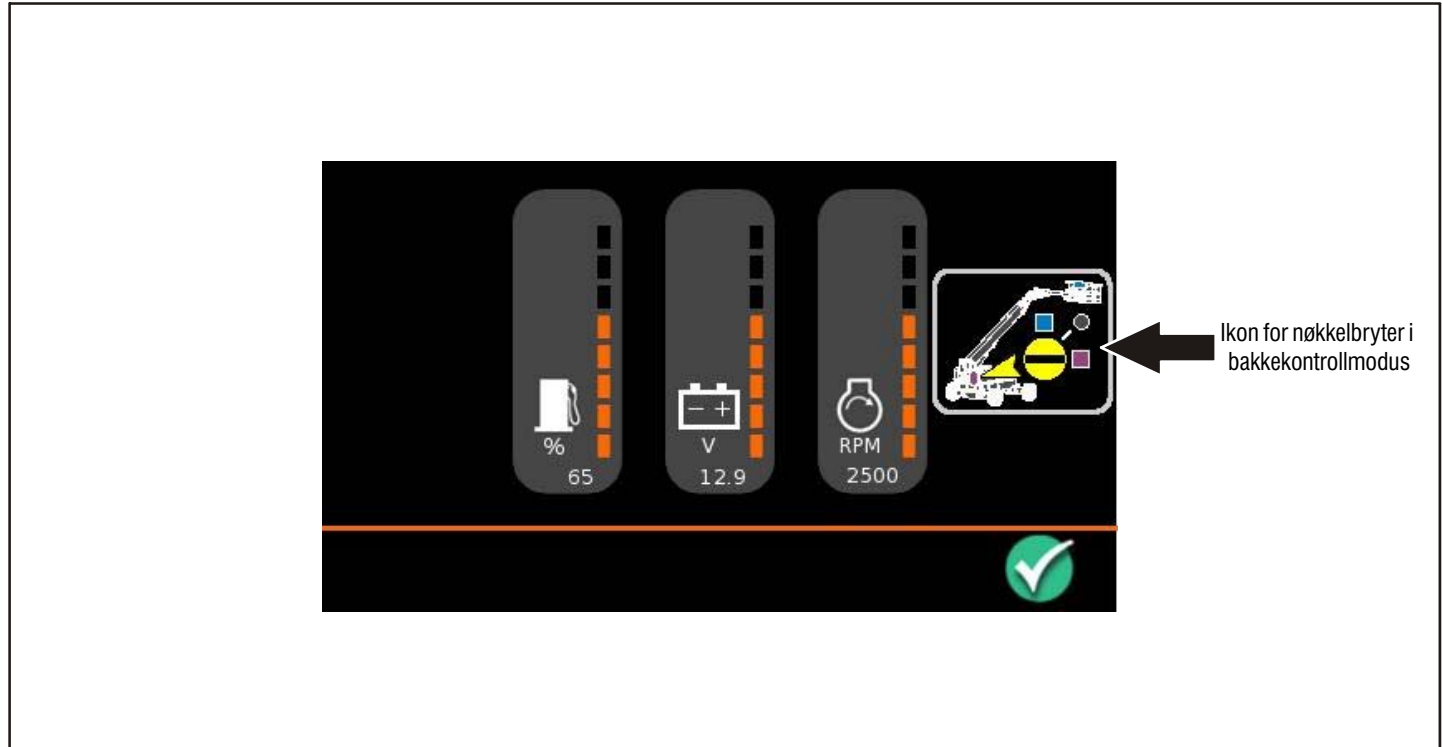
**MERK:** *I dette eksempelet, feil 33279: glødeplugg – åpen krets vises.*



Figur 5-6. Skjerm for feil som krever reparasjon

### 5.7 SKJERM FOR NØKKELBRYTER I BAKKEKONTROLLMODUS

Ikonet for nøkkelbryter i bakkekontrollmodus vises så lenge nøkkelen står i bakkekontrollposisjonen. Ikonene under den oransje linjen gjenspeiler maskinens status.

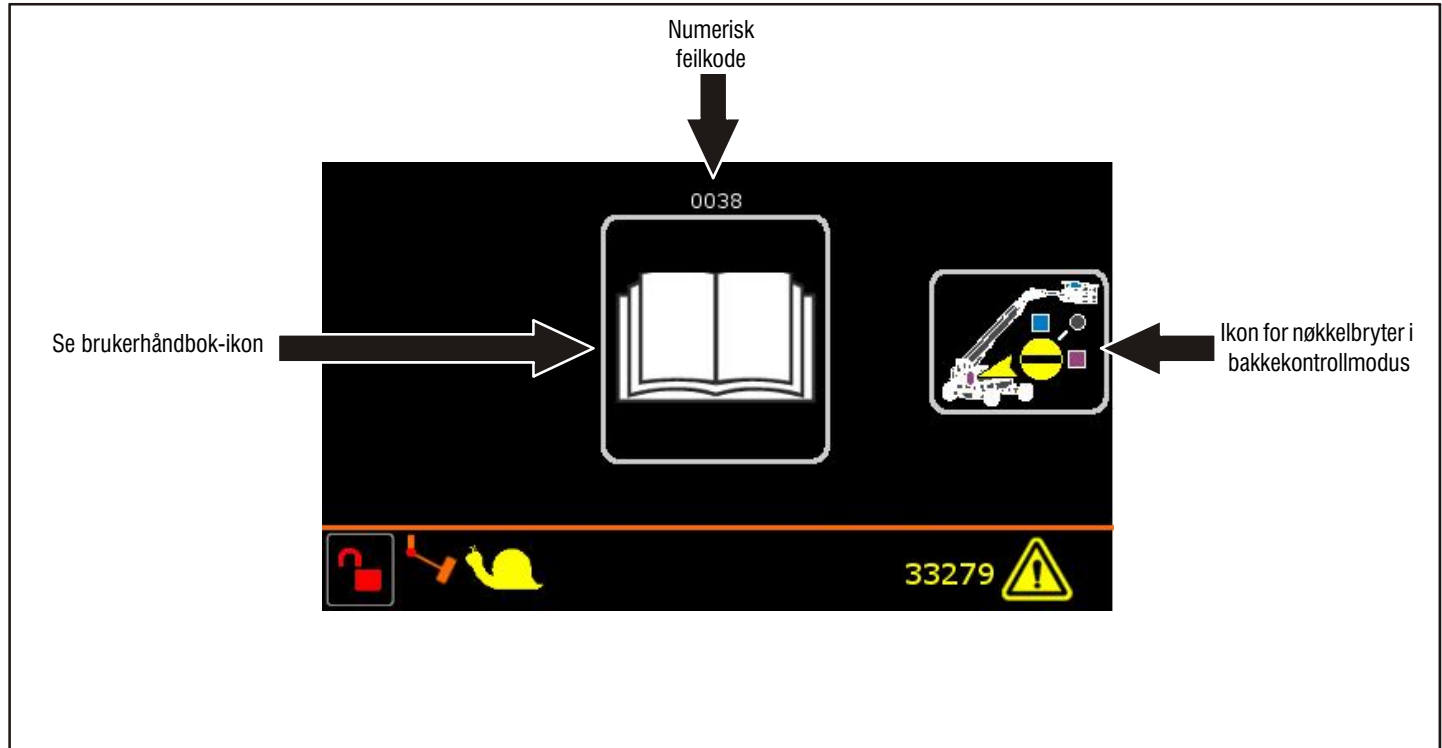


Figur 5-7. Skjerm for nøkkelbryter i bakkekontrollmodus

### **5.8 SKJERM FOR NØKKELBRYTER I BAKKEKONTROLLMODUS MED DRIFTSFEIL**

Ikonet for nøkkelbryter i bakkekontrollmodus vises så lenge nøkkelen står i bakkekontrollposisjonen. Dersom det finnes aktive driftsfeil, vises Se brukerhåndbok-ikonet. I tillegg vises den numeriske feilkoden over ikonet. Ikonene under den oransje linjen gjenspeiler maskinens status.

