



Bruksanvisning

for

Omme Lift Type

2500 EBZ
2500 EBBZ
2500 EBPZ
2500 EBDZ
2500 EPZ
2500 EDZ

FORHANDLER:



5131 NYBORG - Tlf.: 55 25 10 00 - Faks.: 55 25 10 01



EU-Samsvarserklæring

Fabrikantens navn eller den i fellesskapet nedsatte fullmektige:

OMME LIFT A/S

Fabrikantens adresse:

Lægårdsvej 4
DK-7260 Sønder Omme

Vi erklærer, at det av oss introduseres produkt,

Beskrivelse av maskinen:

Produktart	Heisverk	
Maskinbetegnelse	Lift	
Maskintype	2500 ...Z	(Handelsbetegnelse 2500 EBZ)
Fabrikasjonsnummer	4716 T	Byggeår 2003
		Dokumentasjonsnummer 01251 2203 23

Konstruksjon og oppbygning, svarer til de grunnleggende krav til sikkerhet, helse og miljøkrav i den/de nedenfor førte EU-retningslinje/r:


Retningslinje	89/392/EWG	EU-Maskinretningslinje
Dokumentert ved typebeskrivelse CE 00170		
fra TÜV CERT-Certificeringssted ved TÜV Nord e.V.		

Hertil ble nedenfor førte harmoniserte standarder anvendt:

EN 292 del 1 og 2 / EN 294 / EN 349
EN 418 / EN 60204 del 1 / prEN 280

Følgende tekniske standarder og spesifikasjoner ble anvendt:

Forebyggende ulykkes reglement VBG 14
Grunnlag for test av mannskapslift ZH 1/490



Underskrift

Adm. direktør
Stillingsbetegnelse

Sdr.Omme
Sted

14.03.2003
Dato

Bemerkning:

Denne erklæringen tilfredstiller en fabrikanterklæring, som foreskrevet i EU-maskindirektivet 89/392/EWG, bilag II A. Ved eventuelle endringer i produktet beskrevet ovenfor, er denne erklæringen ugyldig.





ZERTIFIKAT CERTIFICATE

Registrier-Nr. 07 205 CE00170
Registered No.

Zelchen des
Auftraggebers
Reference of Applicant

Auftragsdatum
Date of Application
01.10.1996

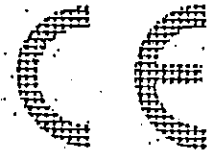
Aktenzeichen
File Reference
01251 2203 23

Prüfbericht-Nr.
Test Report No.
0184CE00170

MS Sønder Omme Maskinfabrik
Lagårdsvej 4
DK - 7260 Sønder Omme

Es wird festgestellt, daß die Bauart des unten genannten Erzeugnisses den einschlägigen Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie entspricht.

Der Hersteller erfüllt damit nach Artikel 8 Absatz (2a) bzw. (2c-3, Spiegelstrich) die Voraussetzungen für die Anbringung der CE-Konformitätskennzeichnung an dem unten beschriebenen Produkt.



Fertigungsstätte
Manufacturing plant

wie Zertifikatinhaber

Geprüft nach
tested in accordance with

Richtlinie des Rates 89/392/EWG (EG-Maschinenrichtlinie)
in der akt. Fassung 93/ 68/EWG

Beschreibung des Produkts
Description of product

Hubarbeitsbühne
TYP: 2500 ...Z
Serien-Nr.: 3208 T
Baujahr 1996

Bitte beachten Sie auch die untenstehenden Hinweise.
Please also pay attention to the hints mentioned below.

TÜV Nord e.V.
TÜV CERT-
Zertifizierungsstelle für Maschinen
Certification Body for Machines



Hamburg, den 22.01.1997
dated

Das Produkt entspricht den Anforderungen von §3 (1) des Gesetzes über technische Arbeitsmittel in der Fassung vom 28.08.1992.
The product complies with the requirements of §3 (1) of the German law "Gesetz über technische Arbeitsmittel" in the version of 28-08-1992.
undlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen nach Anhang I der o.g. Richtlinie werden eingehalten.
The product complies with the Annex 1 of the Directive on essential safety and health requirements.



Forord

Det gleder oss at du har valgt en OMME lift og vi er overbevist om at du vil bli tilfreds.

Vi har laget denne bruksanvisningen for at du skal kunne bruke alle liftens funksjoner og anvende dem med størst mulig sikkerhet, både for deg selv og andre. Bruksanvisningen skal leses grundig før du tar liften i bruk.

Liften er konstruert etter anerkjente normer.

I følge Arbeidstilsynets bestillingsnummer 555, skal liften gjennomgå en årskontroll minst en gang i året og ved:

- Eierskifte
- Vesentlig ombygning eller reparasjon

Liften skal kontrolleres av et godkjent firma og reparasjoner skal utføres av firma som kjenner liftens oppbygning og funksjon.

Se mer om dette i Arbeidstilsynets bestillingsnummer 555.

Endringer og ombygning som ikke blir foretatt av OMME/Malthus, fratar oss ethvert skadeansvar. Gjør deg videre kjent med Arbeidsmiljølovens §7, §9, §16.

Dersom du har spørsmål angående deres OMME lift, kan du når som helst kontakte oss.

Malthus AS
Salhusveien 55
N-5131 Nyborg

Tlf.: 55 25 10 00
Faks.: 55 25 10 01
e-mail: malthus@malthus.no
www.malthus.no

Liften er produsert av:

Omme Lift A/S
Lægårdsvej 4
DK-7260 Sønder Omme



Innholdsfortegnelse

INNLEDNING

Forord	- 1 -
Innholdsfortegnelse	- 2 -
Definisjon av lift	- 3 -
Sikkerhetsforskrifter	- 4 -
Beskrivelse og bruksområder	- 5 -

OPPSTART AV OMME LIFT

1. Brukerveiledning	- 8 -
2. A - Nødsenk.	- 11 -
3. Manuell betjening av støtteben	- 14 -

HÅNTERING OG ATFERD UNDER DRIFT

1. Krav til den/de som bruker liften.	- 15 -
2. Godkjent kurvlast/sidekraft	- 15 -
3. Skift av oppstillingsplass/arbeidssted	- 15 -
4. Arbeid i nærheten av u-isolerte ledninger	- 15 -
5. Fallsikring	- 16 -
6. Feil.	- 16 -
7. Ytterligere forholdsregler	- 17 -
8. Etter bruk.	- 17 -
9. Lifter med ekstra pumpekapasitet	- 17 -
10. Lifter med fremtrekk (ekstrauststyr)	- 18 -

VEDLIKEHOLD

1. Generelt	- 19 -
2. Vedlikehold og kontroll	- 19 -
3. Smøresteder	- 28 -
4. Batteriets vedlikehold	- 29 -
5. Vedlikehold av forbrenningsmotor KUBOTA	- 31 -

FINN FEIL

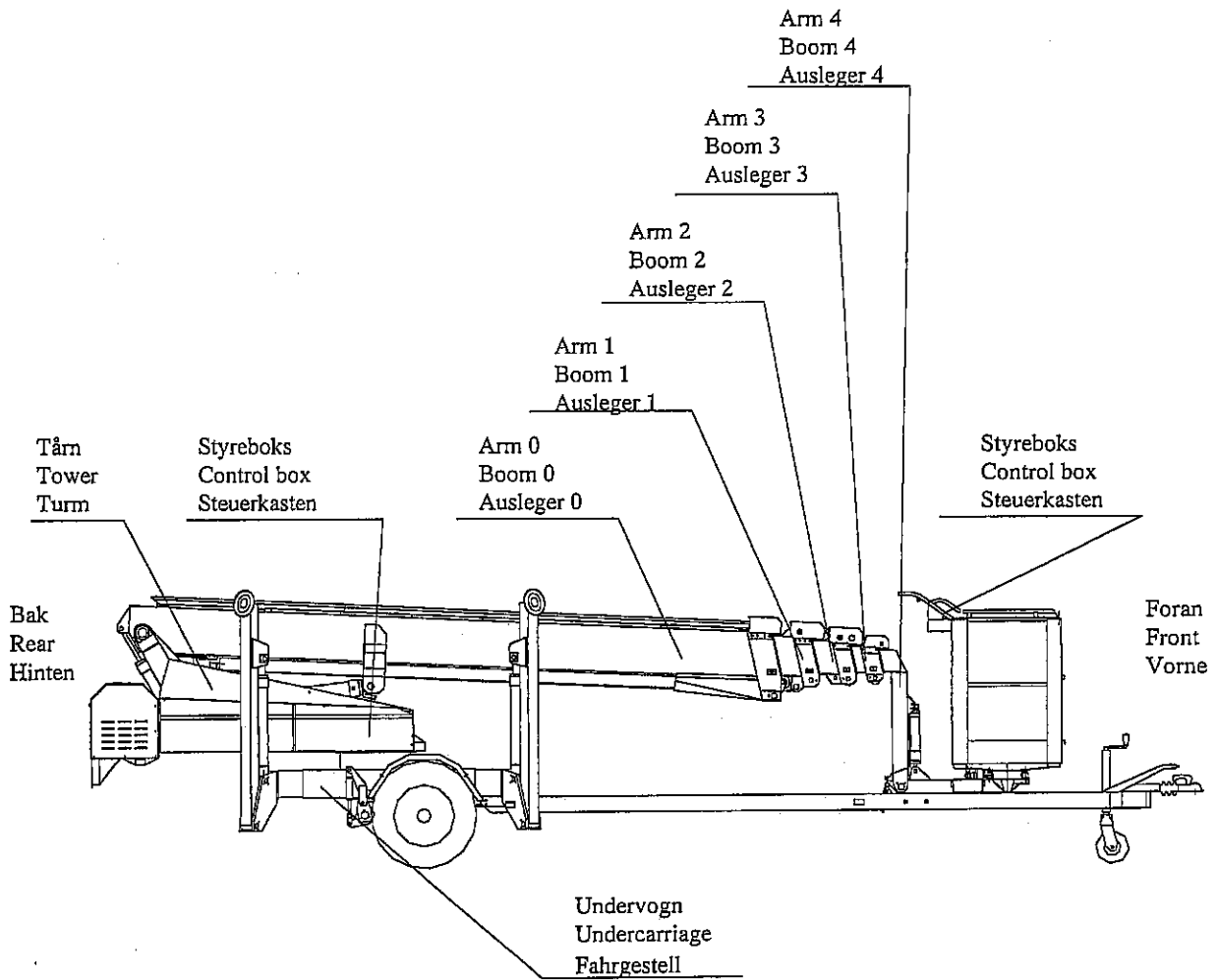
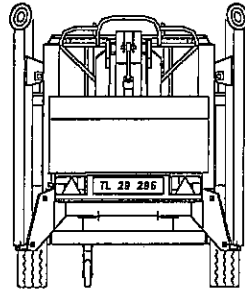
1. Generelt	- 32 -
2. Støttebena vil ikke ned	- 32 -
3. Bommen vil ikke opp	- 32 -
4. Bommen vil ikke ned	- 32 -
5. Bommen kan ikke teleskopiere ut	- 33 -
6. Bommen kan ikke teleskopiere inn	- 33 -
7. Liften kan ikke svinge mot høyre eller venstre	- 33 -
8. For kort driftstid på batteriene	- 33 -
9. Ladeapparatet gir ikke utslag	- 33 -
10. Lamper for oppstillingskontroll virker ikke hensiktsmessig	- 34 -

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Definisjon av lift

Venstre
Left
Links

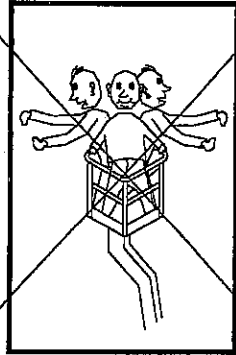
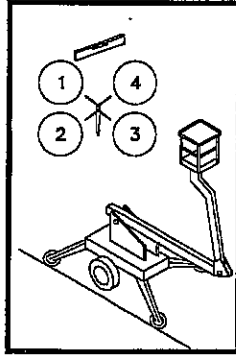
Høyre
Right
Rechts



Sikkerhetsforskrifter

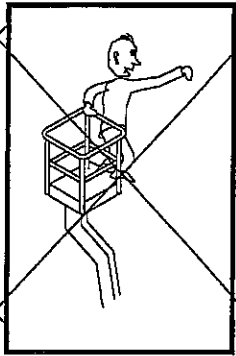
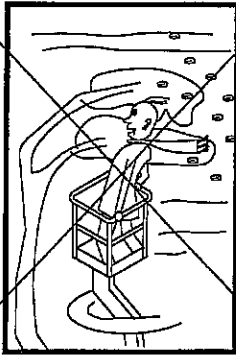
BRUK FORNUFT NÅR DU BETJENER LIFTEN!

Sett alltid liften korrekt opp på fast grunn. Kontroller at liften står i vater.



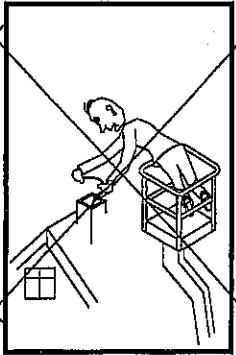
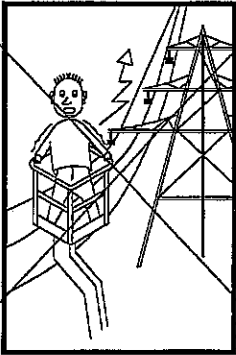
Bruk aldri liften med overvekt i kurven.

Benytt aldri liften i kraftig vind.



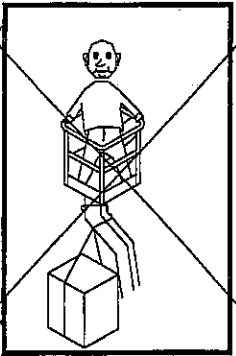
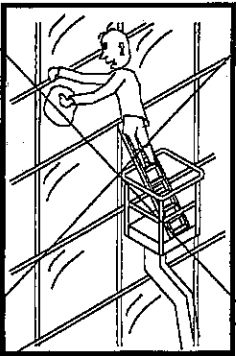
Aldri forlat kurven før liften er i transportstilling.

Overhold alltid sikkerhetsforskriftene ved el-arbeid.



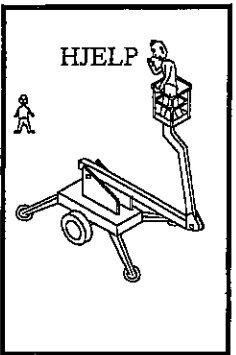
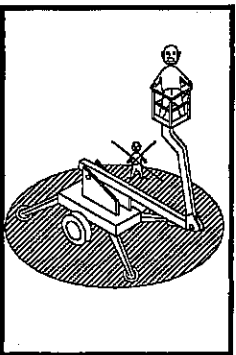
Aldri len deg utover kanten på kurven.

Bruk aldri stige fra kurven.



Bruk aldri liften som kran.

Å oppholde seg innenfor liftens arbeidsradius, kan bety klemningsfare.



Bruk aldri liften alene, men ha alltid en kollega på bakken, som kan hjelpe til ved for eksempel drift-stopp (NØDSENK).

Beskrivelse og bruksområder

OMME liften kan anvendes både utendørs og inne i bygninger.

OMME liften er en teleskoplift med hydraulisk zoom og svingkrans, som gjør det mulig å plassere arbeidskurven i den ønskede arbeidsposisjon.

Driften på modell 2500 EBZ skjer ved hjelp av en 24 V likestrømsmotor og/eller ved hjelp av en forbrenningsmotor – bensin eller diesel. På batterimodellene leveres spenningen av et batteri, som kan lades ved hjelp av et innebygd ladeapparat.

Motoren er koblet til en hydraulikkpumpe som pumper olje i sylindrerne slik at arbeidsplattformen heves eller senkes, alt etter arbeidsventilenes stilling. De hydrauliske sylindrerene overholder de gjeldende DIN normer.

Svingbevegelsen skjer ved at hydraulikkoljen føres via ventiler til en hydraulikkmotor som over et snikkegear svinger liften. På denne måten blir armen svingt til den ønskede posisjonen.

OMME liften er montert på et understell som er i overensstemmelse med veitrafikklovens bestemmelser. Maskinen er forsynt med påløpsbremse.

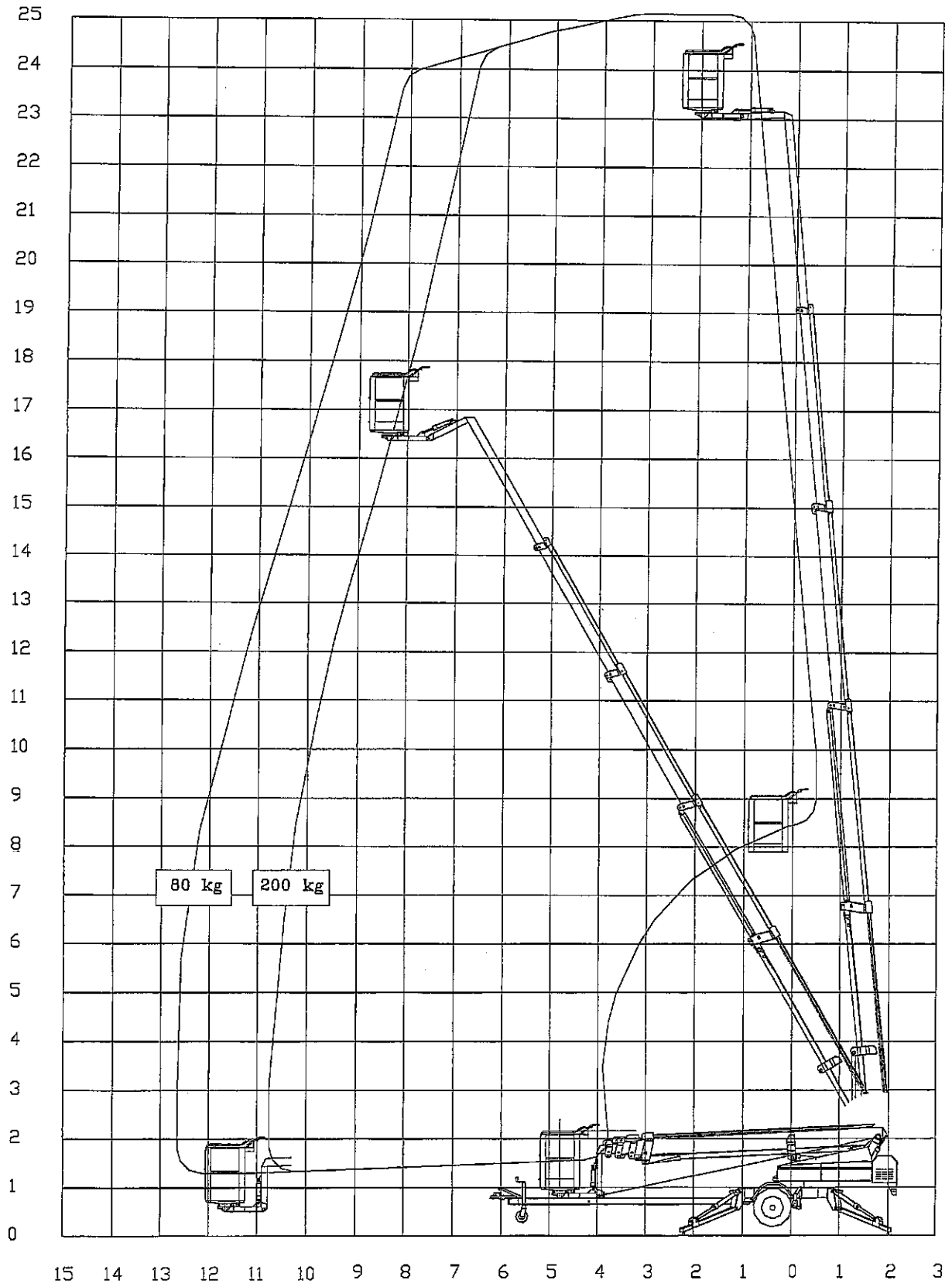
OMME liften har elektriske betjeningsspaker.

OMME liftens bevegelser kan utføres med trinnløs variabel hastighet. Dette gir brukerne, på en sikker og presis måte, mulighet til å bevege seg mot den ønskede arbeidsposisjon.

Arbeidskurven har fingerbeskyttelse hele veien rundt. Denne kanten er satt på innvendig for å unngå klemmskader. Kurven gir et sikkert ståsted i alle stillinger.

Maskinens støynivå er lavere enn 75 dB (A) ved betjeningsstedet.

Den effektive verdien av akslerasjon som kroppen utsettes for, er mindre enn 0.5 m/s².





Omme lift

En himmel-
stræber
med sikkerhed
i top

Type 2500 E
- monteret på trailer

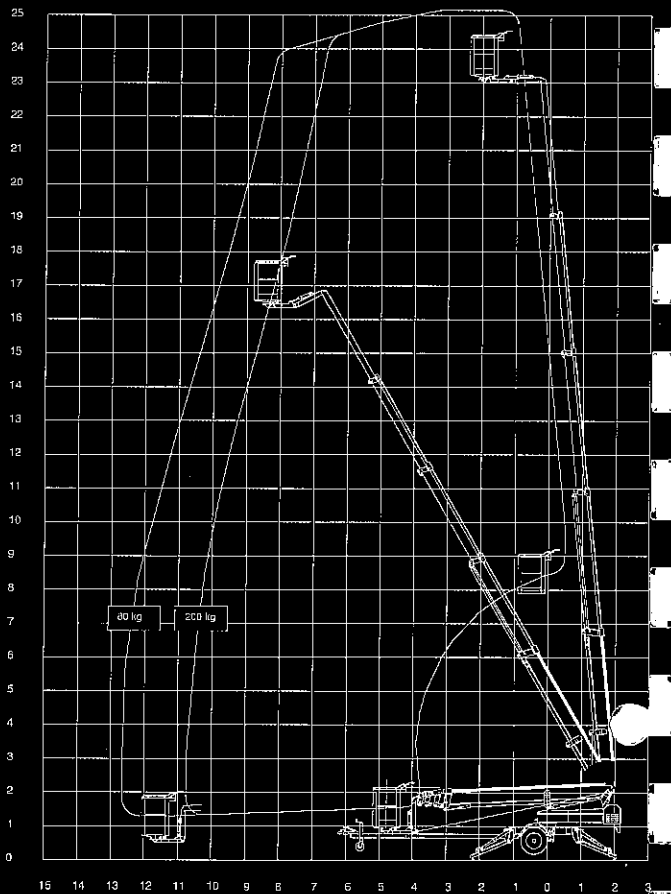


SAFE ACCESS - made of steel

 **OMME**
Lifts - all kinds

Tekniske data:	2500 EZ	2500 EBZ	2500 EBDZ
	Trailermonteret	Trailermonteret	Trailermonteret
Max. arbejds højde	25,1 m	25,1 m	25,1 m
Max. arbejdsradius	12,6 m	12,6 m	12,6 m
Max. kurvelast	200 Kg	200 Kg	200 Kg
Drejning	± 400°	± 400°	± 400°
Drejbar kurv	1,25 x 0,8 x 1,1 m (2 x 41° elektrisk)		
Liftdrift	230 V / 16 Amp	Batteri	Batteri / diesel
Batteri		4 x 6 V / 240 Ah	4 x 6 V / 240 Ah
Ladeapparat		20 Amp	20 Amp
Dieselmotor			14 kW / 18,8 HK
Generator			24 V / 22 Amp
Transportlængde	8,40 m	8,40 m	8,40 m
Transporthøjde	2,10 m	2,10 m	2,10 m
Transportbredde	1,70 m	1,70 m	1,70 m
Arbejdsbredde	4,25 m	4,25 m	4,25 m
Totalvægt	2900 Kg	2900 Kg	3180 Kg
230 V udtag i kurv	+	+	+
Hydrauliske støtteben	+	+	+
Proportionalstyring	+	+	+
Fremdrift	0	0	0

+ Standard
0 Option



“Nemt og tidsbesparende”



2500 EZ, 2500 EBZ og 2500 EBDZ

er ud over driftformerne identiske. Liften er som standard monteret med hydrauliske støtteben, støttebensovervågning, drejbar kurv og proportionalstyring, der kan styres fra kurv og tårn. Kurveophængene er konstrueret således, at liften har en vinkelarm ud fra yderste teleskopled, hvorved rækkevidden ind over forhindringer øges. De specielt konstruerede stålboomme af høje og brede profiler giver et perfekt udlæg med stor stabilitet og stivhed. Liftens korte transportlængde gør den anvendelig for arbejdsopgaver på trange steder, ligesom den er velegnet til montering på mindre ladvogne.