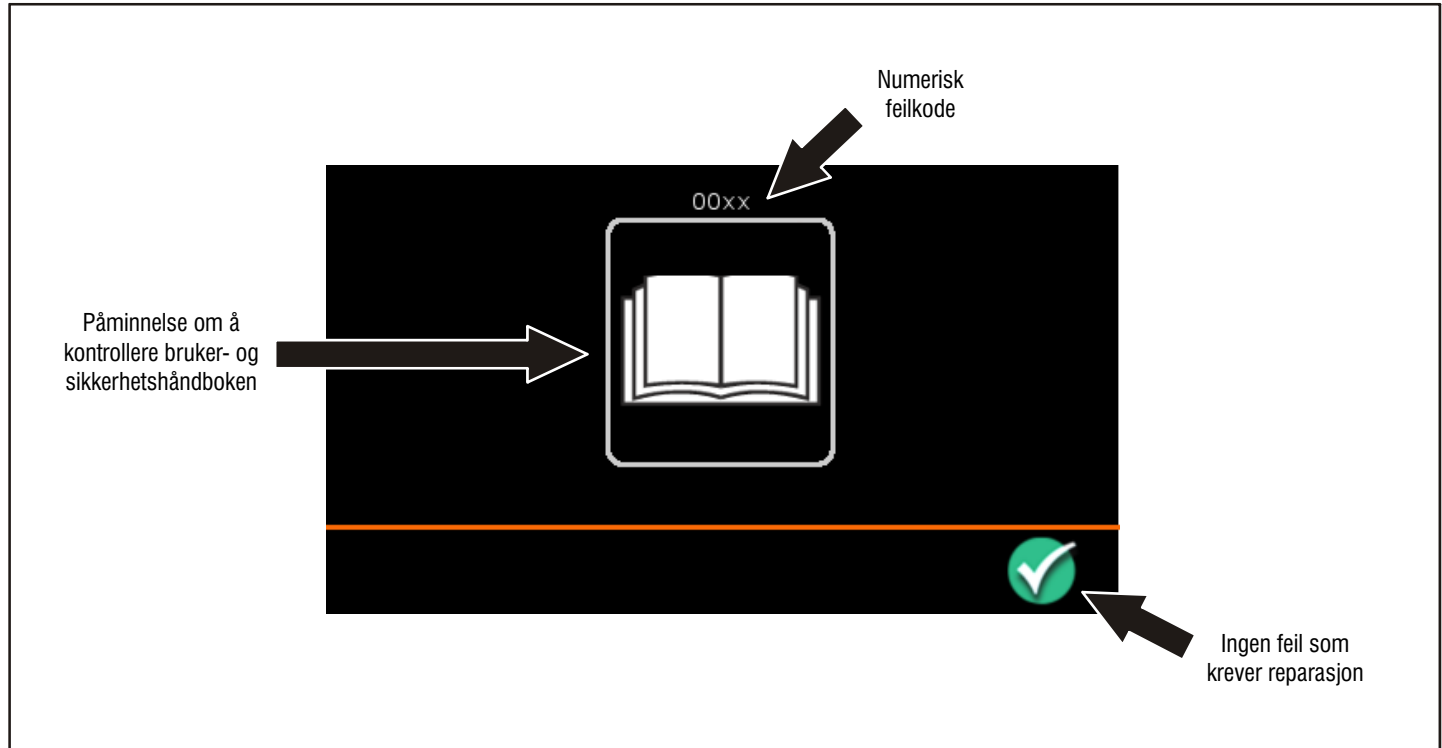




Figur 5-8. Nøkkelbryter i bakkekontrollmodus med driftsfeil

### 5.9 DRIFTSFEIL – UTEN GRAFIKKSJERM

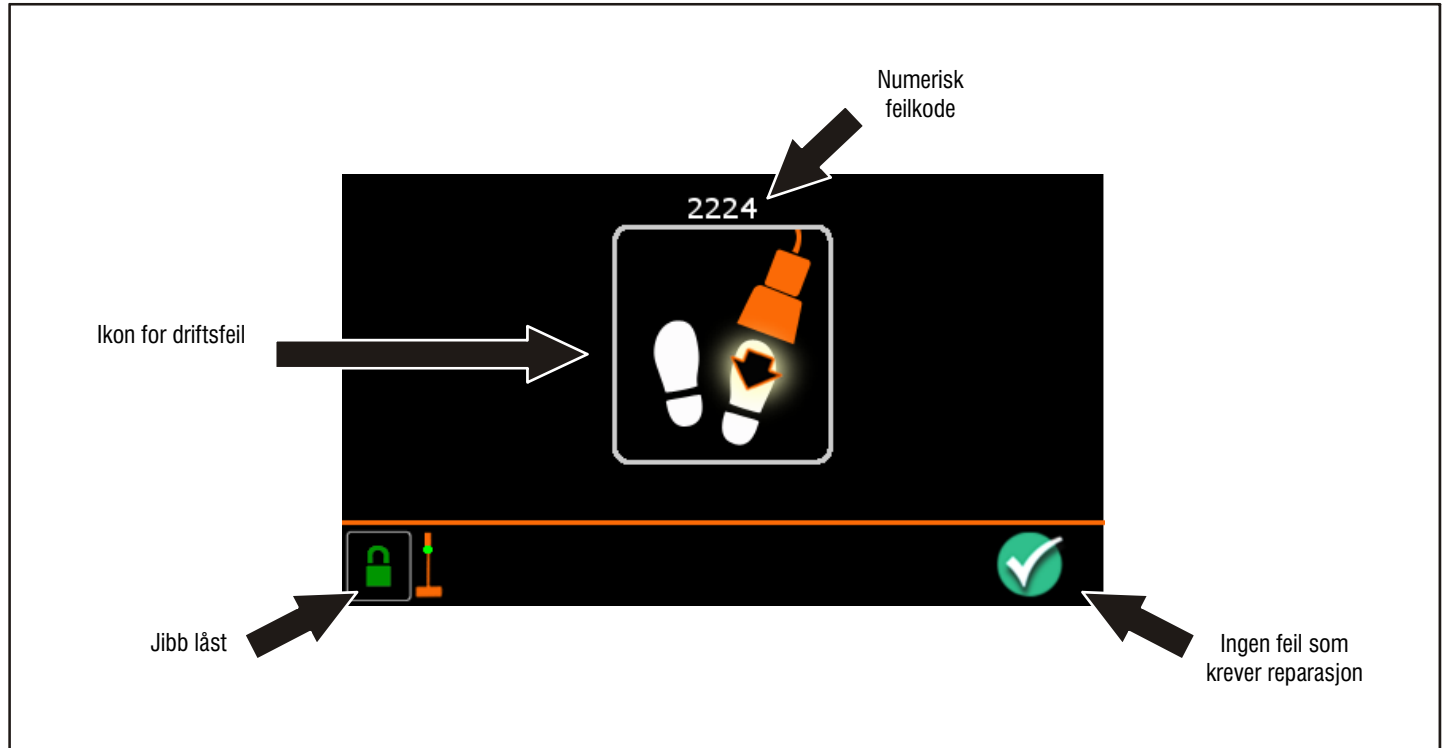
Skjermen for driftsfeil vises dersom JLG-kontrollsystemet har fornemmet en feil som følge av en feil fra førerens side, eller en tilstand der føreren kan gis ytterligere informasjon (dvs. funksjonene sakkess ned). Displayet viser et håndbok-ikon som en påminnelse om å kontrollere bruker- og sikkerhets-håndboken for feilkoden som vises over håndbok-ikonet. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer systemfeil. Dersom en systemfeil forekommer, vises den numeriske feilkoden med et varselsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i bruker- og sikkerhets-håndboken for den spesifikke feilkoden.



Figur 5-9. Driftsfeil – uten grafikkskjerm

### **5.10 DRIFTSFEIL – MED GRAFIKKSJERM**

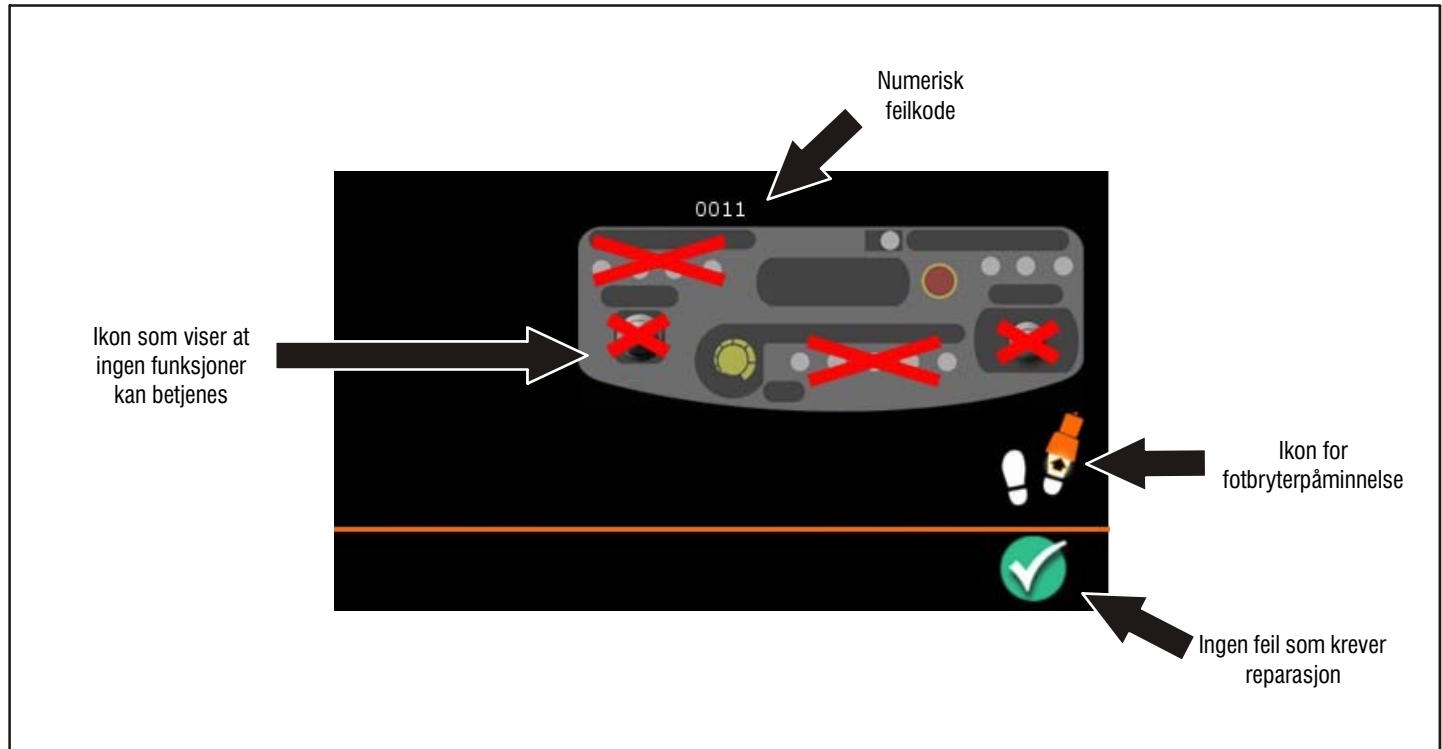
Skjermen for driftsfeil vises dersom JLG-kontrollsystemet har fornemmet en feil som oppgir driftsmessig informasjon. Displayet viser et ikon som representerer feilen og tilgjengelige kontrollalternativer, sammen med feilkoden, som vises over feilikonet (feil 2224 – ”fotbryter valgt før start” brukes som et eksempel). Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden. I tillegg vises statusen låst/ulåst for jibben. Ikonet for låst jibb vises bare i to sekunder etter at pinnen settes i låst posisjon.