2500 EZ drives af en 230 V's motor ved tilslutning til et 230 V/16 Amp stik. Type 2500 EZ er specielt velegnet, hvor kontinuerlig drift er påkrævet.

2500 EBZ drives af kraftige 24 V's batterier, som oplades af et indbygget ladeapparat (opladning under drift er også mulig). Type 2500 EBZ er specielt velegnet til opgaver, hvor der ikke er adgang til 230 V.

Hydraulisk fremdrift

Omme lift type 2500 E kan monteres med hydraulisk fremdrift. Fremdriften drives af liftens hydrauliksystem og styres med en fintfølede hydraulisk ventil fra en speciel platform med oversigt over hele liften. Med hydraulisk fremdrift kan liften ved egen kraft bevæges rundt på arbejdspladsen. For yderligere optimering kan liften alternativt monteres med et fremdriftssystem i særklasse. Med en opklapbar kontrolpult, der betjenes fra kurven, er det muligt at styre både fremdrift og støtteben, når liften er i transportstilling, uden at forlade kurven.

2500 EBDZ har kombidrift batteri- og dieselmotor, hvorved liften er perfekt til såvel inden- som udendørs brug. Under drift med dieselmotor bliver batterierne genopladet via motorens generator. Liften kan også leveres med kombidrift batteri- og benzinmotor (EBPZ).

OMME LIFT A/S

Lægårdsvej 4 □ DK-7260 Sdr. Omme
Tel. +45 75 34 13 00 □ Fax +45 75 34 15 92
www.ommelift.dk

OMME
Lifts - all kinds

Lifter med forbrenningsmotor

Sjekk **alltid** oljenivået før motoren startes. Aktiver hovedbryteren (B). Still nøkkelen (2) i stilling "tårn" (2c). Start motoren ved å trykke på startknappen. På bensinmotoren (10) skal choke alltid brukes ved kaldstart. Trykk chokeknappen helt inn og start. Slipp knappen igjen, når motoren går uregelmessig. Ellers brukes choken etter behov. **Dieselmotor med forvarmer:** Trykk startknappen inn. Motoren vil først starte, når forvarming er slutt etter ca. 4 sekunder.

I kurven er det også plassert start/stopp-knapper, samt eventuell choke. For å kunne bruke disse funksjonene kreves det at nøkkelen i tårn er innstilt på kurvbetjening og at nøkkel i kurv står i stilling 1. Dessuten må liften være riktig satt opp.

Når forbrenningsmotoren stanses blir elmotoren automatisk aktivert. **Merk!** Dersom man får motorstopp, kan el-motoren aktiveres ved å trykke på motorens stoppknapp.

Pass på! Starteren må ikke aktiveres mer enn 10 sek. om gangen. Deretter er det nødvendig med en kjøleperiode på 60 sekund. Dersom disse retningslinjer ikke overholdes kan startmotoren brenne opp.

Viktig! Sørg alltid for at batteriene er ladet helt opp og at tanken er fylt opp med brensel før liften startes.

Vedlikehold av motoren: Se vedlagte håndbok for denne motoren.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

OPPSTART AV OMME LIFT

1. Brukerveiledning på Omme modell 2500 EBZ/EDZ/EPZ/EBDZ/EBPZ

- 1.1 Liften må settes på fast underlag. Vindhastigheten må ikke overstige 10 m/sekund.
- 1.2 I henhold til Arbeidstilsynet kan liften kun betjenes av personer, som er fylt 18 år og som har fått nødvendig opplæring i bruk av lift.
- 1.3 På arbeidsstedet skal det alltid være en annen person tilstede, som i en eventuell nødsituasjon kan bringe den arbeidende ned fra kurven.
- 1.4 Ved arbeid på offentlige steder skal arbeidsområdet avspærres med skilter, kjepler eller sperrebommer.
- 1.5 **Viktig!** Når det arbeides med liften skal brukeren alltid se til at det ikke befinner seg personer innenfor tårnets svingradius, p.g.a. klemmingsfare.
- 1.6 Frigjør liftarmen fra låsebeslag (A) ved å trykke inn sikringen. Løft opp håndtaket og kurven kan heves.
- 1.7 Aktiver hovedbryteren (B).
- 1.8 Drei nøkkelen (2) til "støttebensbetjening" (2a). De fire røde lampene, for kontroll av støtteben (7b) vil nå lyse.
 - a. Senk støttebena ved hjelp av de fire styrespakene (C).
 - b. Senk først de fremste bena, slik at de akkurat berører bakken. På denne måten ødelegges ikke nesehjulet. Når støttebena heves skal alltid de bakerste bena heves først.
 - c. Senk støttebena såpass at hjulene ikke berører grunnplanet og liften står vannrett. Kontroller libellen (D). Dersom oppstillingen er korrekt vil de 4 røde lampene (7b) være slukket (som betyr; trykk på alle fire ben). Sett nøkkelen i posisjon "liftdrift". Den grønne lampen (7a) for liftdrift skal nå lyse. Liften er klar til bruk.
- 1.9 Drei nøkkelen (2) til stilling "kurvbetjening" (2d). Ta nøkkelen med i kurv og bruk den i kurvens panel. Drei nøkkelen til stilling 1. Liften er nå klar til betjening fra kurv.

- 1.10 Vær oppmerksom på at bommens bevegelse ofte fortsetter litt etter at spakene slippes. Unngå å støte bort i ubevegelige gjenstander, som for eksempel vegger, master og trær. Alle bevegelser bør startes og stanses med langsom hastighet.
- 1.11 Som ekstra sikkerhet har liften egen alarm, som gir lyd fra seg dersom belastningen på støttebena endrer seg under arbeid fra kurv. Fortsetter denne lyden må en så hurtig som mulig kjøre liften ned i transportstilling og kontrollere om bakken er stabil nok for støttebena.
- 1.12 Dersom liften når sitt ytterste utlegg, avbrytes alle bevegelser utover og nedover automatisk. Kun bevegelser oppover, innover og sving er da mulig.
- 1.13 Dersom kurven ikke er helt vannrett vil den selv sørge for opprettelse. Dette inntreffer når betjeningsspakene aktiveres.
- 1.14 Dersom kurven blir mer enn 10 grader skjev, avbrytes alle funksjoner. Opprettelse foretas da manuelt av medhjelper. Se punkt B under nødsenk.
- 1.15 Liften har manuell nødstop (1), som stanser alle liftens funksjoner.
- 1.16 Liften har mekanisk svingstopp, som kun tillater en omdreining til hver side. Dersom svingstoppen aktiveres, må liften dreies 1 omgang tilbake.
- 1.17 Ved for lav spenning på batteriene avbrytes liftens bevegelser. For å kunne forlate kurven på en forsvarlig måte, kan liften gjøres funksjonsdyktig for en liten stund:
N.B: Trykk inn nødstop (1) og utløs bryteren igjen. Kurven må senkes straks slik at man kan forlate kurven. Dersom det er mulig settes liften i transportstilling. Før liften brukes igjen må batteriene lades opp.
- 1.18 Dersom liften stopper under arbeid pga. annen funksjonssvikt, må kurven senkes ved hjelp av nødsenk. Se nødsenk.
- 1.19 Sett liften i transportstilling etter bruk (se tegning). Skru av hovedbryter (B), slik at nøkkelen (2) står i stilling (2b). Når liften forlates skal den være sikret mot bruk av uvedkommende. Ta med nøkkelen.
- 1.20 Vær oppmerksom på at ledningen ikke blir skadet under fremdrift eller sving når det brukes nettilslutning.

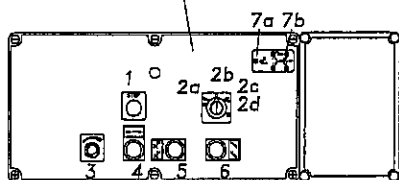
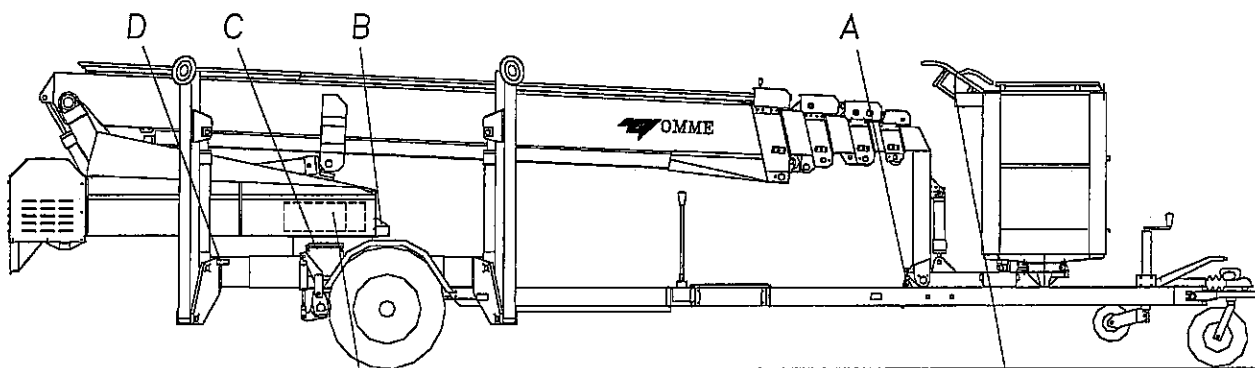
1.21 Lifter med fremtrekk:

Aktiver fremtrekket ved å dreie nøkkel (2) til "støttebensbetjening" (2a) og ved hjelp av håndtaket til venstre på blokken med støttebenshåndtakene (C). Innkobling er nedover og utkobling er oppover.

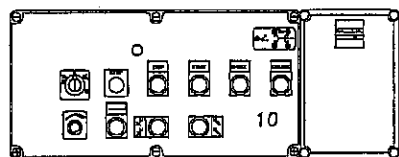
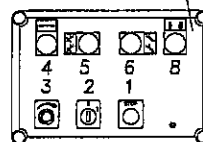
Viktig! Når fremtrekket er frakoblet, skal håndbremsen være på.

NB! Husk å lade opp batteriene hver natt. Når det er mulig, kan ladeapparatet også med fordel tilsluttes 240 V, mens liften er i drift.

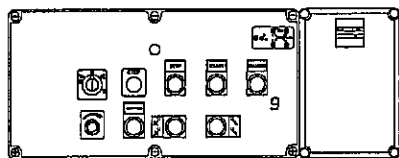
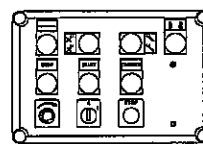
Under arbeid er det viktig å være oppmerksom på at alle sikkerhetsanordninger er i orden. Skader skal rettes opp umiddelbart. Operatørens sikkerhet avhenger av at liften er i forskriftsmessig stand.