Figur 5-10. Driftsfeil – med grafikkskjerm

### 5.11 SKJERM FOR DRIFTSFEIL – ÅPEN FOTBRYTER

Skjermen for åpen fotbryter vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer en feil som følge av at føreren har fotbryteren åpen. I denne tilstanden kan ingen funksjoner betjenes, som vist av de røde kryssene på displayskjermen. Denne skjermen vises til føreren frigjør den begrensede funksjonen. Føreren kan deretter betjene funksjonen ved å skyve fotbryteren og betjene funksjonen igjen. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetssalarnsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden.

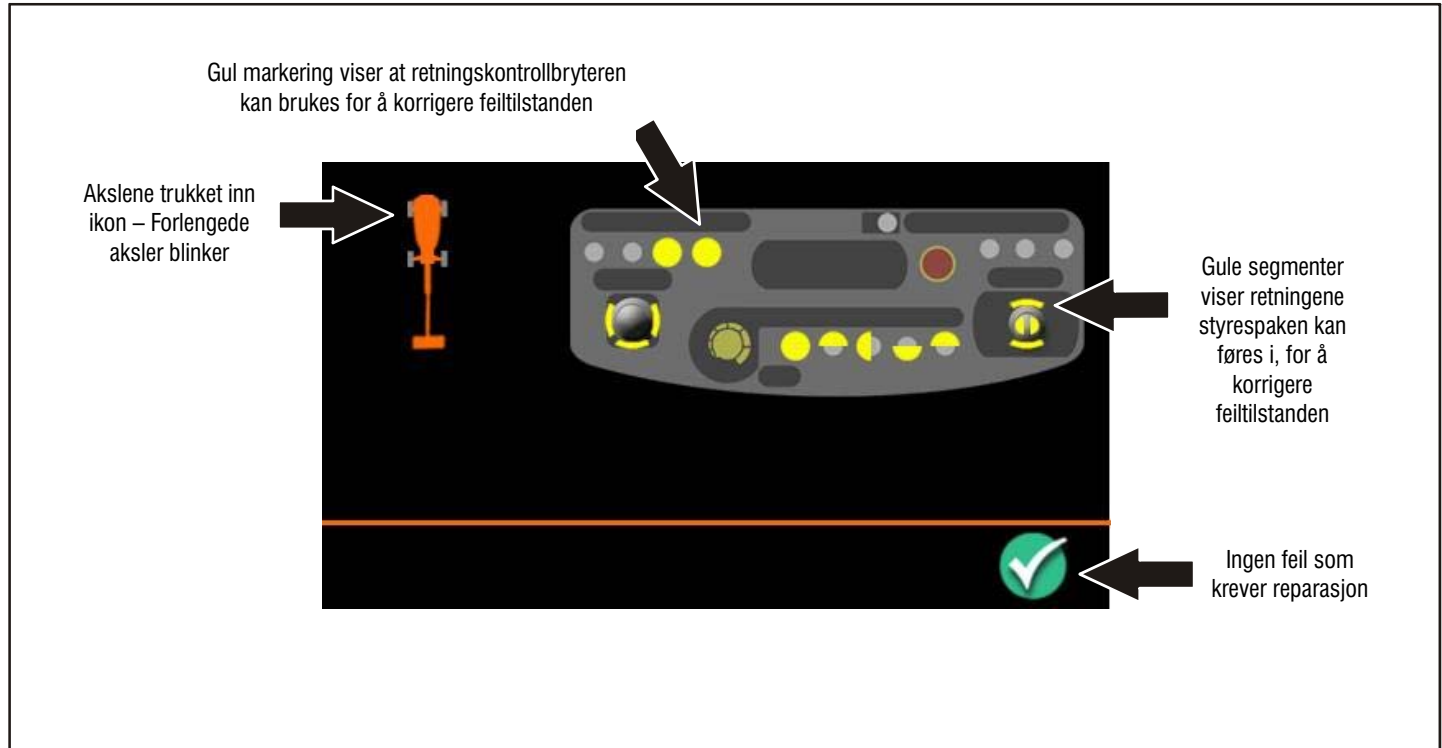


Figur 5-11. Skjerm for driftsfeil – åpen fotbryter

### **5.12 UTE AV TRANSPORT – AKSLER TRUKKET INN**

Skjermen Ute av transport – aksler trukket inn vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer at bommen har blitt flyttet ut av transportposisjonen med akslene trukket inn. Skjermen vises til føreren betjener én av kontrollene som markeres på skjermen til å rette opp feilen. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetssalamsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden.