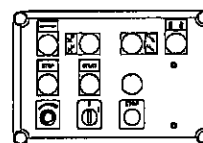
EBZ
(Batteri)



EBPZ
(Bensin)



EBDZ
(Diesel)



2. A – Nødsenk

- 2.1 Dersom liften stopper under arbeid og det ikke er mulig å finne feilen, er det nødvendig med manuell nødsenk. Skyldes feil "kurv over 10 grader"- se avsnitt B. Ved manuell nødsenk er alle liftens sikkerhetsbrytere satt ut av funksjon. Derfor må nødsenken foretaes med største forsiktighet. Nødsenk krever bistand fra medhjelper på bakken.
- 2.2 Før nødsenking skal teleskoparmen pumpes helt inn. Dersom det fortsatt er hindringer for at liftarmen kan senkes til påstigningshøyde kan svinghjulet brukes til å rotere liften.

Nødvendig verktøy for nødsenk består av et rødt håndtak for håndpumpe, samt et rødt nødsenkbeslag. Håndtaket ligger ovenfor tårnet og beslaget ligger ved ventilblokken. Ventilene er plassert i rommet bak styreboksen (se skisse med ventilplassering).

Viktig! Husk at ved bruk av nødsenk må teleskoparmen alltid først kjøres inn.

Manuell betjening av teleskoparm:

1. Lukk ventilen på håndpumpe.
2. Sett det røde forlengerhåndtaket på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV.41 (se skisse) mekanisk ved hjelp av rødt beslag. Beslaget settes så over magnetventilen, slik at boltenden går inn og påvirker den aktuelle magneten. Påvirk deretter MV.59 med det andre beslaget (EZ/BP/BD).
4. Pump teleskoparmen inn.
5. Åpne ventilen på håndpumpe.
6. Fjern beslaget på ventilen.

Manuell betjening av svingfunksjonen:

1. Lukk ventilen på håndpumpe.
2. Sett det røde forlengerhåndtaket på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV.03 = venstre eller MV.01 = høyre, ved hjelp av rødt beslag. Beslaget settes så over magnetventilene, slik at boltenden går inn og påvirker den aktuelle magneten. Påvirk deretter MV.59 med det andre beslaget (EZ/BP/BD).

4. Sving liftten ved hjelp av håndpumpe.

5. Åpne ventilen på håndpumpe.

6. Fjern beslaget på ventilen.

2.3 Senking av liftarmen må først foretaes når teleskoparmen er trukket inn. Trekk den røde knappen på løftesynderens ventilblokk ut. **Obs!** Klemmingsfare, når armen senkes.

2.4 Sjekk liftten for feil og skader etter endt nødsenk. Sjekk om samtlige nødsenkventiler er lukket. Reparer eventuelle feil og skader innen liftten brukes igjen.

B – Kurv over 10 grader

Dersom kurven er over 10 grader skjev og liftfunksjonene derfor uteblir, må kurven rettes opp på følgende måte:

1. Lukk ventilen på håndpumpe.

2. Sett det røde forlengerhåndtaket på håndpumpe.

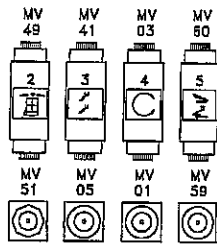
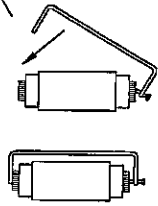
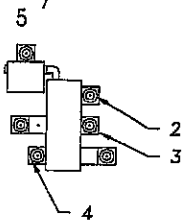
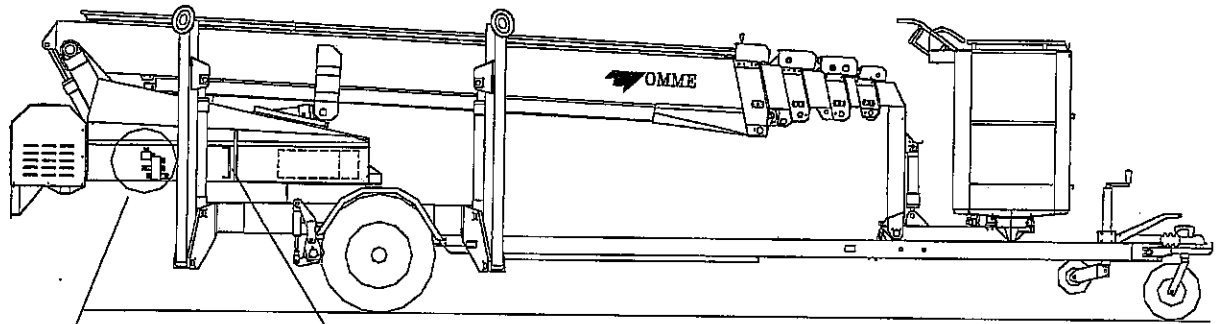
3. Påvirke magnetventil MV.49 = kurv opp eller MV.51 = kurv ned ved hjelp av rødt beslag. Sett beslaget over magnetventilen, slik at boltenden går inn og påvirker den aktuelle magneten. Påvirk deretter MV.59 med det andre beslaget (EZ/BP/BD).

4. Aktiver pumpen til kurven er i vannrett stilling.

5. Åpne ventilen på håndpumpe.

6. Fjern beslaget på ventilen.

Reparer eventuelle feil og skader før liftten brukes igjen.



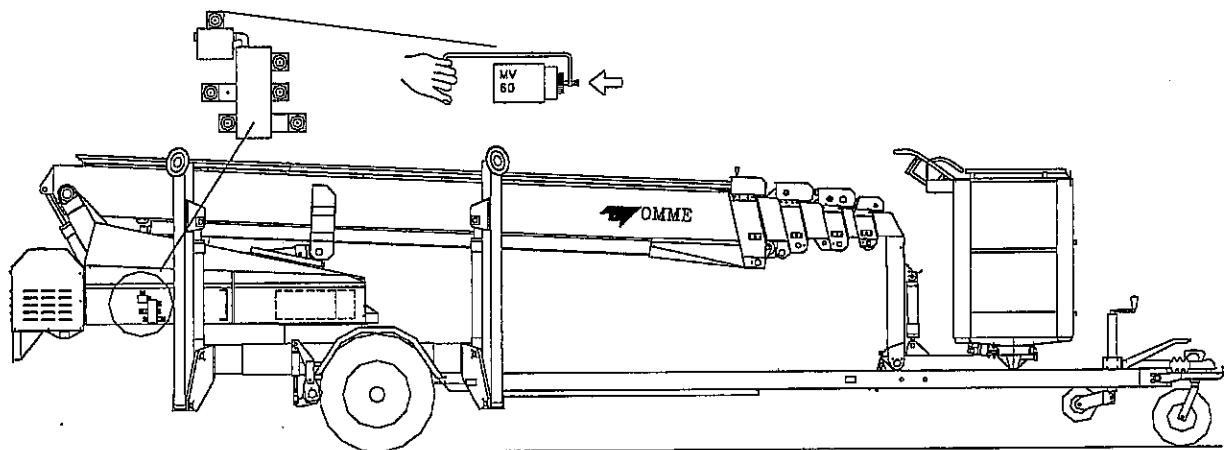
Magnetventil funksjoner

- MV 59 Liftkontroll (EZ/BP/BD)
- MV 41 Teleskoparm inn
- MV 03 Sving venstre
- MV 01 Sving høyre
- MV 49 Kurv opp
- MV 51 Kurv ned

3. Manuell betjening av støtteben

Manuell heving av støtteben må kun utføres når bommen er låst i transportstilling (festebeslag ved kurv er på).

1. Lukk ventilen på håndpumpen.
2. Sett det røde forlengerhåndtaket på håndpumpe.
3. Påvirk magnetventil MV.60 mekanisk ved hjelp av rødt beslag (se veiledning). Dette settes over magnetventilen, slik at boltenden går inn og påvirker den aktuelle magneten. Hjelperen holder beslaget inne, samtidig med at håndpumpen aktiveres.
4. Ved å aktivere kjørespaken i opp-retning for det gjeldende støtteben, heves ett og ett støttebena. Håndpumpen må brukes hele tiden. Hjelperen sørger for ventil- og pumpefunksjonen.
5. Fjern ventilbeslaget.
6. Når alle bena er hevet, kan kranen på håndpumpen åpnes.



HÅNTERING OG ATFERD UNDER DRIFT

1. Krav til den/de som bruker liften

Alle som bruker liften skal gjøres kjent med de sikkerhetsforskrifter som gjelder for lift.

Liften må kun brukes av personer over 18 år, som er blitt opplært i bruk av lift og som har bevist sin kunnskap overfor ansvarshavende.

2. Godkjent kurvlast/sidekraft

Den tillatte kurvvekt (200 kg./2000 N) i kurven og den tillatte sidekraft (40 kp/400 N) må ikke overskrides.

3. Skift av oppstillingsplass/arbeidssted

Ved flytting av liften fra arbeidsstedet må kurven ikke benyttes. Kurven skal være i transportstilling. Støttebena skal være kjørt helt opp. Når liften trekkes etter kjøretøyet skal bommen være låst fast til trekkstangen.

4. Arbeid i nærheten av u-isolerte ledninger

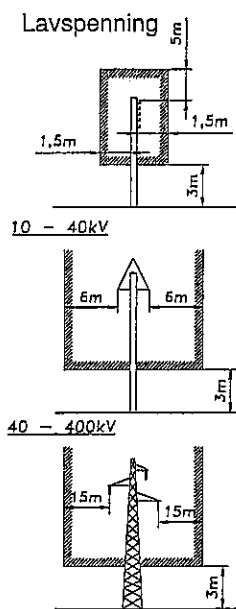
For å unngå elektriske ulykker og skade på el-forsyningsanlegg når personer arbeider i nærheten av slike anlegg, er sterkstrømreglementet av 1962 gjeldende. Denne fastsetter blant annet den respektive avstanden, som skal overholdes under slike arbeidsforhold.

Kan et arbeid ikke utføres uten at de respektive avstandene overholdes skal den ansvarlige for arbeidet henvende seg til el-leverandøren. Denne skal prøve å finne en løsning på hvordan arbeidet kan utføres.

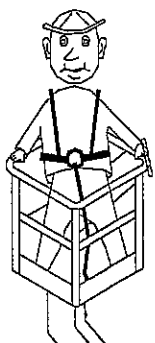
Generelt gjelder de norske sikkerhetsforskriftene i sterkstrømreglementet.

Ved arbeid i nærheten av spenningsførende el-forsyningsanlegg, må verken personer eller lifter, etter gjeldende sterkstrømsreglement, komme nærmere enn de viste avstander.

Krever arbeidet mindre avstander, skal den ansvarlige for arbeidet i forveien ha blitt enig med el-leverandøren om hvordan arbeidet skal utføres.



5. Fallsikring



Produsenten anbefaler at det brukes fall-sikringssele i kurven. I kurven er det montert festepunkter for det antall personer som er tillatt.

6. Feil

Ved driftsfeil kan liften stoppes ved hjelp av nødstoppen (S.11 og S.12). Ved feilaktig aktivering av nødstoppbryteren, kan dette rettes ved å vri på knappen til den spretter opp.

7. Ytterligere forholdsregler

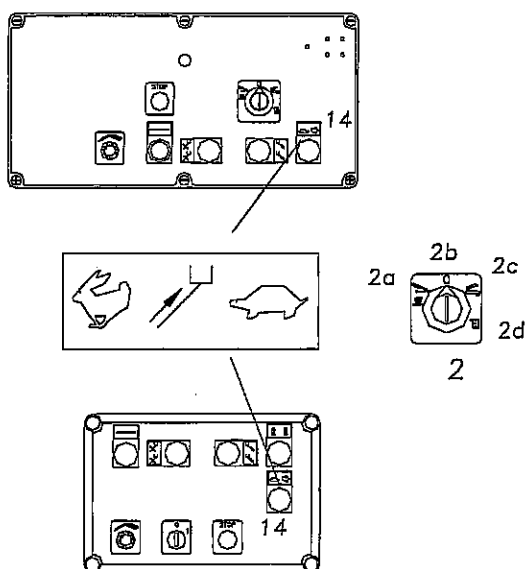
Det skal daglig gjennomføres en funksjonsprøve på liften. (Se vedlikehold side 19).
Brukeren bør sette seg omhyggelig inn i alle funksjoner og gjøre seg kjent med:

- nødstop
- nødsenkventiler
- håndbetjening av svingkrans, teleskoparm og kurvnivellering
- svingstopp
- nødsenking ved lav spenning

8. Etter bruk

Etter bruk skal liften sikres mot bruk av uvedkommende. Skru av hovedbryter, fjern nøkkelen fra liften og lås dekselet over betjeningsfunksjonene.