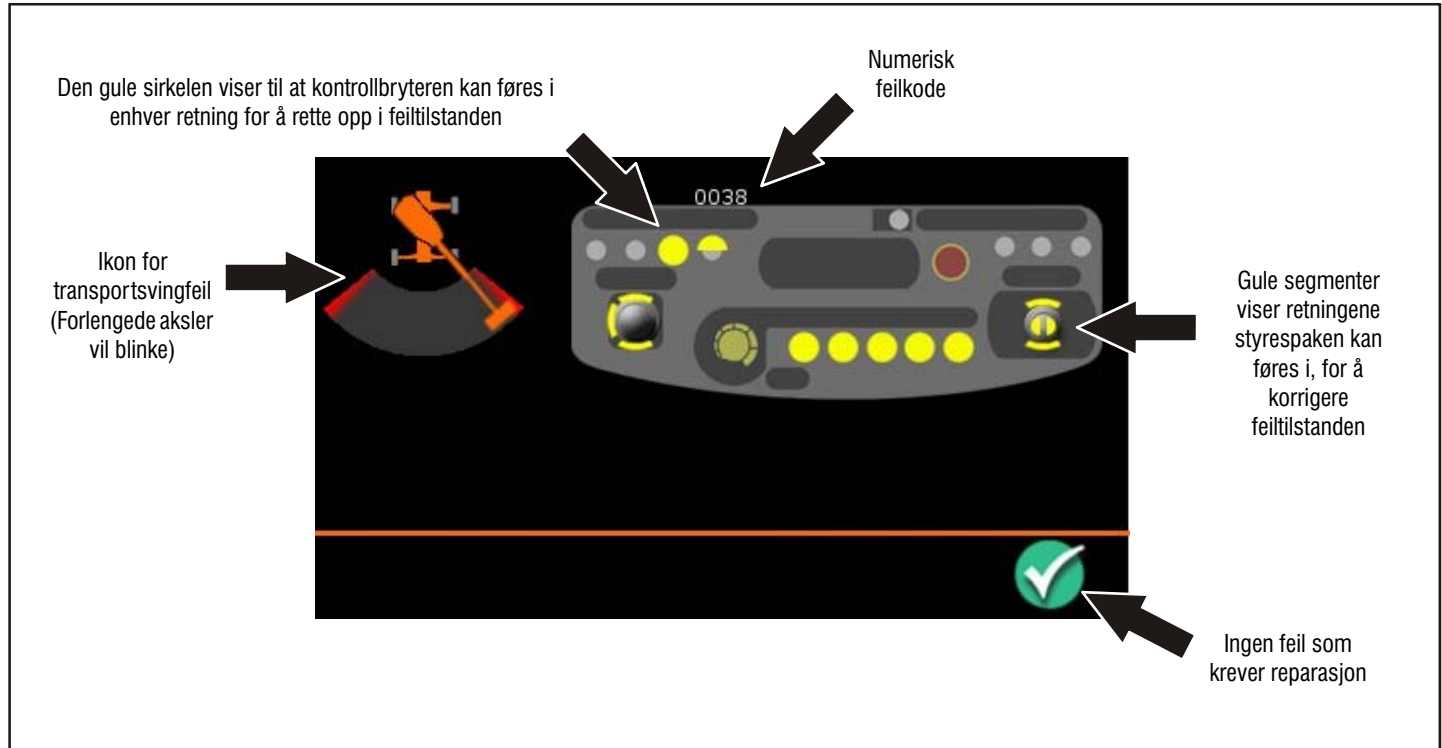




Figur 5-12. Skjerm for ute av transport – aksler trukket inn

### 5.13 SKJERM FOR DRIFTSFEIL – TRANSPORTSVINGFEIL

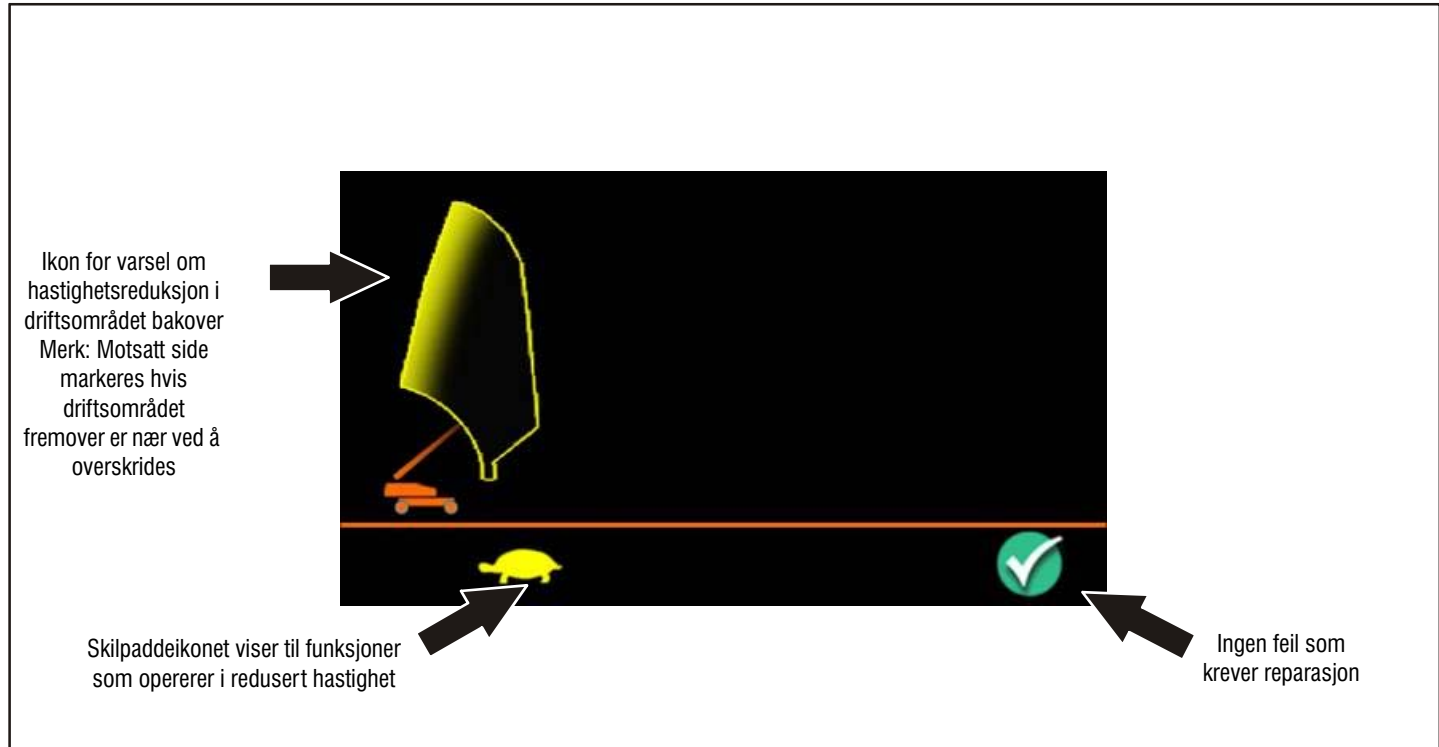
Skjermen for transportsvingfeil vises når driftsfeilen 0038 – SWING ENVELOPE ENCROACHED - HYDRAULICS SUSPENDED (svingområde overskredet – hydraulikk satt ut av kraft) er aktiv, som viser til at svingen er begrenset til +/- 40 grader fra midten mens akslene er trukket inn. Denne skjermen vises til føreren betjener én av kontrollene som er markert på skjermen til å rette opp i tilstanden (akslene er forlenget eller svingplaten svinger unna grensen). Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en systemfeil, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden.



Figur 5-13. Skjerm for transportsvingfeil

### 5.14 SKJERM FOR HASTIGHETSREDUKSJON I DRIFTSOMRÅDE

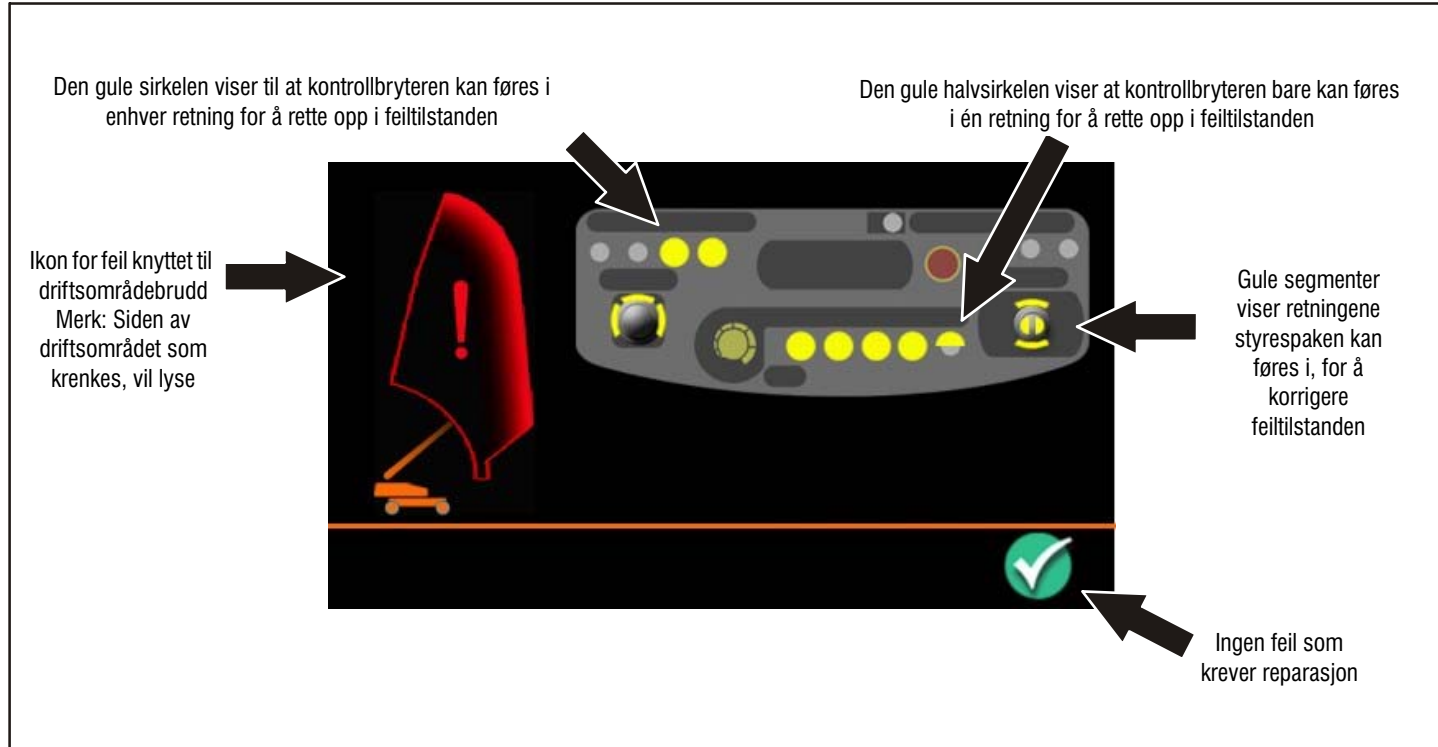
Skjermen for hastighetsreduksjon i driftsområde vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer at bommen nærmer seg kanten av driftsområdet bakover eller fremover, som plasserer alle funksjoner i proporsjonalt redusert hastighet. Funksjonen for proporsjonalt redusert hastighet angis av skilpaddeikonet nederst til venstre på skjermen. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden.



Figur 5-14. Feilskjerm for hastighetsreduksjon i driftsområdet bakover

### 5.15 SKJERM FOR DRIFTSFEIL – DRIFTSOMRÅDEBRUDD

Skjermen for driftsområdebrudd vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer at bommen overskrider kanten av driftsområdet fremover eller bakover (hydraulikken er satt ut av drift). Denne skjermen vises til føreren betjener én av kontrollene som markeres på skjermen, til å rette opp i tilstanden. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden. Denne skjermen vises når lampen for bomkontrollsystemet lyser.