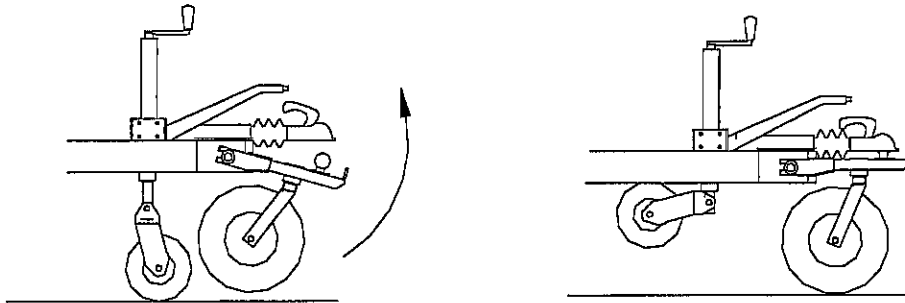
9. Lifter med ekstra pumpekapasitet



Når nøkkelen (2) enten står i stilling (2c) eller i stilling (2d), er det mulig å skifte mellom lav og høy hastighet på teleskop ut ved hjelp av bryter (14).

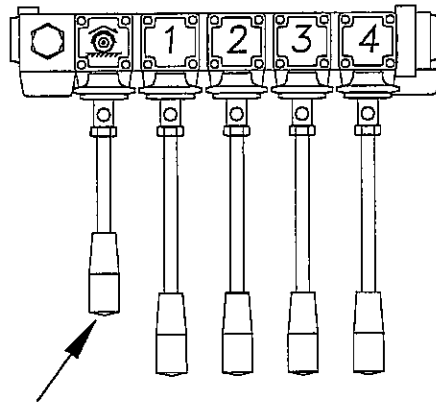
10. Lifter med fremtrekk

Fremtrekk er ekstrastyr som kan fåes på liftene. Det er viktig at man også monterer på nesehjulet som følger med, når liften kjøres med fremtrekk. Nesehjulet festes på draget.



Inn- og utkobling av fremtrekk skjer med håndtaket som vist nedenfor. Husk at nøkkelen (2) skal stå i stilling "støtteben" (2a).

Merk! Håndbremsen skal alltid være på, når fremtrekket er frakoblet.



VEDLIKEHOLD

1. Generelt

I følge Arbeidstilsynets best.nr 555 om vedlikehold, kontroll og reparasjon, skal det foretaes hovedettersyn etter behov. Likeveill skal det alltid foretaes hovedettersyn

- etter 30 driftstimer (ca. 3 måneder)
- etter uhell
- minst en gang i året
- ved eierskifte

Likeledes skal det noteres ned hva som er blitt reparert (se serviceskjemaet bak i denne boken). Hovedettersyn skal utføres enten av OMME/Malthus, et firma godkjent av OMME eller av et firma som er sakkyndige på området og som har den nødvendige tekniske kunnskap om den aktuelle liften. Ved en større reparasjon av liften bør importør/-forhandler kontaktes for å få liften grundig kontrollert.

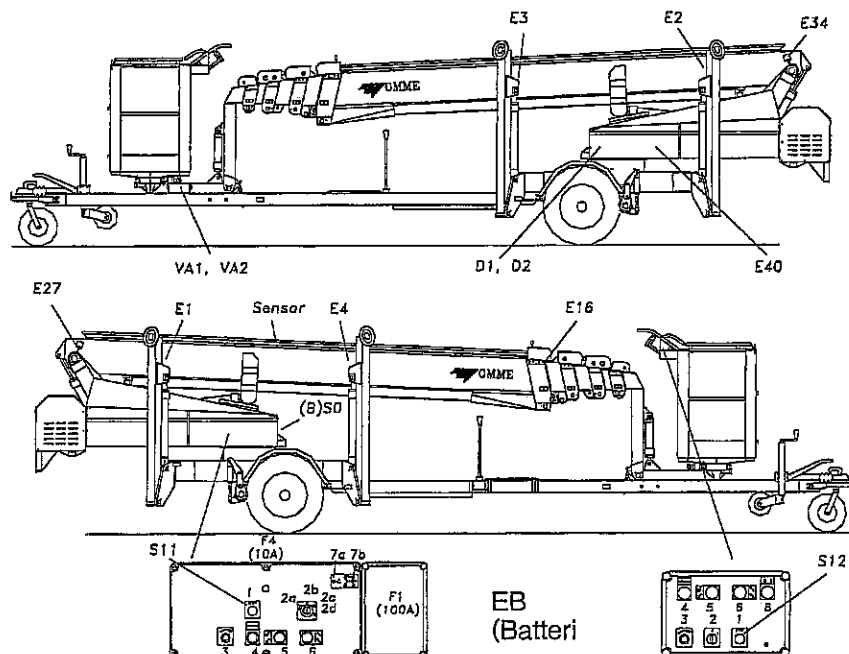
2. Vedlikehold og kontroll

2.1 Daglig

2.1.1 Test av sikkerhetsanordningen

Pass på ! Ved feilkobling av kontakter kan det oppstå bevegelser som fører til klemningsfare.

Alle D, E og S nummer viser til el-diagrammet.



Sjekk endestopp E.16. Ved aktivering av E.16 må liften ikke kunne kjøres.

Sjekk den elektriske føleren, (SENSOR). Ved aktivering av en av følerne, (SENSOR), må liften ikke kunne kjøres.

Kontroll av elektrisk føler, (SENSOR), foretaes lettest ved å kjøre teleskopbommen ut, inntil bevegelsen blir avbrutt.

Sjekk endestopp D.1. Ved aktivering av D.1 skal kjøring til høyre ikke være mulig.

Sjekk endestopp D.2. Ved aktivering av D.2 skal kjøring til venstre ikke være mulig.

Sjekk endestopp E.1, E.2, E.3 og E.4. dersom støttebena ikke er helt nede ved oppstilling, skal alle bevegelser være avbrutt.

Sjekk nødstop i kurv (S.12). Alle bevegelser skal nå være avbrutt. Resettd nødstop i kurv. Aktiver deretter nederste nødstop (S.11). Alle bevegelser skal nå være avbrutt.

Sjekk endestopp E.34. Dersom switchen er avlastet, dvs. at bommen er løftet mer enn 50 grader, skal løftehastigheten være redusert.

Sjekk endestopp E.27. Ved aktivering av E.27 skal aktivering av støtteben ikke være mulig.

Sjekk endestopp E.40 (ved svingkrans). Ved aktivering av E.40 skal aktivering av støttebena ikke være mulig.

2.1.2 Kontroll av batteri (Modell 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Kontroller batteriene i henhold til anvisningene for "batteriets vedlikehold" side 29.

Kontroller om batteriets væskestand er tilstrekkelig. Etterfyll om nødvendig med destillert vann, når batteriet er fulladet.

Batteriets ladetilstand skal kontrolleres ved begynnelsen av hver arbeidsdag.

Koble batteriladeren til lysnettet via skjøtekabelen som følger med. Dersom ladeapparatets grønne lydiode lyser alene eller sammen med den øverste orange lydiode, er batteriet fullt oppladet.

Merk! Det anbefales at batteriet opplades hver natt. Batteriladeren er helautomatisk slik at det slår seg automatisk over på etterlading, når batteriene er ferdig ladet. Videre er det mulig å sette liften til lading under drift.

2.1.3 Kontroll av oljestand

Etterfyll eventuelt manglende hydraulisk olje, STATOIL, type Hydraway Bio PA 22 eller tilsvarende til det øverste merket. **Advarsel!** Den påfylte bio-hydraulikkolje er ikke umiddelbar blandbar med alle øvrige bio-hydraulikkoljer.

Merk! Ved kontroll og etterfylling av hydraulikkolje, skal liften stå i transportstilling. Bommen skal være nede og støttebena oppe (se skisse side 28).

2.1.4 Smøring

Se smøresteder side 28.

2.1.5 Kontroll av el-kabler/-ledninger

Kontroller alle tilgjengelige elkabler og -ledninger for eventuelle brudd.

2.2 Ukentlig

2.2.1 Kontroller lufttrykk i dekkene (105 PSI / 7,5Kp/cm²).

2.2.2 Sjekk alle hydraulikkslanger og koblinger for lekkasje eller skade.

2.3 Månedlig (første gang etter 30 driftstimer)

2.3.1 Kontroller festebolter for hjulaksel og hjul.

De riktige spenningsmomentene er:

- Hjulaksel: 210 Nm
- Hjul : 325 Nm

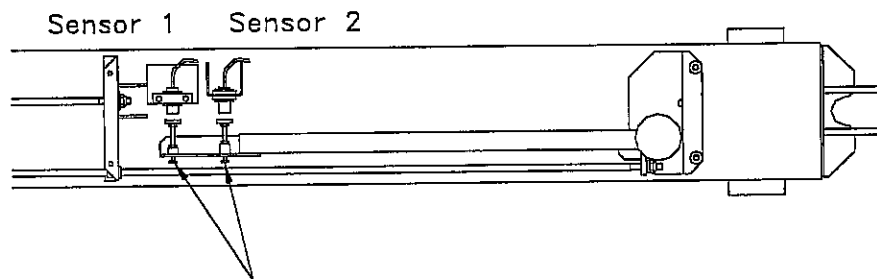
2.4 Kontroll av momentbegrensning (hvert halvår)

- Sving løftebommen 90 grader i forhold til undervognen. Sett bommen i vannrett posisjon (+/-1 grader).
- Sett 80 kg. i kurven.

- Åpne betjeningsboksen for el i tårnet. Når lokket er slått opp, har en overblikk over den elektriske styringen for momentbegrensning. Denne er plassert på venstre side av lokket. 3 lysioder, en grønn, en rød og en gul, er plassert på hver printplate. Så lenge de gule lysiodene lyser, indikerer de at ut-zooming og heving av bommen er tillatt. Når disse slukkes, er det maksimale utlegget nådd.
- Skyv bommen helt sammen. Fra denne stillingen kjøres teleskoparmen til maksimalt utlegg, inntil momentbegrensningen avbryter bevegelsen (de gule lysiodene blir slukket). Avstanden må, med 80 kg. i kurven, maksimalt være 11.60 meter, målt fra midten av kurven til midten av svingkransen.
- Juster systemet dersom avstanden ikke er korrekt.

2.4.1 Justering

- Demonter skjermen over den bakerste delen av bommen.
- Skyv bommen helt sammen med 80 kg. i kurven. Fra denne stillingen kjøres bommen helt til maksimalt utlegg = 11.60 meter. Dersom bevegelsen blir avbrutt før dette, er det nødvendig å justere stilleskruen ved føleren. Mindre avstand mellom stilleskruen og føleren gir mindre utlegg og større avstand gir større utlegg.
- Utfør dette for begge følerne, som er forbundet til hver sin ende.

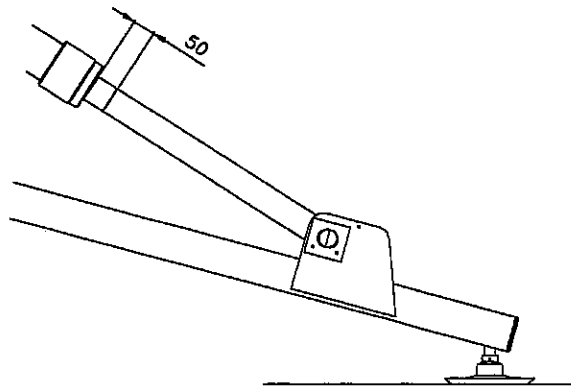


- Foreta justering etter denne fremgangsmåten.
- Korrekt justering er oppnådd når utlegget er 11.60 meter fra midten av kurven til midten av svingkransen og når begge de gule lysioder er slukket.
- Test justeringen ved å kjøre bommen ut tre ganger. Kontroller om justeringen er korrekt.
- Justeringen er nå ferdig. Monter skjermen slik at de sirkulære hullene vender inn mot midten av bommen.