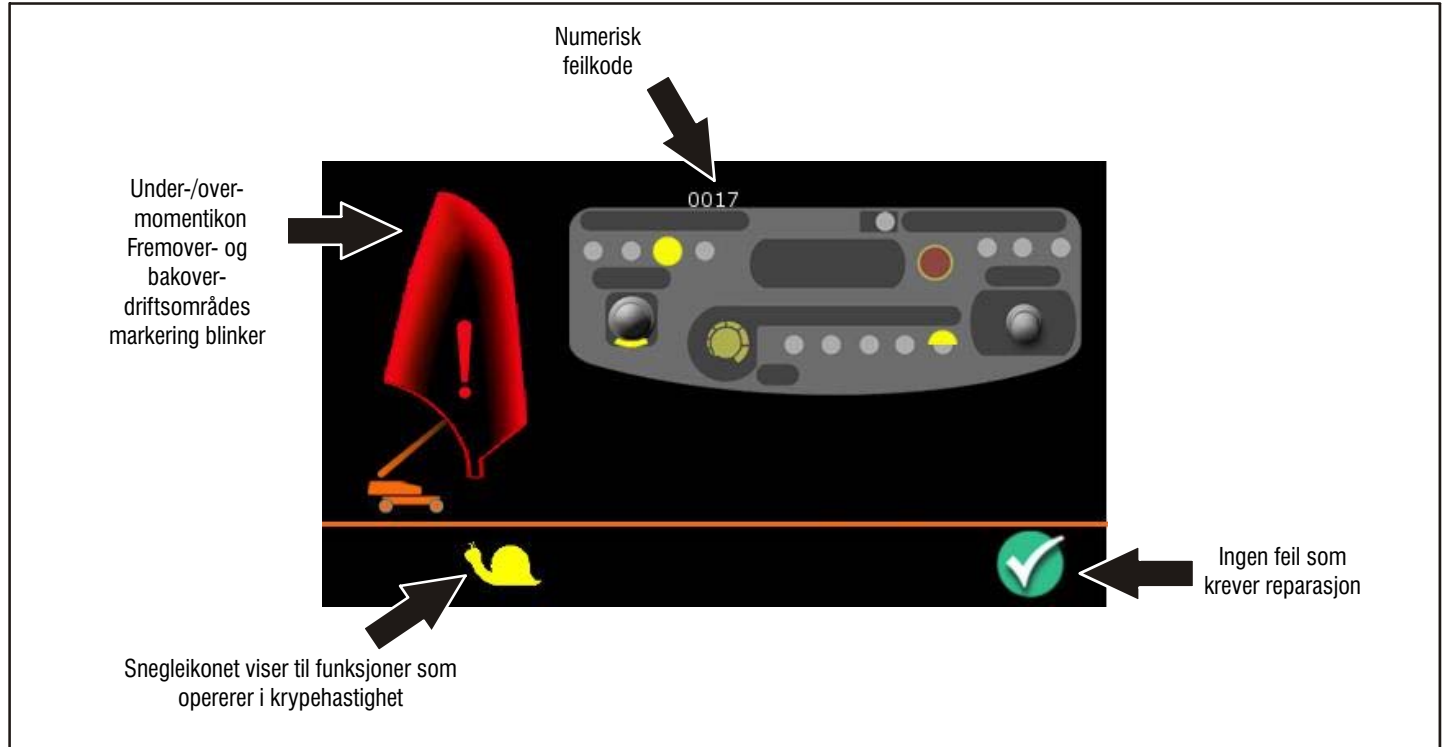


Figur 5–15. Skjerm for driftsområdebrudd fremover

### **5.16 DRIFTSFEIL – OVER-/UNDERMOMENTFEIL (DTC 0017/0018)**

Skjermen for over-/undermomentfeil vises dersom JLG-kontrollsystemet fornemmer at maskinen er i en over-/undermomentstilstand. Denne skjermen kan også vises uten en feilkode når bomkontrollsystemets varselampe lyser. Denne skjermen vises til føreren betjener én av kontrollene som markeres på skjermen, til å rette opp i tilstanden. Nederst til venstre på skjermen vises superkrypeikonet (sneglen) for å vise at alle funksjoner drives i superkrypemodus til feilen er rettet opp. Nederst til høyre angir et merke i en grønn sirkel at det ikke forekommer feil som krever reparasjon. Dersom det forekommer en feil som krever reparasjon, vises den numeriske feilkoden med et sikkerhetsalarmsymbol. Flere feil vises etter hverandre. Slå opp i servicehåndboken for den spesifikke feilkoden.





Figur 5-16. Skjerm for over-/undermomentfeil

**5.17 LISTE OVER DRIFTSFEILKODER****Tabell 5-1. Driftsfeilkoder**

<b>Feilkode</b>	<b>Beskrivelse</b>
001	ALT I ORDEN
0010	DRIVES I REDUSERT HASTIGHET – UTE AV TRANSPORTPOSISJON
0011	FOTBRYTER ÅPEN
0012	DRIVES I KRYPEHASTIGHET – KRYPEBRYTER ÅPEN
0013	DRIVES I KRYPEHASTIGHET – VIPPET OG OVER HEVINGSGRAD
0014	CHASSISVIPPESENSOR UTENFOR REKKEVIDDE
0015	LASTSENSORMÅLING UNDER VEKT
0016	DRIFTSOMRÅDE OVERSKREDET – HYDRAULIKK SATT UT AV DRIFT
0017	OVERMOMENT – HYDRAULIKK SATT UT AV DRIFT
0018	UNDERMOMENT – HYDRAULIKK SATT UT AV DRIFT
0030	DRIVES I KRYPEHASTIGHET – PLATTFORM OPPBEVART
0035	APU AKTIV
0037	JIBB OPPLÅST UTE AV TRANSPORT – HYDRAULIKK SATT UT AV DRIFT
0038	SVINGOMRÅDE OVERSKREDET – HYDRAULIKK SATT UT AV DRIFT
2211	FSW-SPERRE KOBLET UT
2212	KJØRING LÅST – STYRESPAK FLYTTET FØR FOTBRYTER
2213	STYRING LÅST – VALGT FØR FOTBRYTER
2221	HEVING/SVING LÅST – STYRESPAK FLYTTET FØR FOTBRYTER

**Tabell 5-1. Driftsfeilkoder**

<b>Feilkode</b>	<b>Beskrivelse</b>
2222	VENTER PÅ ÅPNING AV FOTBRYTER
2223	FUNKSJONSBRYTERE LÅST – VALGT FØR AKTIVERING
2224	FOTBRYTER VALGT FØR START
235	FUNKSJONSBRYTERE LÅST – VALGT FØR HJELPESTRØM
236	FUNKSJONSBRYTERE LÅST – VALGT FØR STARTBRYTER
237	STARTBRYTER LÅST – VALGT FØR NØKKELBRYTER
259	MODELL ENDRET – HYDRAULIKK SATT UT AV KRAFT – SLÅ EMS AV OG PÅ IGJEN
2513	UTKOBLING AV GENERATORBEVEGELSE AKTIV
2514	BOM FORHINDRET – KJØRING VALGT
2515	KJØRING FORHINDRET – BOM VALGT
2516	KJØRING FORHINDRET – OVER HEVINGSGRAD
2517	KJØRING FORHINDRET – VIPPET OG OVER HEVINGSGRAD
2521	ARMSVING FORHINDRET – I MODUSEN 1000#

 **NOTATER:**

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

## KAPITTEL 6. NØDPROSEDYRER

### 6.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

### 6.2 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Utenfor USA:

240-420-2661

e-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

### MERK

**ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT HØYERE ENN 3 m (10 ft) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.**

### 6.3 NØDBRUK

#### Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekонтроллene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

### Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må ev. personell på plattformen reddes før maskinen frigjøres.

### Bombevegelse forhindret av bomkontrollsystemet

Hvis du senker bommen ned på en gjenstand eller struktur med høy bomvinkel, kan det føre til at bomkontrollsystemet forhindrer bevegelse av maskinen. Dette innebærer også bevegelse som er nødvendig for å løfte bommen bort fra gjenstanden. Du kan bevege bommen igjen ved å gjøre følgende:

1. Slå av motoren.
2. Fjern personell på plattformen før maskinen frigjøres.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser.
4. Bruk hjelpekraftsystemet fra bakkekontrollkonsollen til å heve bommen forsiktig bort fra gjenstanden.
5. Når bommen er fjernet, skal du starte motoren på nytt og senke plattformen ned på bakken.
6. Kontroller maskinen og se etter skader før du fortsetter å bruke den.

### 6.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

## KAPITTEL 7. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

### 7.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

#### Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdshåndbok .....	3121262
Illustrert delehåndbok .....	3121263

### 7.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA

#### Bruksspesifikasjoner

Tabell 7-1. Bruksspesifikasjoner

Kapasitet – ANSI Ubegrenset Begrenset	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Kapasitet – CE og Australia Ubegrenset Begrenset	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (stigeevne), se Figur 4–3.	40%
Maksimal skråning (stigeevne) ved kjøring, oppbevart Posisjon (sidehelning), se Figur 4–3.	5°
Maksimal kjørehastighet	4,8 km/h (3.0 mph)
Brutto maskinvekt - omtrentlig	21 772 kg (48 000 lb)

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

**Tabell 7-1. Bruksspesifikasjoner**

Trykk mot underlaget – maksimalt	7,94 kg cm <sup>2</sup> (113 psi)
Maksimal vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Maksimal manuell kraft	400 N (90 lb)
Maksimal anleggsspenning	12 V
Maksimalt hovedavlastningshydraulikk Trykk	317 bar (4600 psi)

### Måldata

**Tabell 7-2. Måldata**

Svingradius (forkortede aksler)	
Utside	6,8 m (22 ft 6 in)
Innside	4,4 m (14 ft 5 in)
Svingradius (forlengede aksler)	
Innside	2,4 m (8 ft)
Utside	5,9 m (19 ft 4 in)
Maskinhøyde (oppbevart)	3,04 m (9 ft 11 in)
Maskinlengde (oppbevart)	18,25 m (61 ft 8-5/8 in)

**Tabell 7-2. Måldata**

Plattformhøyde	
Ubegrenset kapasitet	45,75 m (150 ft 1 in)
Begrenset kapasitet	39,67 m (130 ft 2 in)
Horisontal rekkevidde fra midtlinjen for rotasjon	
Ubegrenset kapasitet	24,38 m (80 ft)
Begrenset kapasitet	19,79 m (64 ft 11 in)
Horisontal rekkevidde over enden	
Ubegrenset kapasitet	24,38 m (72 ft 4 in)
Begrenset kapasitet	17,45 m (57 ft 3 in)
Horisontal rekkevidde over siden	
Ubegrenset kapasitet	22,48 m (73 ft 9 in)
Begrenset kapasitet	17,91 m (58 ft 9 in)
Samlet bredde	
Forkortede aksler	2,49 m (8 ft 2 in)
Forlengede aksler	3,8 m (12 ft 6 in)
Hjulavstand	3,81 m (12 ft 6 in)
Vendesirkel for bakende	1,6 m (5 ft 5-7/8 in)
Bakkeklaring (aksel)	30,4 cm (12 in)
Bakkeklaring (chassis)	64,7 cm (25,5 in)



## Kapasiteter

Tabell 7-3. Kapasiteter

Hydraulikkoljetank	208 l (55 gal.)
Drivstofftank – standard	117 l (31 gal.)
Drivstofftank – valgfri	200 l (52,8 gal.)
Hjulnav Bonfiglioli Reggiana Riduttori	2 l (2,1 qt) ± 10 % 0,5 l (0,5 qt) ± 10 %

## Dekk

Tabell 7-4. Dekksesifikasjoner

Størrelse	445/50D710
Lasteområde	J
Lamelleringsklassifisering (ply-rating)	18
Skumfyll	Polyuretan-HD-skum (55 durometer)
Diameter	117,9 cm (46,45 in)
Bredde	45,7 cm (18 in)
Felgstørrelse	15 x 28
Dekk- og hjulvekt	393 kg (867 lb)
Maks. dekkbelastning	12 973 kg (28 600 lb)
Størrelse	445/65-24
Type	Fast
Diameter	115,1 cm (45,3 in)
Bredde	43,9 cm (17,3 in)
Felgstørrelse	12.00-24
Dekk- og hjulvekt	435,4 kg (960 lb)
Maks. dekkbelastning	12 973 kg (28 600 lb)

## Motordata

Tabell 7-5. Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4

Type	Væskekjølt
Antall sylindere	4
Boring	94 mm (3.7 in)
Slag	112 mm (4.4 in)
Samlet forskyvning	3108 cm <sup>3</sup> (190 cu. in)
Kompresjonsforhold	17,5:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Ytelse	56 kW (75 hp)
Oljekapasitet	
Kjølesystem med filter	4,5 l (5 qt)
Samlet kapasitet	10,5 l (11 qt)
	15 l (16 qt)
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	4,1 l/t (1,2 g/t)
O/min, motor på tomgang	1200
O/min, middels turtall	1800
O/min, høyt turtall	2475

## Storre komponentvekter

### **⚠ ADVARSEL!**

IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON (FOR EKSEMPEL: BATTERIER, FYLTE DEKK, PLATTFORM). MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

Tabell 7-6. Viktig for likevekt

Komponenter	kg	lb
Motvekt	4309	9500
Dekk og hjul	393	867
Dekk og hjul	435,4	960
Hjulnav og motor	123	275.5
Svingdrev	132	290
Motorenhet	579	1275
Hele bommen (inkludert arm)	5676	12513
Plattform 36 x 96	111	245
Plattform 36 x 72	89	195

## Hydraulikkolje

**Tabell 7-7. Hydraulikkolje**

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE-viskositet
-18 til +83 °C (0 til 180 °F)	10W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10W-20, 10W30
+10 til +99 °C (50 til 210 °F)	20W-20

**MERK:** *Hydraulikkoljer må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystemdrift.*

**MERK:** *Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobil 424, kontakter du JLG Industries for å få riktige anbefalinger.*

## OLJEPRØVETAKING

Se i Figur 7-1., Uttak for oljeprøvetaking.

Denne maskinen er utstyrt med en ventil for oljeprøvetaking for bekreftelse på hydraulikkoljens tilstand. Se servicehåndboken for å utføre oljeprøvetaking.

**Tabell 7-8. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424**

SAE-kvalitet	10W30
Tyngdekraft, API	29,0
Tetthet, Lb/Gal. 60°F	7,35
Flytepunkt, maks.	-43 °C (-46°F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 7-9. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M

ISO-viskositet	#32
Egenvekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 37,8 °C (100 °F)	169 SUS
ved 99 °C (210 °F)	48 SUS
cp ved -28,9 °C (-20°F)	6200
Viskositetsindeks	140

Tabell 7-10. UCon Hydrolube HP-5046

<b>Type</b>	<b>Syntetisk biologisk nedbrytbar</b>
Egenvekt	1,082
Flytepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
ved 0 °C (32°F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104°F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

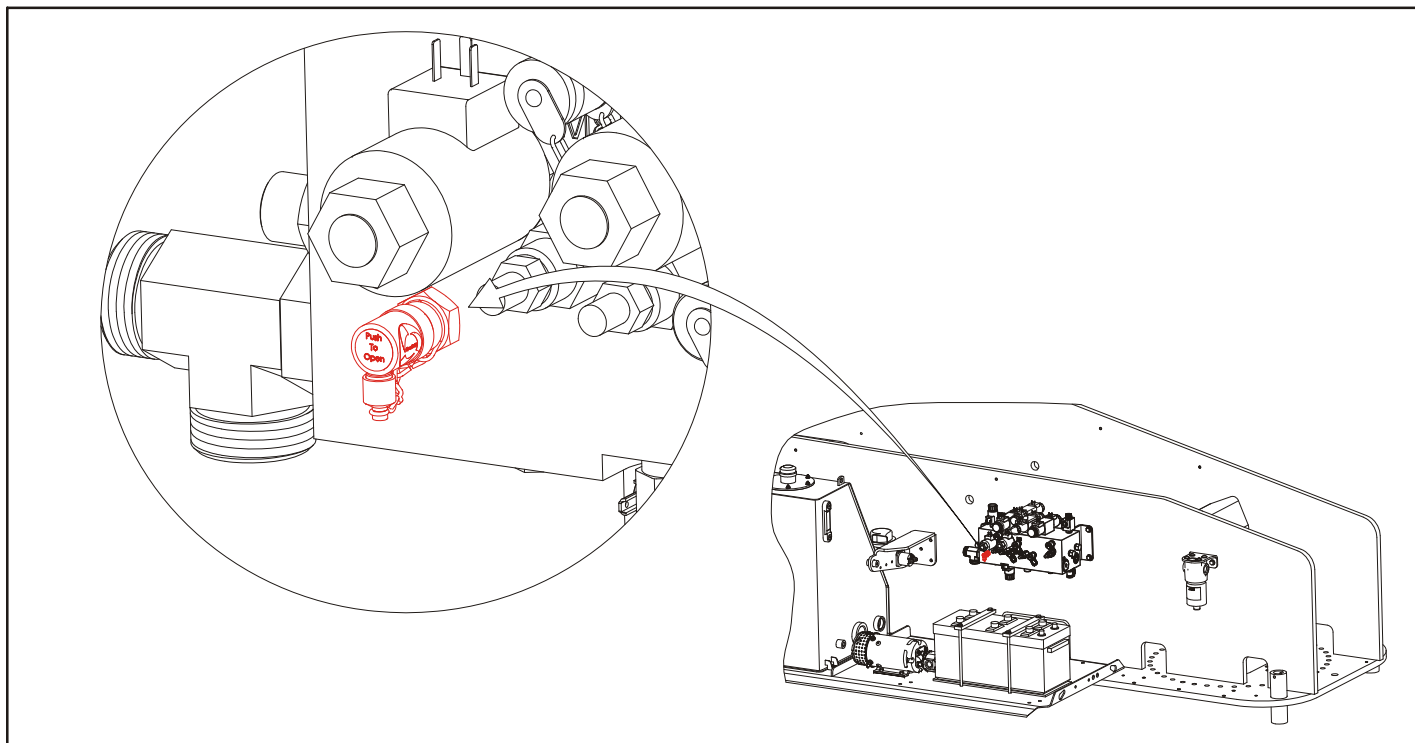
## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

**Tabell 7-11. Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46**

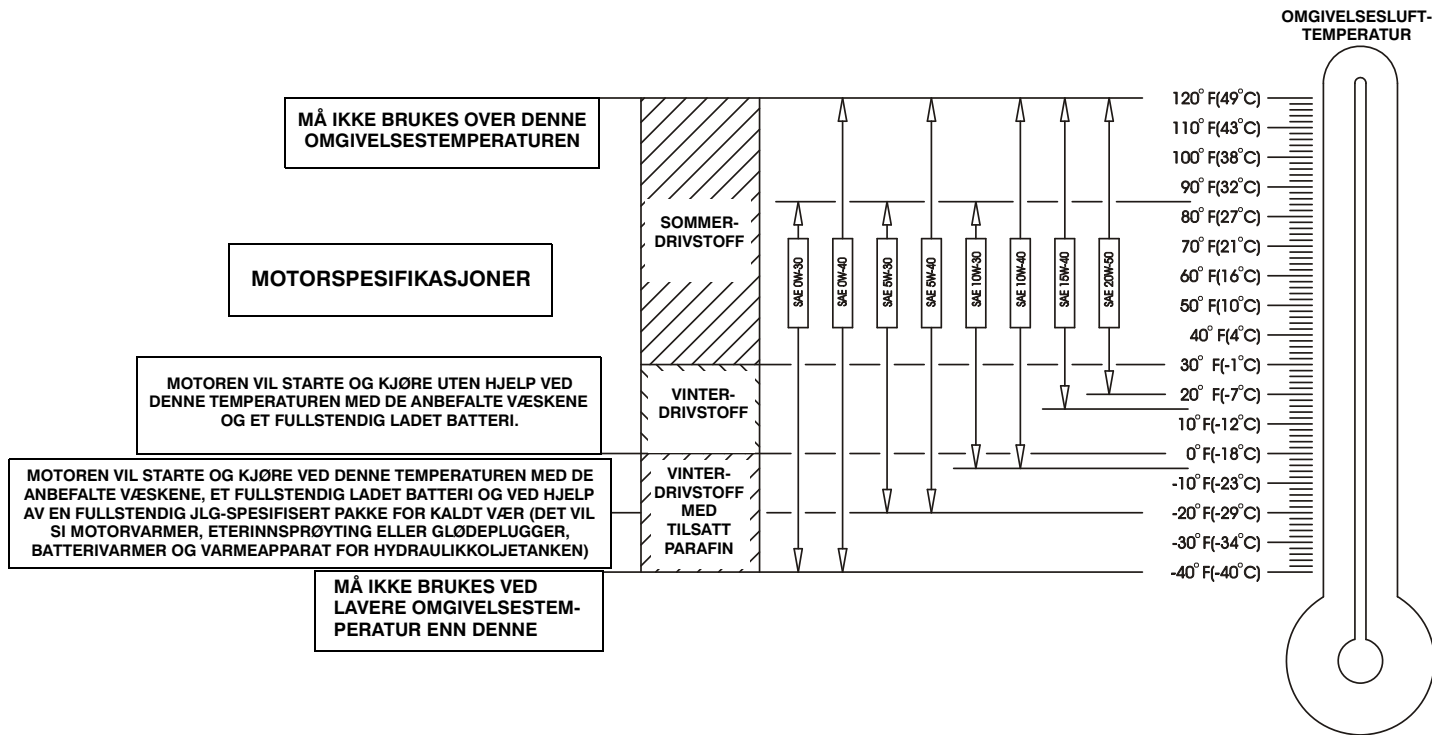
Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	46
Egenvekt	0,910
Flytepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemperatur	-18 til +162 °C (0 til 180°F)
Vekt	0,9 kg per liter (7,64 lb per gal.)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

**Tabell 7-12. Exxon Univis HVI 26 Specs**

Egenvekt	32,1
Flytepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
<b>MERK:</b> Mobil/Exxon anbefaler at oljens viskositet kontrolleres årlig.	