2.4.2 Kontroll av de hydrauliske støttebena

Senk støttebena ned slik at hjulene er hevet over bakken.

Merk stempelstengene til hvert støtteben med en tynn tuschstreke i en nøyaktig avmålt avstand fra sylindrens endestykke (eks. 50 m.m.). Liffen står deretter uberørt i minst 30 minutter. Er avstanden til tuschstreken nå blitt forminsknet, ta kontakt med deres leverandør.



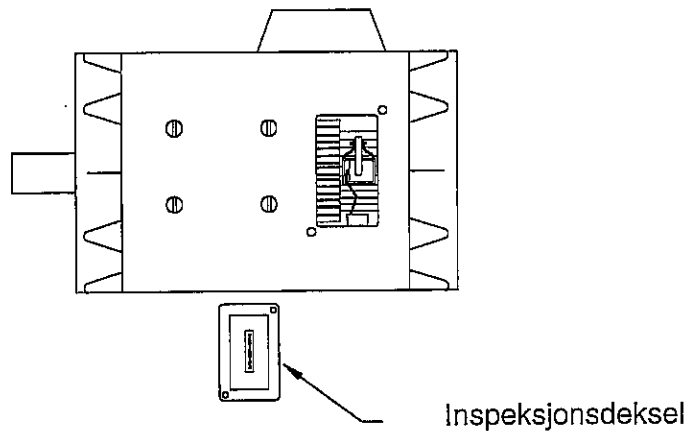
2.4.3 Pleie og vedlikehold av permanent magnetmotor

For å forlenge levetiden til den permanente magnetmotoren er det viktig at børstene ikke blir under 12 mm. Kontroller dette ved å ta av et av inspeksjonsdekslene (1). Mål deretter fra børstekanten og inn til børsten med et skyvelær (2). Denne avstanden må ikke overstige 6 mm.

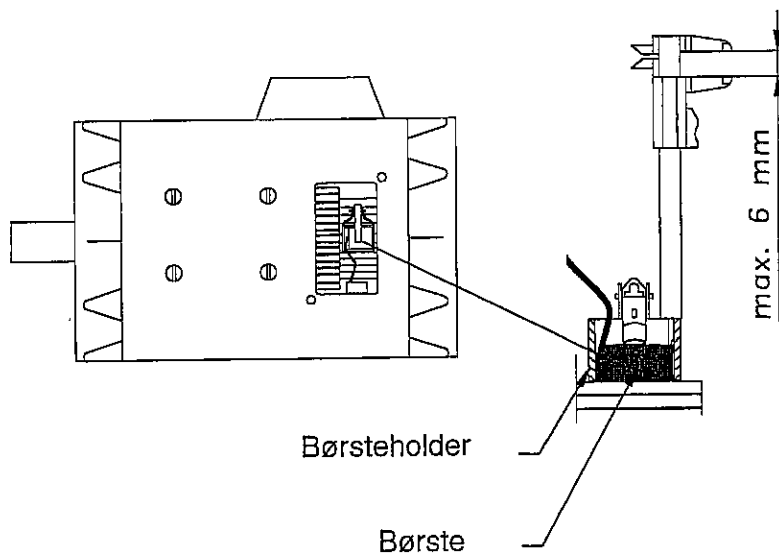
Er avstanden større bør børstene skiftes ut. Kontakt da et Malthus serviceverksted eller et verksted anbefalt av Malthus/OMME. Det er viktig å bruke originale deler. Brukes uoriginale børster vil garantien bortfalle og man risikerer samtidig at motoren brenner opp.

Merk! Elmotorens innvendige deler tåler ikke vann. Sørg derfor for at motoren er godt dekket ved høytrykksspyling.

1.



2.



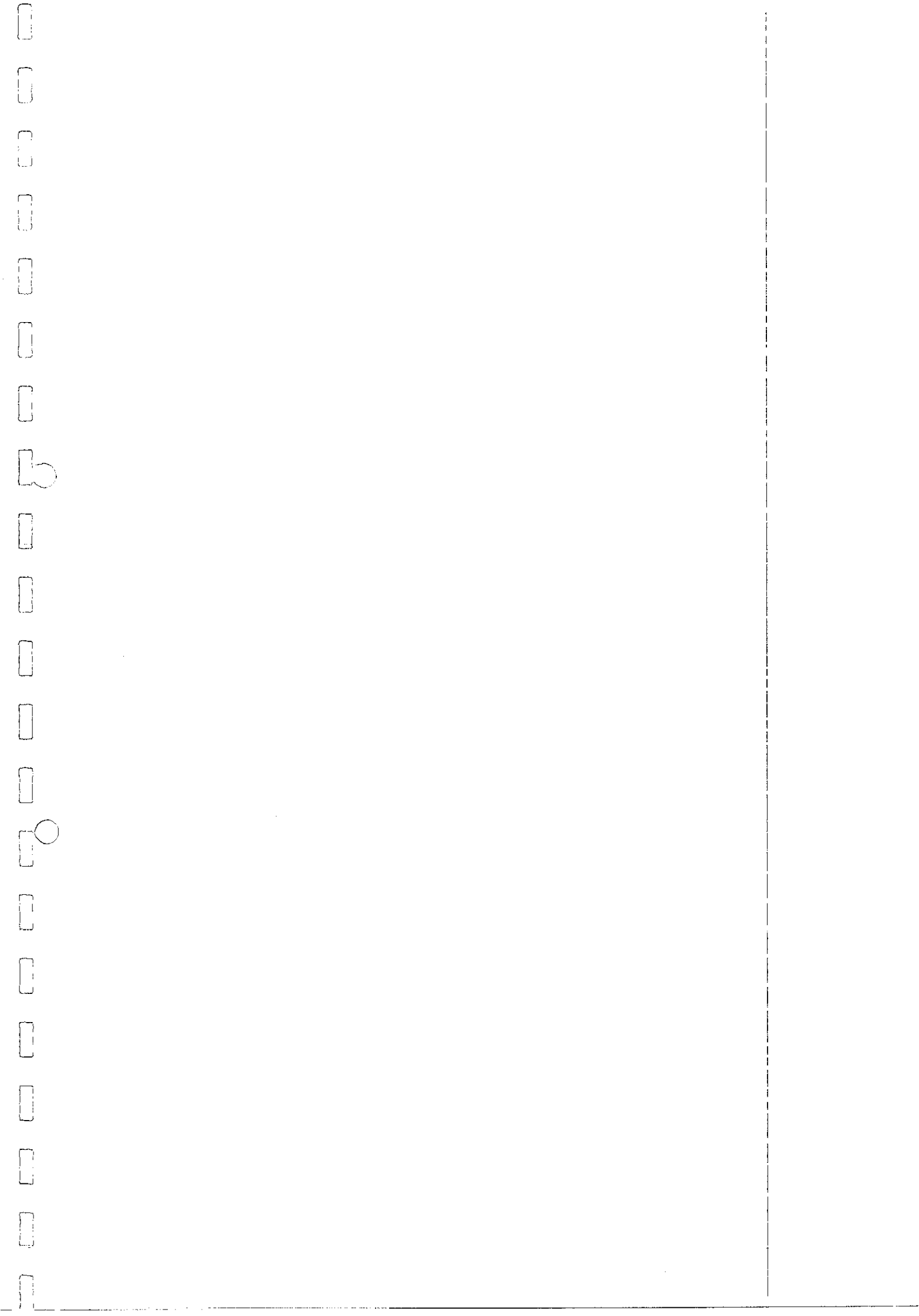
2.5 Årlig (eller første gang etter 30 driftstimer)

2.5.1 Kontroll av svingkrans

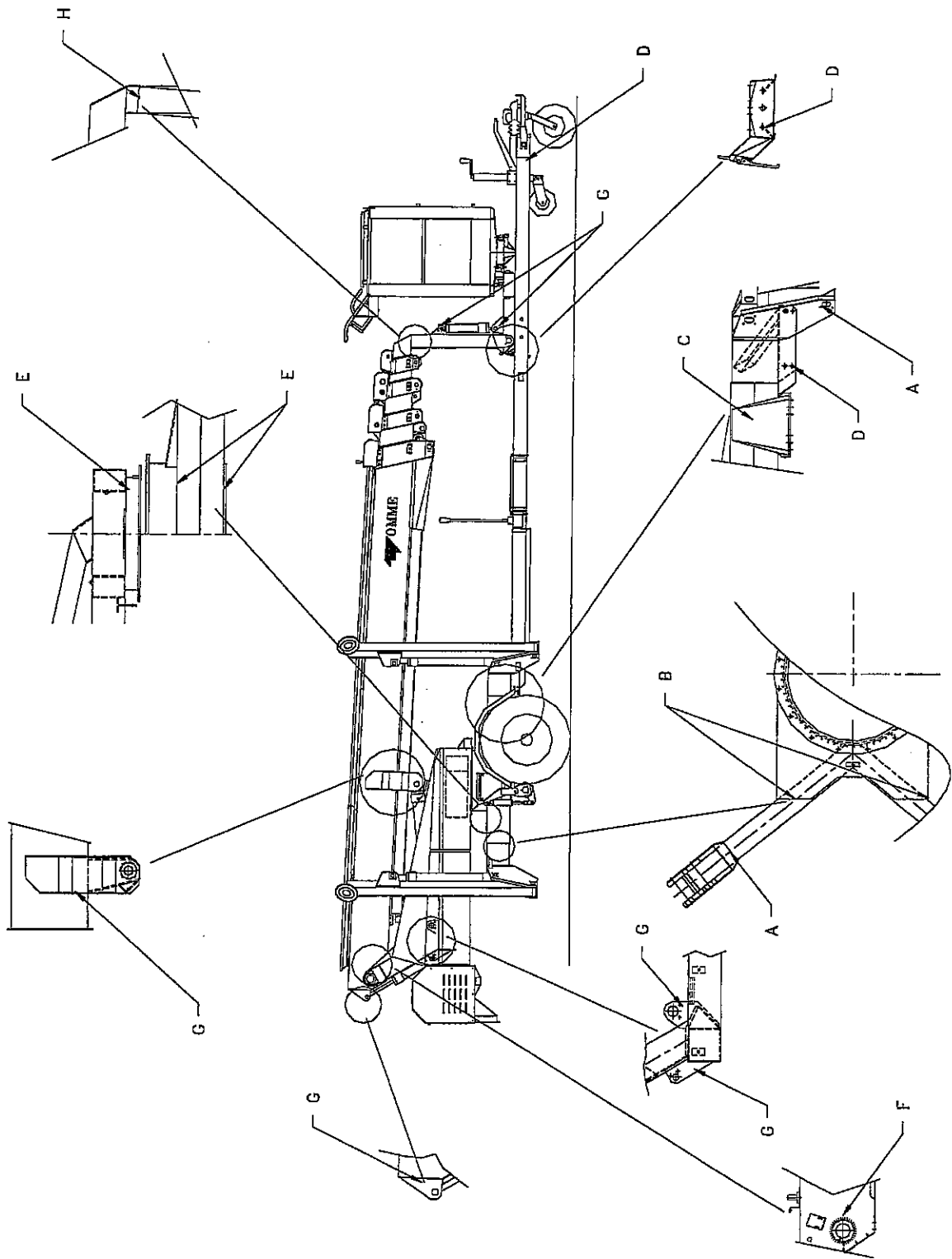
NB! Kontroll av svingkransforbindelser skal overlates til et Malthus serviceverksted eller til et verksted som er anbefalt av Malthus/OMME.

2.5.2 Hydraulikkoblinger

Etttrekk alle Hydraulikkoblinger, bolter og skruer.



Kontrollpunkter - 2500



2.5.3 Kontroller bolter, opplagring og påmontert utstyr for sveisesprekker

Undervogn

- Trekkstenger - Drag.
Ettertrekk alle festebolter, spesielt bolter ved traversprofil (D).
- Støttebensfester.
(Konstruksjonen fra støtteben til firkantprofil)
Kontroller sveiser for sprekker (A).
- Firkantprofilenes feste til undervognen.
Kontroller sveiser for sprekker (B).
- Svingkrans-/svingkransfeste til undervognen.
Kontroller sveiser for sprekker (E).
- Hjulakslingens feste til undervognen.
Kontroller sveiser for sprekker (C).

Sylindere

- Festing av sylindere.
Kontroller sveiser for sprekker (G).

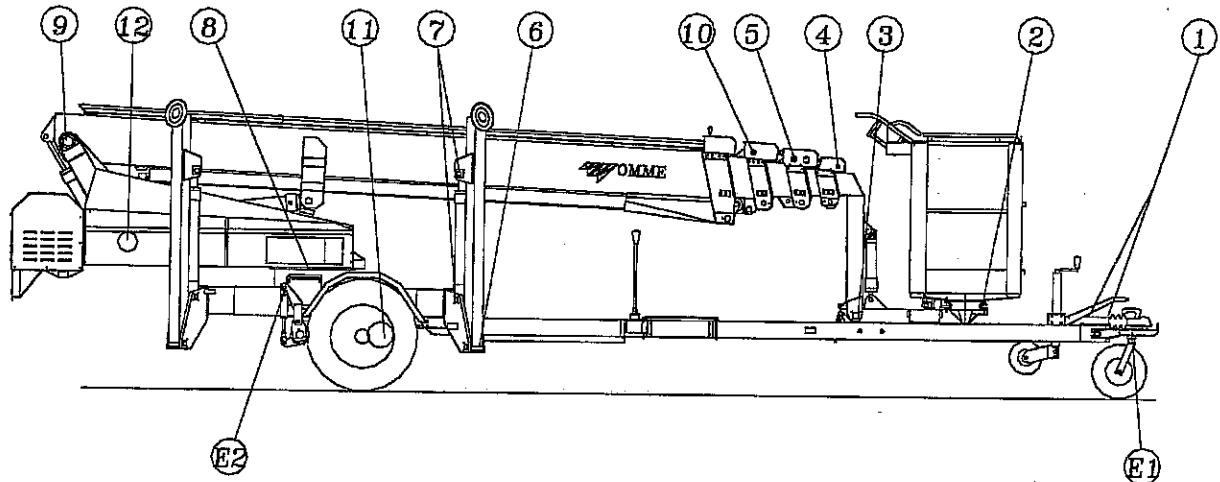
Tårn

- Svingkrans-/svingkransfeste.
Kontroller sveiser for sprekker (E).

Bommen

- Bommens boltefeste.
Kontroller sveiser for sprekker (F).
- Kneplater på mindre bom.
Kontroller sveiser for sprekker, samt bulker i profilene (skader ved påkjørsel og lignende) (H).

3. Smøresteder



Pos.	Smørepunkter	Antall smørepunkter	Smøremiddel	M
1	Påløpsbremsar	2	Smørefett	x
2	Svingkrans, kurv	2	Smørefett	x
3	Jibbarm	1	Smørefett	x
4	Kjedefeste, bom 3	2	Smørefett	x
5	Kjedefeste, bom 2	2	Smørefett	x
6	Støtteben	4	Smørefett	x
7	Støttebenssylinder	8	Smørefett	x
8	Svingkrans	2	Smørefett	x
9	Aksel, tårn/bom	1	Smørefett	x
10	Kjedefeste, bom 1	2	Smørefett	x
11	Hjulaksling	4	Smørefett	x
12	*) Oljefilter (skiftes)	Antall 1	Type F101-600E	
På lifter med fremtrekk (ekstrautstyr)				
E.1	Gaffel for nesejul	1	Smørefett	x
E.2	Sylinder for fremtrekk	2	Smørefett	x

M = Hver mnd.

De oppgitte smøreintervaller forutsetter normal drift. Ved intensiv drift anbefales kortere smøreintervaller.

Ved lengre tids stillstand bør de frittliggende stempelstengene (eksempelvis nivelleringstengene) smøres inn med fett.

*) Skift olje og oljefilter én gang i året (første gang etter 30 driftstimer).

Oljetype: STATOIL Hydraway Bio PA 22.

MERK! Etter høytrykksvasking skal liften alltid smøres for å fjerne eventuelt inntrengt vann.

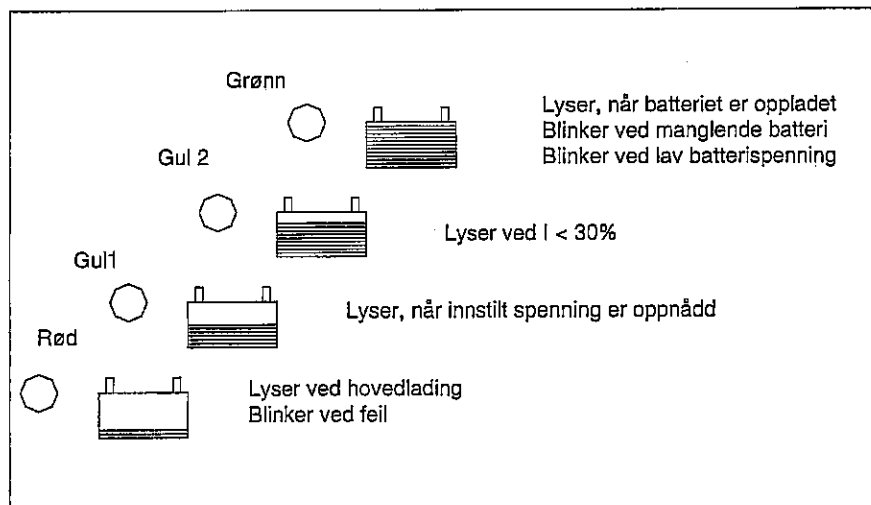
4. Batteriets vedlikehold

Opplading av batteriene

Koble til nettspenning.

Oppladingen starter umiddelbart. Lysiode rød og gul 1 vil nå blinke og i løpet av 5 sekunder er oppladingen i gang. Den røde lysioden vil lyse konstant.

Når oppladingen starter, styrer og kontrollerer den helautomatiske batteriladeren det hele. Ved forbruk vil laderen slå seg av, men automatisk starte igjen når betjening av liften opphører, forutsatt av at nettspenningen er tilkoblet. Ladenivået kan følges via lysiodene.



Hovedladingen varer inntil gul lysiode 1 lyser.

Ved fallende ladestrøm, holdes batterispenningen konstant. Når batteriet er ca 70% oppladet, tennes gul lysiode 2. Ved avsluttet lading tennes grønn lysiode og oppladingen er fullført.

Merk! Lysiodene viser kun hvordan batteriladeren arbeider. Det er ikke en indikator på batterienes tilstand. Ytterligere informasjon om laderen finnes i den medsendte brukermanualen for batteriladeren.

Vedlikehold av batteriene

NB! Hold poler og polforbindelser rene. Skitne og løse polforbindelser forhindrer optimal lading og nedsetter batterienes yteevne.

Merk! Platene skal være dekket av syre. Kontroller syrevekten og vær oppmerksom på at platene kan ødelegges dersom de ikke er dekket med syre. For mye syre i cellen kan føre til at batteriet koker over under lading. Påse at det kun etterfylles absolutt rent, destillert eller demineralisert vann (aldri etterfyll med syre eller vannverksvann).

Advarsel! Ved lading oppstår det knallgass. Åpen ild, gnister eller gløder må derfor ikke være i nærheten av batteriene under lading.

Kontroll og vedlikehold

1. Etterse syrestanden og etterfyll med destillert vann om nødvendig. (Se pkt. om "Platene skal være..").
2. Kontroller syrevekten med en syremåler. Syrevekten skal være 1,26 til 1,28 når batteriene er oppladet. Er syrevekten under dette må det foretas etterlading av batteriet.
3. Dersom batteriet er blitt skittent, rengjøres det med rikelig varmt vann. Da unngår man "krypestrøm".
4. Batterier som ikke brukes skal oppbevares tørt og opplades med jevne mellomrom.

Obs! Utlades batteriet til syrevekt under 1,14 til 1,16 forkortes levetiden vesentlig.

5. Under lading må temperaturen i elektrolutten ikke overstige 40 grader C, da dette kan ødelegge batteriet.

5. Vedlikehold av forbrenningsmotor KUBOTA D722-E

For å oppnå større effektivitet, mer økonomisk drift og lengre levetid, anbefaler vi at du leser **KUBOTA-manualen** meget grundig. Dersom du følger det som er foreskrevet sørger du for at motoren betjenes og vedlikeholdes korrekt. På lengre sikt vil du på da erfare at du har gjort en god investering.

Siden motoren kan betjenes fra liftens kurv, har vi endret litt på betjeningen i forhold til det som er skrevet i **KUBOTA-brukerveiledning**.

1. Forvarming av motoren foregår automatisk. Når startknappen trykkes ned, forvarmes motoren ca. 4 sekunder, innen motoren starter.
2. Kontroll av oljetrykk: Det er ingen oljelampe som lyser, dersom trykket forsvinner. Motoren vil da stanse automatisk.
3. Kontroll av vanntemperatur: Det er ingen temperaturmåler som lyser, dersom motoren blir overopphetet. Motoren vil stanse automatisk, dersom vanntemperaturen stiger. Vær oppmerksom på at temperaturen i en motor alltid stiger like etter at motoren stanses. Derfor kan man komme ut for at motoren ikke vil starte like etter at den er stanset når for eksempel lufttemperaturen er veldig høy.

Regelmessig vedlikehold av KUBOTA D722-E

1. Daglig : Kontroll av olje, vann og brennstoff.
2. Kontroller jevnlig luftfilter og brennstoff filter for skitt. Rengjør, som forskrevet i **KUBOTA-manualen**.
3. Skift olje og oljefilter etter de antall timer som er foreskrevet i **KUBOTA-manualen**. NB! Første gang etter 50 timers bruk. Bruk alltid olje som svarer til den kvalitet som **KUBOTA** anbefaler og en viskositet som passer til årstiden. Denne motoren har en bunnpanne på 121 mm. Dette har betydning for oljemengden og hvor ofte oljefilteret bør skiftes.
4. Kontroller kjølevesken før vinteren og i hele vintersesongen. Fyll på frostveske.

Advarsel!

For å unngå skader på personer:

Fjern aldri radiatorlokket, mens motoren er i drift eller rett etter at den er stanset, og motoren fortsatt er varm. I motsatt fall risikerer man at det kokende vannet bruser opp og skolder personer som står i nærheten. Fjern ikke radiatorlokket før minst 10 minutter etter at motoren er stanset og avkjølt.

FINN FEIL

1. Generelt

- a. Er hovedbryteren (B/S.0) blitt aktivert ?
- b. Er nødstoppen (S.11, S.12) aktivert ?
- c. Er det strøm på batteriet? (batteriutgaver). Dette kontrolleres ved å koble til batteriladeren. Dersom amperemeteret synker fort, er batteriene i orden ?
- d. Er kurvlast høyere enn tillatt ?
- e. Er sikringene i orden ? (100 A hovedsikring og 10 A styresikring).
- f. Er oljestanden i tanken i orden ?

2. Støttebena vil ikke ned

- a. Står nøkkelen i riktig posisjon?

3. Bommen vil ikke opp

- a. Er transportlåsen frakoblet ?
- b. Står nøkkelen i riktig posisjon ?
- c. Skru evt. Potentiometert (3) på.
- d. Kontroller spenningen. Trykk evt. inn og ut nødstoppen.
- e. Er liften satt opp riktig? Kontroller lamper for oppstillingskontroll. De 4 røde lampene på støttebena skal være slukket. Den grønne lampen skal være tent.