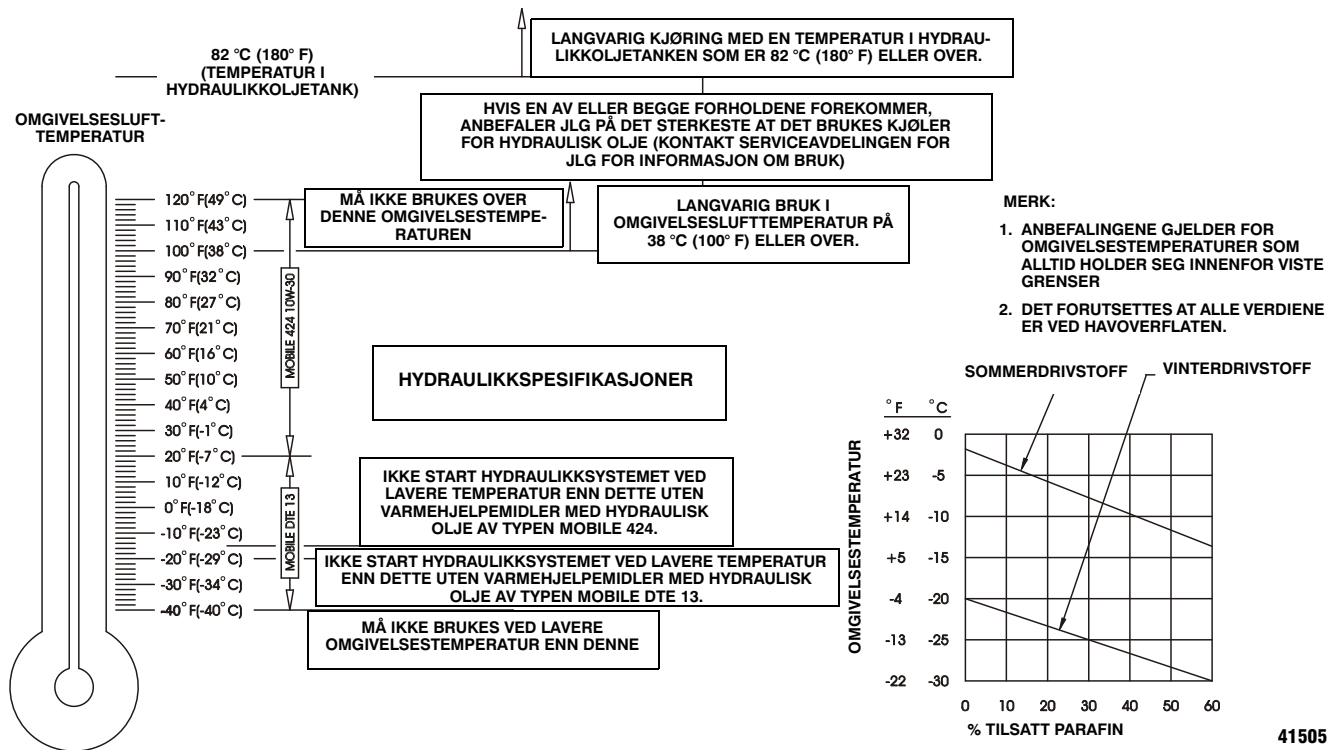


**Figur 7-1. Uttak for oljeprøvetaking**



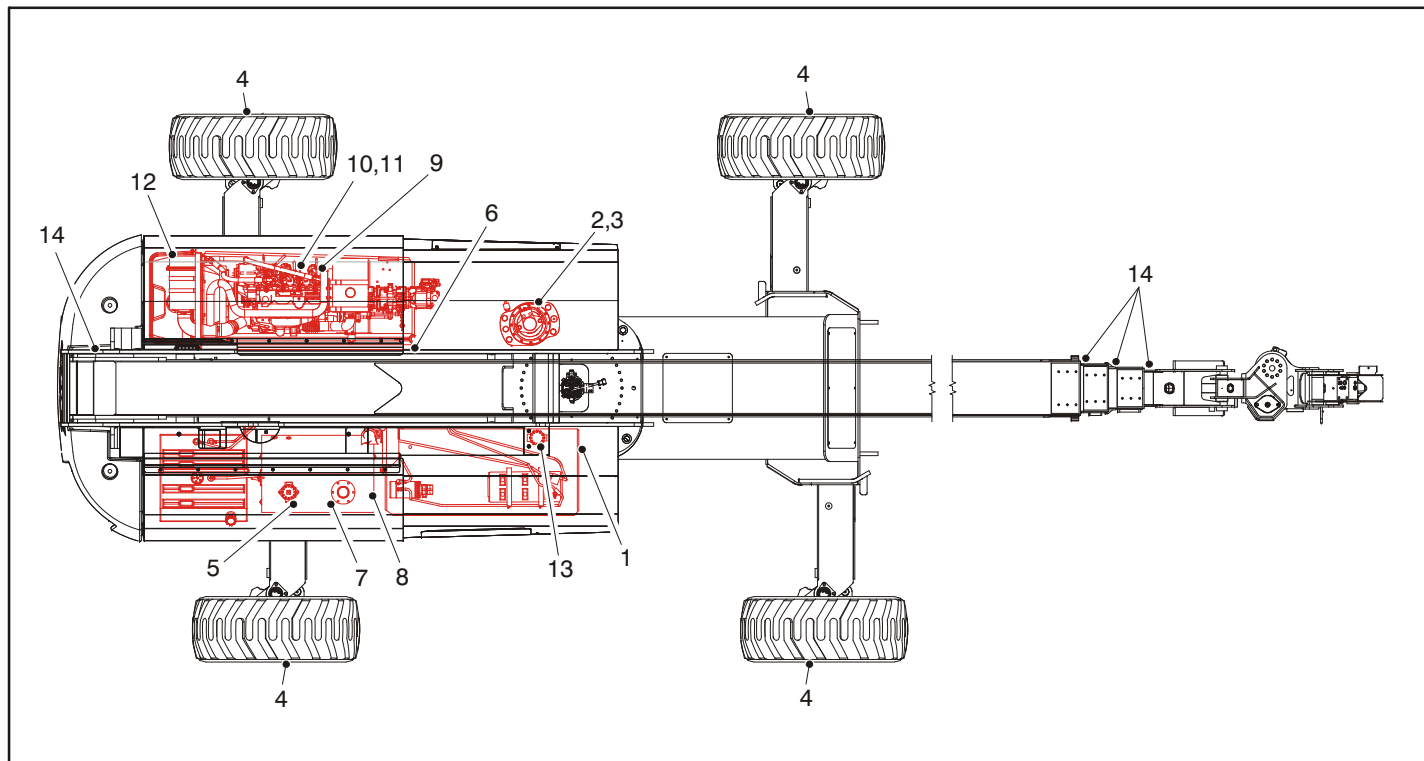
Figur 7-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2

# KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER



Figur 7-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2





Figur 7-4. Tabell over førervedlikehold og -smøring

### 7.3 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

**MERK:** Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 7-4., Tabell over førervedlikehold og -smøring.

Tabell 7-13. Smøringsspesifikasjoner.

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350°F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 lb.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifisering GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifisering GL-3, for eksempel Mobilfluid 424
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C
Super Lube®	Syntetisk basert olje, ikke-brannfarlig. Tåler temperaturer fra -43 til 232 °C (-45 til 450 °F). JLG P/N 3020042.

#### MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

#### 1. Leddlager – fjernsmøring



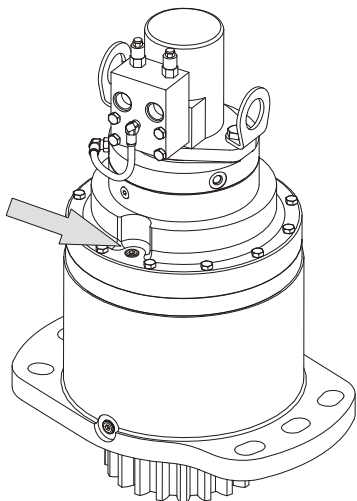
Smørepunkt(er) - 2 smørenippel

Kapasitet – Ved behov

Smøring – MPG

Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

### 2. Svinggirkasse



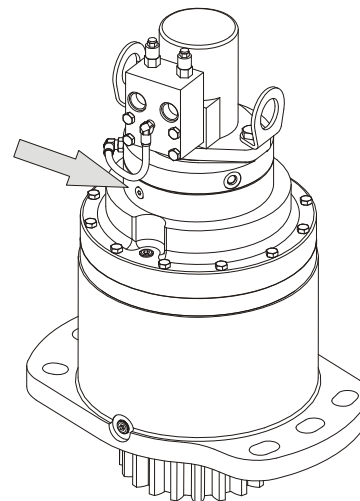
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 2,3 l (79 oz)

Smøring – GL-5

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift  
hver 1 200. driftstime. Fyll opp slik at kransen dekkes.