4. Bommen vil ikke ned

- a. Har liften nådd maksimalt utlegg, slik at momentbegrensingen (SENSOR) er avbrutt ?
- b. Står nøkkelen i riktig posisjon ?
- c. Kontroller spenningen. Trykk evt. nødstopp inn og ut.

5. **Bommen kan ikke teleskopiere ut**

- a. Er det mekaniske hindringer for at liften kan kjøres ?
- b. Har liften nådd sitt maksimale utlegg, slik at momentbegrensingen (SENSOR) er avbrutt ?
- c. Står nøkkelen i riktig posisjon ?
- d. Kontroller spenningen. Trykk evt. nødstopp inn og ut.
- e. Er kjedebruddskontakt E.16 aktivert ?

6. **Bommen kan ikke teleskopiere inn**

- a. Er det mekaniske hindringer i veien for at liften ikke kan kjøres?
- b. Står nøkkelen i riktig posisjon ?
- c. Kontroller spenningen. Trykk evt. nødstopp inn og ut.
- d. Er kjedebruddskontakt E.16 aktivert ?

7. **Liften kan ikke svinge mot høyre eller venstre**

- a. Er det mekaniske hindringer i veien for liften ?
- b. Er D.1 og D.2 aktive ?
- c. Er sving til høyre ok, men ikke venstre. Sving minimum 90 grader til høyre og prøv til venstre igjen (liften hadde nådd sin ytterste stilling).

8. **For kort driftstid på batteriet (modell 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)**

- a. Kontroller batteriet i henhold til "Batteriets vedlikehold" side 29.

9. **Ladeapparatet gir ikke utslag (modell 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)**

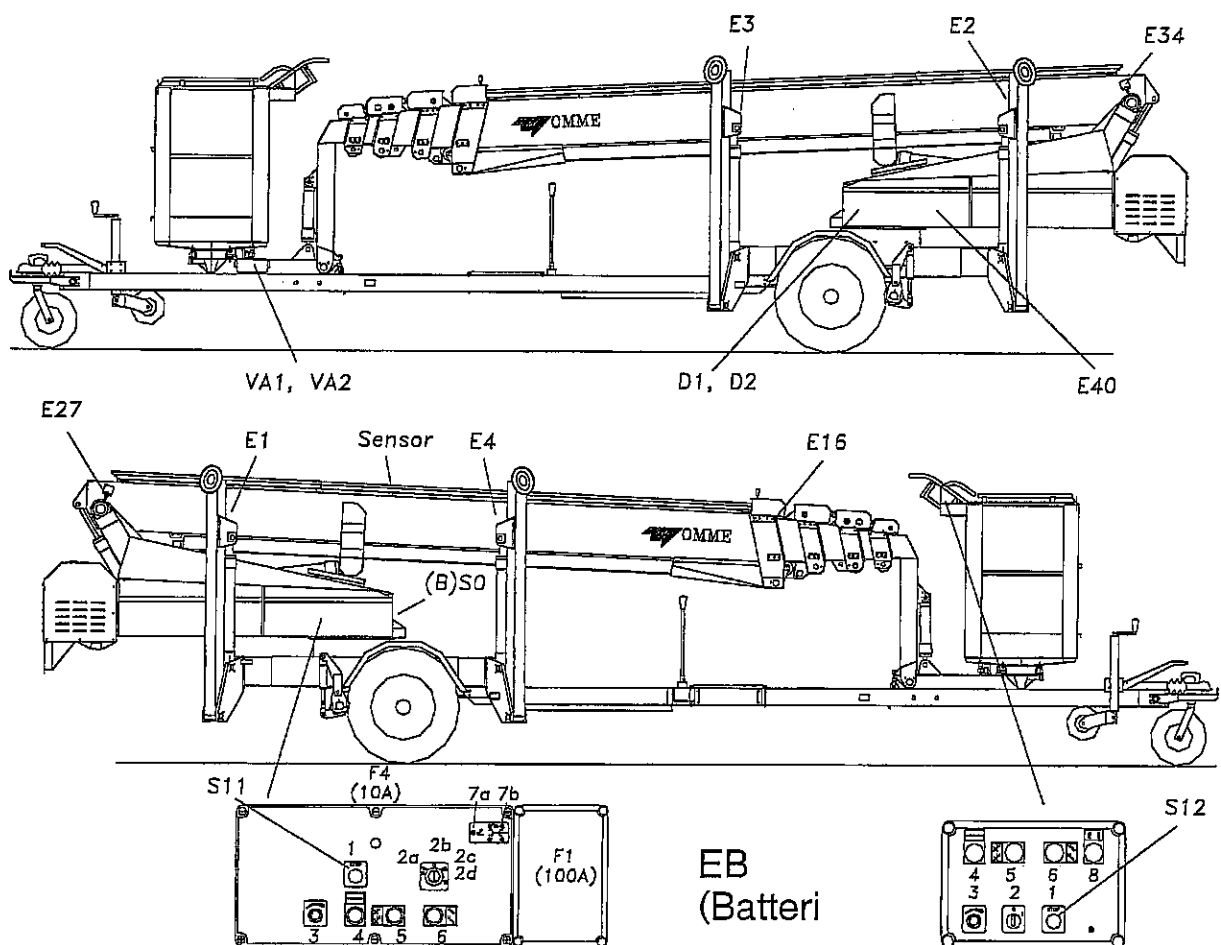
Kontroller følgende :

- a. Er batteriladeren tilsluttet 240 V ?
- b. Er forbindelsen til batteriene i orden ?

10. Lamper for oppstillingskontroll virker ikke hensiktsmessig

- a. De røde lampene (7b) lyser ikke:
Er nøkkelen i stilling "støtteben" ?
Er nødstoppen (S.11) eller (S.12) aktive ?
- b. De røde lampene (7b) vil ikke slukke:
Er E.1, E.2, E.3 og E.4 aktive ?
- c. Den grønne lampen (7a) lyser ikke:
Er E.16 og SENSOR aktivert ?
Er kurv mer enn +/- 10 grader skjev ?
Er nødstoppen (S.11) eller (S.12) aktive ?
Er spenningen på batteriet ok ?

11. Dersom ovenstående undersøkelse ikke gir et positivt resultat, ber vi deg kontakte leverandør for evt. avtale om servicebesøk.





OMME LIFT A/S

Lægårdsvej 4, DK-7260 Sønder Omme
Tel. +45 75 34 13 00, Fax +45 75 34 15 92
E-mail: omme@ommelift.dk
www.ommelift.dk

SERVICERAPPORT OMME LIFTER

DATO: / 20

OMME LIFT type: _____ Nr. _____

Kunde:

Gate:

Postnr./sted:

Tlf.nr.:

Utført av:

Akseptert av:

Montør

Kunde

Bemerkninger:

Rep.rapportnr.: _____

Årskontroll

Garantireparasjon

Reparasjon

Ved service se side 2 og 3

Endringer og ombygning som ikke er utført av OMME/Malthus eller Malthus sine serviceforbindelser, fratar oss ethvert ansvar for evt. påfølgende skader.

Etterspenning:		Kontroll:	
Svingkrans/Umbrako	Senteraksel 8000 R	Svingkrans	Potentiometer, kurv
M12/M16			
9000 R = Nm 150/210	Senteraksel 1050 EZ	Senteraksel	Potentiometer, tårn
M12/M16			
12000 R = Nm 150/210	Senteraksel 11000 R	Hydraulikkør	Sjekk, at el-motoren er ren
M12/M16			
13000 R = Nm 150/210	Senteraksel 1200 EB	Hydraulikkslanger kontrolleres	Kullbørster - "el-motor"
M12/M16			
15000 Z = Nm 150/210	Senteraksel 1300 EBX	Hydraulikkforskrninger	Hjulkontakt
M12/M16			
16000 R = Nm 150/210	Parallelstenger	Hydraulikkolje kontrolleres	Benkontakt
M12/M16			
20000 Z = Nm 150/210	Leddbolter	Hydraulikkolje skiftes	Rust
Svingkrans/Bøsninger:	M12=128 Nm/M16=325 Nm Hjul (tilspenningsmoment)	Oljefilter kontrolleres	
M12/M16			
12000 R = Nm 128/210	Hjulaksel	Oljefilter skiftes	
M12/M16			
13000 XR = Nm 128/210	Påløpsbrems	Batterier	
M12/M16			
15000 Z = Nm 128/210	Gearkasse	Ladeapparat	
M12/M16			
17000 XR = Nm 128/210	Rotasjonsmotor	El-ledninger	
M12/M16			
20000 Z = Nm 128/210	Kurv	Lys	
M16			
12 EHB = Nm 210	Hydrauliske forskrninger	Reflekser	
M16			
13 EHBX = Nm 210	Kabeltrekk	Betjeningsveiledning, tårn	
M12			
1050 EZ = Nm 100	Tannstang	Betjeningsveiledning, kurv	
M12/M16			
1250 EBZ = Nm 128/210	Tannkrans 10,5-12-13 m	Kurvlast	
M12/M16			
1550 EBZX = Nm 128/210	Fremtrekk	Manuelle støtteben	
M12/M16			
1650 EBZ = Nm 128/210	Drag	Hydrauliske støtteben	
M12/M16			
1850 EBZ = Nm 128/210	Svingsylinder	Gearkasse	
M12/M16			
1700 EBX = Nm 128/210	Cougar: Løftesylinder	Glidklodser for tannstang	
M12/M16			
2100 EBZ = Nm 128/210	Cougar: Hjul	Manipulatorer, kurv	
M12/M12			
2500 BZ = Nm 128/128		Manipulatorer, tårn	
M12/M16			
2500 EBZ = Nm 128/210		Nødstop, kurv	
M12/M16			
2900 EBZ = Nm 128/210		Nødstop, tårn	
M12/M16			
MG24 = Nm 100/230		Høy/lav hastighet, kurv	
M12/M16			
MG16 = Nm 100/230		Høy/lav hastighet, tårn	

Kontroll:			Smøring:		Brennstoffmotor:	
Hastigheter		Dreiestopp 10,5-12-13 m		Svingkrans		Oljeskift
Låseplater		Forefinnelse af sikkerhets- utstyr		Senteraksel		Oljefilter renses
Nødsenkventiler		Håndtak for nødsving 10,5-12-13 m		Arm 1		Oljefilter skiftes
Håndpumpe		Svingledd ved trekkstang 10,5 m		Arm 2		Slamglass renses
Håndtak for håndpumpe		Gjenger på aksel ved trekkstang 10,5 m		Arm 3		Brennstoffilter renses
Håndtak for ventiler				Arm 4		Brennstoffilter skiftes
Påløpsbremseser				Leddplater		Luftfilter renses
Luftbremseser				Nøddreining		Luftfilter skiftes
Brytere iflg. oversikt (el-diagram)				Påløpsbremseser		Køleribber renses
Sylindre (som hydr. ben, se bruksanvisning)				Hjulaksel		Ventilkjøling
Tårnbeslag/arm 0 - arm 1				Støtteben		Tennpluggeser skiftes
Kritiske sveisinger omkring (sylindre, svingkrans og undervogn)				Kurv		Kilerem for generator kontrolleres
				Vippearm/Svingbryter		Chokespjeld kontrolleres, skal lukke 100%, når choke- knapp aktiveres (el)
Sylinderbeslag				Kjedeser		
Knekk = Arm 1/arm 2				Kjederuller		Forgasser justeres
Knekk = Arm 2/arm 3				Leddbolter		
Bronseforinger				Saks 1		
Kjedeser				Saks 2		
Sidestøtter				Teleskop		
Bæreruller				Bæreruller		
Kjederuller				For øvrig smurt i henhold til smøreskjema		
Kjedebruddsikring						
Belastningstest +50%, statisk						
Belastningstest +25%, dynamisk						
Moment						
ALLE PUNKTER UTFØRES I HENHOLD TIL MANUAL						