### 3. Svingbremse



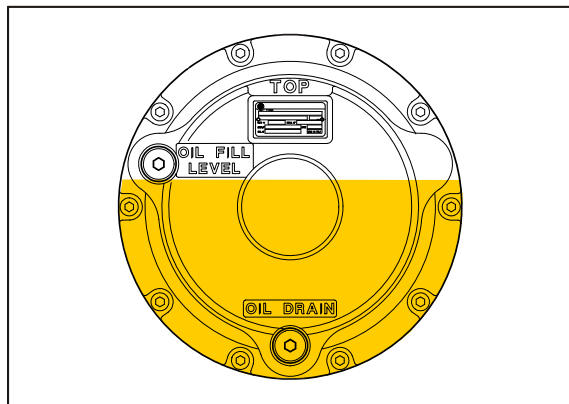
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 80 ml (2,7 oz)

Smøring – DTE24

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift  
hver 1 200. driftstime.

### 4. A. Hjulnav – Bonfiglioli



Smørepunkt(er) – Nivå/påfyllingsplugg

Kapasitet – 2 l (2,1 qt)  $\pm$  10 %

Smøring – EPGL

Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime

Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten skrått nedover mot venstre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.

### B: Hjulnav – Reggiana Riduttori



Smørepunkt(er) – Nivå/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,5 l (0,5 qt)  $\pm$  10 %

Smøring – EPGL

Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime

Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten vendt rett mot høyre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.

### 5. Hydraulisk returfilter



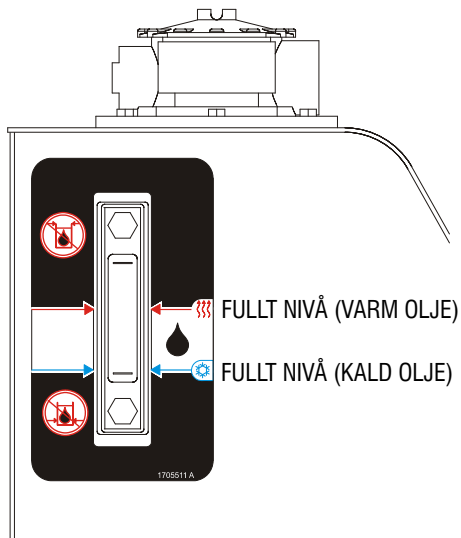
Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren

### 6. Hydraulisk ladefilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren

### 7. Hydraulikkolje



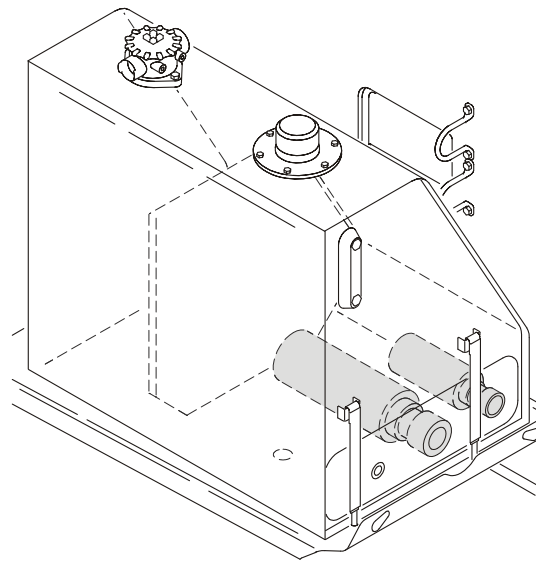
Smørepunkt(er) – Påfyllingslokk

Kapasitet – 208 l (55 gal) Tank

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig. Skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

### 8. Sugesiler (i tank)



Smørepunkt(er) – 2

Intervall – hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

Demonter og rengjør når hydraulikkoljen skiftes.

### 9. Oljeskift med filter – Deutz



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element

Kapasitet –

4,5 l (5 qt) kjølesystem

10,5 l (11 qt) med filter

15 l (16 qt) total kapasitet

Smøring – EO

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

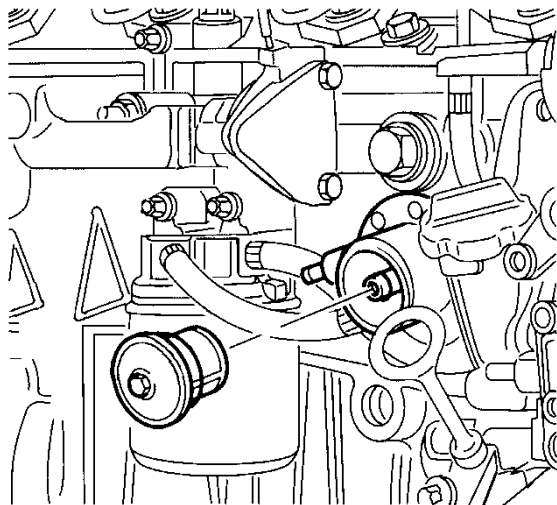
### 10. Drivstoffilter – Deutz



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 11. Drivstoffsil



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

### 12. Luftfilter – Deutz



Smørepunkt(er) – utskiftbart element  
Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller  
som indikert av tilstandsindikatoren



### 13. Plattformfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hvert år eller etter hver 600. driftstime

### 14. Bom

Smørepunkt(er) – påfør på kontaktflatene til slitasjeputen

Smøring – Super Lube®

Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer. Se service-håndboken for detaljerte prosedyrer

## 7.4 DEKK OG HJUL

### Dekktrykk

Luftrykket for luftfylte dekk må være lik luftrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

### Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kordlag i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket eller hjulet må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumplastfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når et eller flere av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3 in)
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 in), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

### Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG.

Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

### Hjulskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

### Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

#### **⚠ ADVARSEL!**

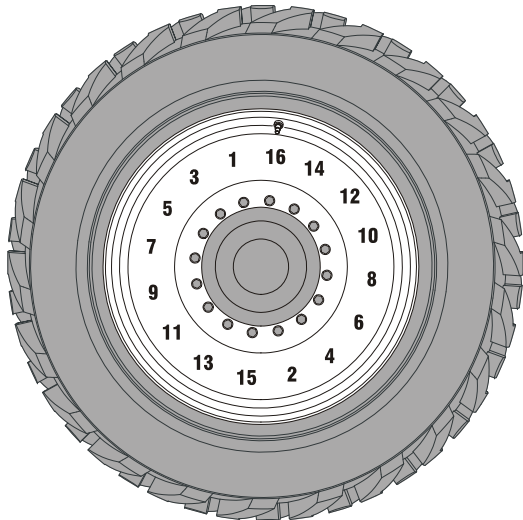
**HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG OPPRETTHOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ Å KUN BRUKE MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELN PÅ HJULET.**

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment.

## KAPITTEL 7 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

**Tabell 7-14. Tabell for hjulmoment**

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
60 Nm (45 lb-ft)	140 Nm (100 lb-ft)	252 Nm (180 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til før bruk på vei, og etter hvert hjulskifte. Kontroller og trekk til med moment hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

### 7.4 Tilleggsinformasjon

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for CE-merkete maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykksnivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke  $2,5 \text{ m/s}^2$ . Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke  $0,5 \text{ m/s}^2$ .

**KAPITTEL 8. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG**

Maskinserienummer \_\_\_\_\_

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

## KAPITTEL 8 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

---

Tabell 8-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

# OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

## Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department  
*JLG Industries, Inc.*

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- modell: \_\_\_\_\_

Serienummer: \_\_\_\_\_

Forrige eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Overdragsesdato: \_\_\_\_\_

Nåværende eier: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Telefon: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: \_\_\_\_\_

Tittel: \_\_\_\_\_











An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor  
JLG Industries, Inc.  
1 JLG Drive  
McConnellsburg PA. 17233-9533  
USA

 (717) 485-5161

 (717) 485-6417





3123308

## JLG-avdelinger globalt

JLG Industries (Australia)


P.O. Box 5119  
11 Bolwarra Road  
Port Macquarie  
N.S.W. 2444  
Australia


 +61 2 65 811111

 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.


Rua Eng. Carlos Stevenson,  
80-Suite 71  
13092-310 Campinas-SP  
Brasil


 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd


Bentley House  
Bentley Avenue  
Middleton  
Greater Manchester  
M24 2GP – England


 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS


Z.I. de Baulieu  
47400 Fauillet  
Frankrike


 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH


Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 Ritterhude-Ihlpohl  
Tyskland


 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.


Rm 1107 Landmark North  
39 Lung Sum Avenue  
Sheung Shui N. T.  
Hongkong


 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.


Via Po. 22  
20010 Pregnana Milanese - MI  
Italia


 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

JLG Polska


Ul. Krolewska  
00-060 Warszawa  
Polen

 +48 (0)914 320 245

 +48 (0)914 358 200

Oshkosh-JLG Singapore Technology  
Equipment Pte Ltd


29 Tuas Ave 4,  
Jurong Industrial Estate  
Singapore, 639379


 +65-6591 9030



Plataformas Elevadoras


JLG Iberica, S.L.  
Trapadella, 2  
P.I. Castellbisbal Sur  
08755 Castellbisbal, Barcelona  
Spania


 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enköpingsvägen 150  
Boks 704  
S176 27 Järfälla  
Sverige

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534